УП: 23.05.01-23-3-НТТСп.plx
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 08.09.2025 18:01:02
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

# Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
# Б1.В.ДВ.01.02 Теория систем автоматического управления
# Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
# Специализация/профиль: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

## Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Приобретение студентами основных положений теории автоматического управления и принципов построения на ее основе систем автоматического управления, их анализа и синтеза в решении задач железнодорожного транспорта.

## Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики. Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен осуществлять контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

ПК-2.4 Пользуется специализированными автоматизированными системами, установленными на рабочем месте

## В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

**Знать:**

основные положения теории автоматического управления, принципы и методы построения моделей САУ;

методы анализа и синтеза САУ;

методы расчета и оптимизации САУ при детерминированных и случайных воздействиях.

**Уметь:**

применять принципы и методы построения моделей;

применять методы анализа и синтеза САУ и расчет ее характеристик.

**Владеть:**

навыками расчета САУ;

навыками анализа характеристик САУ.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.