

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.В.ДВ.03.02 ПТЭ и инструкции по безопасности движения

### Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

### Специализация/профиль: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является подготовка к ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности и в области эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» направленности (специализации) "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование" посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ПК-2 Способен осуществлять контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

ПК-2.5 Использует в своей профессиональной деятельности порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении путевых работ

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### Знать:

- обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности;
- организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме для работы применительно к своей специальности;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в полном объеме;
- нормы, инструкции и правила содержания подвижного состава, формы и методы их контроля, периодичность проверки

##### Уметь:

- оценивать состояние подвижного состава как визуальное, так и по данным систем контроля;
- планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов;
- обнаруживать признаки отказа элементов автотормозного оборудования, автосцепных устройств и колесных пар, а также причины появления неисправностей и принимать меры по их предупреждению и устранению;
- грамотно расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.

##### Владеть:

- приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов
- навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов и маневровой работы
- принципами формирования знаний в области безопасного управления работой железнодорожного транспорта

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.