

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.В.ДВ.02.01 Надежность механических систем

Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация/профиль: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПСК-2.12), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков. Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ПК-4 Способен осуществлять контроль производственно-хозяйственной деятельности подразделения, осуществляющего работы по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

ПК-4.4 Визуально и инструментально оценивает качество выполняемых работ в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### Знать:

- типы состояний объектов;
- единичные и комплексные показатели оценки надежности техники;
- критерии работоспособности узлов и элементов машин.

##### Уметь:

- оценивать характеристики надежности техники;
- рассчитывать показатели надежности и долговечности;
- обрабатывать статистическую информацию.

##### Владеть:

- инженерной терминологией в области надежности механических систем;
- математическими методами оценки показателей надежности механических систем;
- методами повышения надежности технических систем.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.