

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**Б2.О.05(Пд) Производственная практика (преддипломная практика)****Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства****Специализация/профиль: Автомобильная техника в транспортных технологиях****Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Цели: закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах применения, эксплуатации и ремонта автотранспорта; глубокое изучение технологий и организации производства при ремонте и эксплуатации автотранспорта; изучение предприятия (с точки зрения его структуры, технологического оснащения, организации и экономики производства, перспектив развития, связей с другими предприятиями); сбор и обработка научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы; развитие навыков создания готовых комплексных инженерных проектов с подготовкой к итоговой государственной аттестации; особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение передовых методов организации основных и заготовительных работ, изготовления и ремонта деталей и узлов автомобилей, механизации и автоматизации производственных процессов, а также вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии.

Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**Индикаторы достижения компетенций**

ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда.

ОПК-6.2 Принимает обоснованные управленческие решения по организации производства на основе методов экономической оценки результатов производства

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**Знать:**

способы совершенствования средств механизации и автоматизации авторемонтных работ
теоретические основы научных исследований в области автомобилестроения
способы поиска новых идей совершенствования средств механизации ремонта автотранспортных средств
способы построения чертежей деталей любой сложности с необходимыми видами и сечениями, в том числе с использованием компьютерной графики, включая выполнение трехмерных моделей объектов
правила пользования стандартами и другой нормативной документацией
основы эксплуатации и технического обслуживания автотранспорта и оборудования
методы и средства организации процессов производства узлов и агрегатов автотранспортных средств
классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин
принципиальные методы расчета по этим критериям, в том числе, метод конечных элементов
тенденции развития конструкции автотранспортных средств и оборудования
основы эксплуатации и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования

Уметь:

совершенствовать средства механизации и автоматизации авторемонтных работ
проводить теоретические и экспериментальные научные исследования в области автомобилестроения
искать новые идеи совершенствования средств механизации ремонта автотранспортных средств
выполнять чертежи деталей и сборочных единиц в соответствии с требованиями к конструкторской документации, в том числе, с использованием методов трехмерного компьютерного моделирования
пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики
выбирать параметры агрегатов и систем автотранспорта с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик
применять при решении технических задач методы и средства организации процессов производства узлов и агрегатов автотранспортных средств
выполнять расчеты тягово-скоростных и топливно-экономических свойств автотранспортных средств
анализировать и оценивать влияние конструкции на эксплуатационные свойства автотранспортных средств и оборудования в целом
выбирать параметры агрегатов и систем автотранспортных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик

Владеть:

опытом по усовершенствованию средств механизации и автоматизации авторемонтных работ
знаниями по теоретическим и экспериментальным научным исследованиям в области автомобилестроения
опытом поиска новых идей совершенствования средств механизации
методами проектирования узлов и агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерных моделей
методами обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств и оборудования
приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации автотранспортных средств и оборудования
техническими принципами применения и решения технических задач
методы и средства организации процессов производства узлов и агрегатов автотранспортных средств и их технологического оборудования
методами расчета основных эксплуатационных характеристик автотранспортных средств (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов)
приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации автотранспортных средств и оборудования
методами обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств и оборудования

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 21 ЗЕ.