

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.О.34 Основы научных исследований

Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация/профиль: Автомобильная техника в транспортных технологиях

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Научить студентов методам научного мышления

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК-4.3 Планирует и ставит научно-технический эксперимент, проводит его критическую оценку и интерпретацию результатов

ПК-7 Способен разрабатывать технологическую и нормативную документации по неразрушающему контролю контролируемого объекта

ПК-7.3 Анализирует преимущества и недостатки применяемого технологического оборудования, в том числе средств контроля

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### Знать:

- методику планирования и постановки научно-технических экспериментов, проведения их оценки и интерпретации результатов;
- методы анализа преимуществ и недостатков применяемого оборудования, в том числе средств контроля параметров научно-технических экспериментов, и описание проведенных исследований в научной литературе.

##### Уметь:

- планировать и ставить научно-технические эксперименты, проводить их оценку, интерпретацию результатов и оформлять результаты исследований;
- применять оборудование, в том числе в качестве средств контроля параметров научно-технических экспериментов, и производить обработку полученных результатов.

##### Владеть:

- владеет навыками планирования и постановки научно-технических экспериментов, навыками проведения их оценки и интерпретации результатов;
- владеет навыками применения оборудования, в том числе в качестве средства контроля параметров научно-технических экспериментов, и инженерного использования экспериментально полученных научных результатов.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.