

## **Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

### **Б1.В.11 Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

**Специализация/профиль: Автомобильная техника в транспортных технологиях**

#### **Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Формирование представлений по основам правовых вопросов создания предприятий автосервиса, особенностей технологического проектирования, организации и

технологии работ на станциях технического обслуживания

Определение в составе коллектива исполнителей производственной программы

по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации

транспорта или изготовлении оборудования

#### **Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

##### **Индикаторы достижения компетенций**

ПК-3 Способен осуществлять подготовку предложений по развитию и модернизации экспериментально-исследовательской базы организации

ПК-3.2 Анализирует требования национальных и международных стандартов в отношении автотранспортных средств и их компонентов

ПК-4 Способен осуществлять технологическое сопровождение действующего производства автотранспортных средств

ПК-4.3 Анализирует заключения о соответствии проектным значениям фактических показателей трудоемкости, норм расхода материалов и инструмента

#### **В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

##### **Знать:**

структуру предприятий для ремонта и сервисного обслуживания автомобилей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

системы технического обслуживания и ремонта, правила эксплуатации автомобилей.

##### **Уметь:**

контролировать соблюдение, установленных требований, действующих норм, правил и стандартов при организации работ ТО и ремонта автомобилей;

анализировать причины изменения технического состояния при эксплуатации автомобилей.

##### **Владеть:**

основными методами построения процесса управления производством ТО и ремонта автомобилей;

использованием новых технологий технического обслуживания и ремонта на основе диагностирования автомобилей.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.