

УИ: 23.04.03-23-2-ЭТТМКв.рлм.рлх  
Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.09.2023 08:37:58  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78b0e4c44b

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**  
**Б2.В.02(У) Учебная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)**  
**Специальность/направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Специализация/профиль: Компьютерный инжиниринг**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Основной целью прохождения учебной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Учебная практика является стационарной и проходит на полигоне СамГУПС.

Основными задачами практики являются:

- 1. Ознакомление с работой предприятия по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.
- 2. Изучение конструктивных особенностей парка подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Практика проходит в том числе в форме практической подготовки

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**  
**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-2 Способен обеспечивать технологичность конструкции машиностроительных изделий высокой сложности

ПК-2.1 Выполняет качественную и количественную оценку технологичности конструкции машиностроительных изделий высокой сложности

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта. Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины.

**Уметь:**

идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики

**Владеть:**

инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов; методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств; методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.