

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 19.06.2023 12:22:03  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

## Мультимодальные транспортно-логистические центры

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой 3

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 3 (2.1) |       | Итого |       |
|---|---------|-------|-------|-------|
|   | уп      | рп    | уп    | рп    |
| Неделя                                    | 16 3/6  |       |       |       |
| Вид занятий                               | уп      | рп    | уп    | рп    |
| Лекции                                    | 16      | 16    | 16    | 16    |
| Практические                              | 32      | 32    | 32    | 32    |
| Конт. ч. на<br>аттест.                    | 0,4     | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| Конт. ч. на<br>аттест. в период<br>ЭС     | 0,25    | 0,25  | 0,25  | 0,25  |
| Итого ауд.                                | 48      | 48    | 48    | 48    |
| Контактная<br>работа                      | 48,65   | 48,65 | 48,65 | 48,65 |
| Сам. работа                               | 122,6   | 122,6 | 122,6 | 122,6 |
| Часы на<br>контроль                       | 8,75    | 8,75  | 8,75  | 8,75  |
| Итого                                     | 180     | 180   | 180   | 180   |

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Москвичева Е.Е.*

Рабочая программа дисциплины

**Мультимодальные транспортно-логистические центры**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана: 23.04.01-23-1-ТТПм.plm.plx

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся компетенций в области контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок, а также подготовка к ведению производственно-технологической деятельности в области организации функционирования мультимодальных транспортно-логистических центров по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленности (профиля) «Транспортная логистика» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений. |
|-----|---|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.В.ДВ.02.02 |
|-------------------|---------------|

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|  |  |
|--|--|
| ПК-1   | Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок                                   |
| ПК-1.2   | Идентифицирует и анализирует показатели проекта, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности |
| <b>40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)</b> |  |
| ПК-1. С.   | Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок   |

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|            |  |
|------------|--|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>  |
| 3.1.1      | показатели проектов мультимодальных транспортно-логистических центров, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности.                                  |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>  |
| 3.2.1      | идентифицировать и анализировать показатели проектов мультимодальных транспортно-логистических центров, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности. |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>  |
| 3.3.1      | методами разработки проектов мультимодальных транспортно-логистических центров с учётом показателей, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности.    |

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Введение в транспортно-логистические системы транспорта.</b>   |                |       |            |
| 1.1         | Сущность и роль мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). /Лек/   | 3              | 2     |            |
| 1.2         | Расчет точки безубыточности деятельности МТЛЦ. /Пр/   | 3              | 2     |            |
| 1.3         | Принятие решения о пользовании услугами МТЛЦ. /Пр/  | 3              | 2     |            |
| 1.4         | Особенности российского рынка логистических услуг. /Ср/   | 3              | 4     |            |
| 1.5         | Проекты развития и формирования мультимодальных логистических центров в регионах РФ. Создание терминально-логистических центров на сети ОАО «РЖД». /Ср/ | 3              | 6     |            |
| 1.6         | Логистический аутсорсинг и логистические посредники. /Ср/   | 3              | 6     |            |
| 1.7         | Мировой и российский рынок логистических провайдеров. /Ср/  | 3              | 6     |            |
| 1.8         | Государственно-частное партнерство как основная организационно-правовая форма создания логистических центров. /Ср/                                      | 3              | 6     |            |
|             | <b>Раздел 2. Организация функционирования мультимодальных транспортно-логистических центров.</b>  |                |       |            |
| 2.1         | Социальные и природные факторы, влияющие на размещение МТЛЦ. /Лек/  | 3              | 2     |            |

|   |   |   |      |  |
|---|---|---|------|--|
| 2.2   | Выбор рационального варианта планировочных решений МТЛЦ. /Пр/   | 3 | 4    |  |
| 2.3   | Решение задач развития и размещения МТЛЦ. /Лек/   | 3 | 2    |  |
| 2.4   | Выбор оптимального варианта размещения МТЛЦ на заданном полигоне. /Пр/  | 3 | 4    |  |
| 2.5   | Межорганизационная координация и интеграция в мультимодальных логистических центрах. /Ср/   | 3 | 8    |  |
| <b>Раздел 3. Технологическое обеспечение мультимодальных транспортно-логистических центров.</b> |   |   |      |  |
| 3.1   | Зоны обслуживания МТЛЦ. /Лек/   | 3 | 2    |  |
| 3.2   | Определение оптимального варианта технического оснащения МТЛЦ при минимальном объеме груза. /Пр/  | 3 | 4    |  |
| 3.3   | Обоснование экономической эффективности инвестиций на создание МТЛЦ. /Лек/  | 3 | 2    |  |
| 3.4   | Определение оптимального варианта технического оснащения МТЛЦ при нескольких критериях оптимальности. /Пр/  | 3 | 4    |  |
| 3.5   | Логистический подход к оптимизации издержек грузопереработки в МТЛЦ. /Лек/  | 3 | 2    |  |
| 3.6   | Определение номенклатурных групп методом ABC анализа. /Пр/  | 3 | 4    |  |
| 3.7   | Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. /Лек/   | 3 | 2    |  |
| 3.8   | Разработка контактного графика. /Пр/  | 3 | 4    |  |
| 3.9   | Технико-экономическое обоснование проектов МТЛЦ. /Лек/  | 3 | 2    |  |
| 3.10  | Определение эффективности терминальной перевозки. /Пр/  | 3 | 2    |  |
| 3.11  | Расчет оптимального числа терминалов и расстояний перевозок. /Пр/   | 3 | 2    |  |
| 3.12  | Определение размеров технологических зон мультимодального центра складского хранения и фронтов погрузки/выгрузки грузов. /Ср/   | 3 | 8    |  |
| 3.13  | Расчет необходимого количества механизмов для осуществления перегрузочно-транспортных работ и его производительности. Расчет уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ. Расчет необходимого количества оборудования для хранения. /Ср/ | 3 | 8    |  |
| 3.14  | Интегрированная информационная система управления функционированием мультимодальных логистических центров. /Ср/   | 3 | 8    |  |
| <b>Раздел 4. Самостоятельная работа.</b>  |   |   |      |  |
| 4.1   | Подготовка к лекциям. /Ср/  | 3 | 9    |  |
| 4.2   | Подготовка к практическим занятиям. /Ср/  | 3 | 36   |  |
| 4.3   | Выполнение расчётно-графической работы на тему "Мультимодальные транспортно-логистические центры". /Ср/   | 3 | 17,6 |  |
| <b>Раздел 5. Контактные часы на аттестацию.</b>   |   |   |      |  |
| 5.1   | Расчётно-графическая работа. /КА/   | 3 | 0,4  |  |
| 5.2   | Зачёт с оценкой. /КЭ/   | 3 | 0,25 |  |

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

| <b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>  |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| <b>6.1. Рекомендуемая литература</b>  |  |  |  |   |
| <b>6.1.1. Основная литература</b>   |  |  |  |   |
|   | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Эл. адрес   |
| Л1.1  | Капырина В.И.,<br>Коротин П.С.,<br>Маньков В.А.,<br>Трошко И.В.,<br>Никифоров А.С.,<br>Щербаков А.В.,<br>Птенцов В.В.  | Транспортная логистика технологические процессы погрузочно-разгрузочных и складских работ на железнодорожном транспорте: учебник | Москва:<br>ФГБУ<br>ДПО<br>«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019 | <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a> |
| <b>6.1.2. Дополнительная литература</b>   |  |  |  |   |
|   | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Эл. адрес   |
| Л2.1  | Балалаев А.С.,<br>Король Р.Г., Билоконь В.А.,<br>Суханов Г.И.  | Терминально-логистические комплексы: учеб. пособие   | Москва:<br>ФГБУ<br>ДПО<br>«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018 | <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a> |
| <b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b> |  |  |  |   |
| <b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>                             |  |  |  |   |
| 6.2.1.1   | Microsoft Office   |  |  |   |
| <b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>                                  |  |  |  |   |
| 6.2.2.1   | Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» - <a href="http://ecsocman.hse.ru">http://ecsocman.hse.ru</a>   |  |  |   |
| 6.2.2.2   | База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент - <a href="https://www.cfin.ru/rubricator.shtml">https://www.cfin.ru/rubricator.shtml</a>   |  |  |   |
| 6.2.2.3   | Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - <a href="http://consultant.ru">http://consultant.ru</a>   |  |  |   |
| 6.2.2.4   | Справочно-правовая система «Гарант» - <a href="http://garant.ru">http://garant.ru</a>  |  |  |   |
| 6.2.2.5   | Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» - <a href="http://doc.rzd.ru/">http://doc.rzd.ru/</a>  |  |  |   |
| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |  |  |  |   |
| 7.1   | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                                |  |  |   |
| 7.2   | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) |  |  |   |
| 7.3   | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.   |  |  |   |
| 7.4   | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования  |  |  |   |