

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 06.09.2023 11:12:57

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Служебное расследование транспортных происшествий

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль) Транспортная безопасность

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	16 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25		0,25	
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,25	48,25	48,25	48,25
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,75	8,75	8,75	8,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Кононов И.И.

Рабочая программа дисциплины

Служебное расследование транспортных происшествий

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность (приказ Минобрнауки России от 25.05.2020 г. № 680)

составлена на основании учебного плана: 20.03.01-23-3-ТБб.plm.plx

Направление подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность Направленность (профиль) Транспортная безопасность

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н. доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью изучения дисциплины является подготовка будущих бакалавров к работе, связанной с транспортной безопасностью. Получение знаний в области расследования транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, на водном транспорте, на воздушном транспорте, на автомобильном транспорте.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03.01
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)

ПК-4.8 Разрабатывает мероприятия, регламентирующие порядок действий по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в случае возникновения чрезвычайных происшествий и различных аварий

17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)

ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)

С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении

ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)

С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении

ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)

С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	о классификации транспортных происшествий на железнодорожном, водном и морском, автомобильном, воздушном транспорте; о порядке служебного расследования транспортных происшествий; о порядке оформления и разбора результатов служебного расследования транспортных происшествий
3.2	Уметь:
3.2.1	Уметь проводить технические ревизии по безопасности движения транспортных происшествий. Составлять акты служебного расследования транспортных происшествий. Проводить расчеты.
3.3	Владеть:
3.3.1	Знаниями основных нормативных документов по безопасности движения. Умение оценить создавшуюся аварийную ситуацию. Навыками применения знаний в практических целях.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1. Транспортные происшествия на железнодорожном транспорте			
1.1	Нарушение безопасности движения поездов в службе управления перевозками. Нарушение безопасности движения в службе грузовой и коммерческой работы. Нарушение безопасности движения в службе локомотивного хозяйства /Лек/ /Лек/	7	1	
	Раздел 2. Раздел 2. Порядок служебного расследования крушений и аварий			
2.1	Состав комиссии для служебного расследования крушений, аварий, транспортных происшествий, событий /Лек/ /Лек/	7	1	
2.2	Какие документы изымаются с локомотива при расследовании происшествий. Что фотографируют на месте происшествия. Что фиксируется на месте происшествия /Пр/	7	2	Кейс-задача
	Раздел 3. Раздел 3. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий			
3.1	Составление акта служебного расследования формы РБУ-1 и сроки проведения служебного расследования /Пр/ /Пр/	7	2	Кейс-задача
3.2	Сбор документов, подтверждающих причину крушений или аварий /Пр/ /Пр/	7	2	

3.3	Составление технического заключения и предложения, вытекающих из материалов служебного расследования и порядок сообщений вышестоящему органу /Пр/ /Пр/	7	5	Кейс-задача
Раздел 4. Раздел 4. Порядок служебного расследования, оформления разбора случаев "Транспортные происшествия", "События"				
4.1	Оформление акта формы РБУ-3 /Пр/ /Пр/	7	3	Кейс-задача
Раздел 5. Раздел 5. Контроль за отправлением подвижного состава в ремонт и степенью его повреждения при крушениях и авариях				
5.1	Составление актов на исключение из инвентаря подвижного состава /Пр/ /Пр/	7	3	
Раздел 6. Раздел 6. Структура управления, надзора по безопасности движения на ж.д. транспорте				
6.1	Структура надзора по вертикали /Лек/ /Лек/	7	1	
Раздел 7. Раздел 7. Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов, используемых при расследовании крушений и аварий				
7.1	Инструкция по эксплуатации тормозов ЦТ-ЦВ-ЦЛ, ВНИИЖТ. Полное и сокращенное опробование автотормозов /Пр/ /Пр/	7	5	Кейс-задача
Раздел 8. Раздел 8. Приборы безопасности				
8.1	Локомотивные приборы безопасности и какие их функции /Лек/ /Лек/	7	2	
Раздел 9. Раздел 9. Авиационный транспорт с зонами рисков транспортных происшествий				
9.1	Основные причины аварий (катастроф) на воздушном транспорте по вине экипажа воздушного судна /Лек/ /Лек/	7	2	
9.2	Структура управления воздушным транспортом /Лек/ /Лек/	7	2	
9.3	Нормативные документы, обеспечивающие безопасность полетов воздушных судов /Лек/ /Лек/	7	1	
Раздел 10. Раздел 10. Бортовые приборы безопасности полетов				
10.1	Характеристики бортовых приборов безопасности /Пр/ /Пр/	7	5	
10.2	Состав комиссии по служебному расследованию аварий на воздушном транспорте /Лек/ /Лек/	7	2	
10.3	Составление акта аварии воздушного транспорта /Пр/ /Пр/	7	5	
10.4	Отчет и учет нарушений правил полета /Лек/ /Лек/	7	2	
Раздел 11. Раздел 11. Водный транспорт с зонами рисков транспортных происшествий				
11.1	Основные причины аварий на водном транспорте /Лек/ /Лек/	7	2	
11.2	Бортовые приборы безопасности на судах и плавучих средствах /Лек/ /Ср/	7	2,25	
Раздел 12. Самостоятельная работа				
12.1	Подготовка к лекциям /Ср/ /Ср/	7	8	
12.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/ /Ср/	7	32	
12.3	Подготовка к зачету /Ср/	7	8,75	
Раздел 13. Контактные часы на аттестацию				
13.1	зачет /КА/	7	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Сорокина Л. В.	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. ил. пособие для вузов ж.-д. трансп.	М.: Маршрут, 2005	
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	под ред. Пономарева В. М., Жукова В. И.	Безопасность жизнедеятельности. В 2 ч. Ч. 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник для бакалавров	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014	://umczdt.ru/books/46/18
Л2.2	Рубцов Б. Н., Жуков В. И., Стручалин В. Г., Пономарев В. М., Федосов В. Д., Волков А. В.	Безопасность жизнедеятельности. В 2 ч. Ч. 1. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: учебник для бакалавров	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	://umczdt.ru/books/46/18
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Справочная правовая система ГАРАНТ (интернет-версия). URL: http://www.garant.ru/iv/			
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.3	ЭБС «Лань» (https://e.lanbook.com/)			
6.2.2.4	ЭБС BOOK.RU (https://www.book.ru/)			
6.2.2.5	ЭБ УМЦ ЖДТ (https://umczdt.ru/)			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.			
7.2	Для проведения деловых игр, ролевых игр и психодиагностики необходимо: учебная аудитория (25 и более посадочных мест) раздаточный материал, компьютер, экран, проектор.			
7.3				