

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 06.09.2023 11:21:59

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.ДВ.03.01 Службное расследование транспортных происшествий**

**Специальность/направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность**

**Специализация/профиль: Транспортная безопасность**

### **Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью изучения дисциплины является подготовка будущих бакалавров к работе, связанной с транспортной безопасностью. Получение знаний в области расследования транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, на водном транспорте, на воздушном транспорте, на автомобильном транспорте.

### **Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

#### **Индикаторы достижения компетенций**

ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)

ПК-4.8 Разрабатывает мероприятия, регламентирующие порядок действий по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в случае возникновения чрезвычайных происшествий и различных аварий

#### **В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

##### **Знать:**

о классификации транспортных происшествий на железнодорожном, водном и морском, автомобильном, воздушном транспорте; о порядке служебного расследования транспортных происшествий; о порядке оформления и разбора результатов служебного расследования транспортных происшествий

##### **Уметь:**

Уметь проводить технические ревизии по безопасности движения транспортных происшествий. Составлять акты служебного расследования транспортных происшествий. Проводить расчеты.

##### **Владеть:**

Знаниями основных нормативных документов по безопасности движения. Умение оценить создавшуюся аварийную ситуацию. Навыками применения знаний в практических целях.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.