

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 06.09.2023 11:21:00

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**  
**Б1.В.ДВ.03.02 Диагностика безопасности транспортных процессов и объектов**  
**Специальность/направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность**  
**Специализация/профиль: Транспортная безопасность**

### **Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью изучения дисциплины является подготовка будущих бакалавров к работе, связанной с транспортной безопасностью. Получение знаний в области расследования транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, на водном транспорте, на воздушном транспорте, на автомобильном транспорте.

### **Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

#### **Индикаторы достижения компетенций**

ПК-3 Способен разрабатывать регламенты регулярной проверки состояния пожарной безопасности организации, исправности технических средств тушения пожара, систем водоснабжения, оповещения, связи и других систем противопожарной защиты

ПК-3.3 Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ

#### **В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

##### **Знать:**

- действующее законодательство Российской Федерации в части проверки безопасного состояния объектов различного назначения;
- проблемы техносферной безопасности.

##### **Уметь:**

- осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности;
- ориентироваться в основных проблемах техносферной безопасности.

##### **Владеть:**

- способностью осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности, регламентированных действующим законодательством Российской Федерации;
- способностью ориентироваться в основных проблемах техносферной безопасности.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.