

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

формирование профессиональной компетенции, овладение которой позволяет выполнять в процессе профессиональной деятельности расчеты, оценку параметров и режимы работы подвижного состава городского электрического транспорта

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен рассчитывать и оценивать параметры и режимы функционирования подвижного состава электрического транспорта, подстанций, кабельных и воздушных линий электропередачи

ПК-1.7 Выполняет вычисления параметров и режимов работы оборудования подвижного состава электрического транспорта

ПК-1.8 Выполняет проектирование элементов оборудования городского электрического транспорта

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

назначение и параметры упругого подвешивания подвижного состава электрического транспорта; необходимые формулы и соотношения для вычисления этих параметров и требуемых характеристик; стадии проектирования и типовые составляющие проектов, процедуры разработки и разделы технического задания, технико-экономического обоснования проектных решений; нормативно-техническую документацию; основные понятия теории надежности; характеристики кузова подвижного состава электрического транспорта

Уметь:

вычислять параметры упругого подвешивания, используемого на подвижном составе электрического транспорта с учетом соответствующих характеристик; рассчитывать габариты подвижного состава электрического транспорта и определять массу подвижного состава с учетом пассажирской нагрузки

Владеть:

навыками решения задач по определению параметров подвижного состава электрического транспорта и их характеристик; навыками определения массогабаритных показателей подвижного состава электрического транспорта и решением планировочных задач, необходимых при проектировании подвижного состава городского электрического транспорта

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.