

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.08 Системы управления электрическим подвижным составом

Специальность/направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Специализация/профиль: Электрический транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Формирование профессиональной компетенции по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава электрического транспорта на основании знаний о системах управления подвижным составом электрического транспорта, режимах их работы и показателей качества

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-5 Способен использовать принципы действия и закономерности работы электрооборудования подвижного состава электрического транспорта, подстанций, кабельных и воздушных линий электропередачи в профессиональной деятельности

ПК-5.1 Анализирует работу элементов систем управления электрического подвижного состава для определения оптимальной технологии управления подвижным составом электрического транспорта

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Назначение системы управления ЭПС; расход электроэнергии в различных режимах движения поезда; характеристики систем управления и их отдельных элементов

Уметь:

Пояснять работу схем электрических цепей систем управления электроподвижным составом; объяснять переходные процессы в тяговом электродвигателе при ослабленном возбуждении; рассчитывать степени ослабления возбуждения ТЭД

Владеть:

Навыками определения особенностей работы схем сглаживающего реактора, процессов коммутации в выпрямительных установках, тяговых электродвигателях; навыками определения номинальных величин и выбора структуры схемы силовой цепи

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.