

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.02.2025 15:08:22
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Экономика транспортных систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Транспортная логистика

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
экзамены 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	66,35	66,35	66,35	66,35
Сам. работа	89	89	89	89
Часы на контроль	24,65	24,65	24,65	24,65
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Додорина И.В.

Рабочая программа дисциплины

Экономика транспортных систем

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана: 23.04.01-22-2-ТППм.plm.plx

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Менеджмент и логистика на транспорте

Зав. кафедрой д.э.н., профессор Хайтбаев В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью дисциплины является формирование знаний у обучающихся компетенций, согласно ФГОС, в части представленных ниже знаний, умений и навыков состоит в управлении жизненным циклом инженерных продуктов и анализе финансовых показателей логистической деятельности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.07
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные элементы жизненного цикла инженерных продуктов и системы управления ресурсами на различных этапах жизненного цикла; источники финансовой информации; финансовые показатели логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
3.2 Уметь:	
3.2.1	формировать стоимость жизненного цикла инженерных продуктов и анализировать влияние на нее экономических показателей; рассчитывать финансовые показатели логистической деятельности; анализировать финансовые показатели логистической деятельности
3.3 Владеть:	
3.3.1	экономическими методами анализа стоимости жизненного цикла инженерных продуктов; методикой анализа финансовых показателей логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок и критериями оценки их результативности; методикой контроля финансовых показателей логистической деятельности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Транспортные системы в экономике и логистике			
1.1	Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы транспортных систем. /Лек/	2	2	
1.2	Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. /Пр/	2	4	
1.3	Основные особенности транспортной системы Российской Федерации /Лек/	2	2	
	Раздел 2. Производственные ресурсы транспортных систем			
2.1	Сущность и значение основных производственных средств, их состав и структура. /Лек/	2	2	
2.2	Показатели, характеризующие техническое состояние основных средств организации и эффективность их использования. /Пр/	2	4	
2.3	Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств транспортного предприятия. /Лек/	2	4	
2.4	Показатели, характеризующие эффективность использования оборотных средств /Пр/	2	4	
	Раздел 3. Трудовые ресурсы транспортных систем			
3.1	Персонал транспортного предприятия, его состав и структура. /Лек/	2	4	
3.2	Определение численности персонала основной деятельности по категориям. /Пр/	2	4	
3.3	Производительность труда и факторы ее роста. /Лек/	2	4	
3.4	Состав заработной платы. Расчет элементов основной и дополнительной заработной платы /Пр/	2	4	
	Раздел 4. Элементы экономики транспортных систем			

4.1	Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки /Лек/	2	4	
4.2	Управление издержками и эффект масштаба на транспорте /Пр/	2	4	
4.3	Калькуляция себестоимости перевозок. /Лек/	2	4	
4.4	Особенности расчета затрат по статьям калькуляции /Пр/	2	4	
4.5	Транспортные тарифы /Лек/	2	4	
Раздел 5. Финансы транспортных систем				
5.1	Финансы и их роль в логистической деятельности /Лек/	2	2	
5.2	Финансовые показатели и их анализ /Пр/	2	2	
5.3	Контроль финансовых показателей в логистической деятельности /Пр/	2	2	
Раздел 6. Самостоятельная работа				
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	2	16	
6.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	2	32	
6.3	Грузы, грузопотоки и их свойства /Ср/	2	10	
6.4	Инфраструктура транспортных систем /Ср/	2	10	
6.5	Транспортные операторы и услуги транспорта /Ср/	2	10	
6.6	Мультимодальные и интермодальные перевозки /Ср/	2	11	
Раздел 7. Контактные часы на аттестацию				
7.1	Консультация перед экзаменом /КЭ/	2	2	
7.2	Прием экзамена /КЭ/	2	0,35	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Н.П. Терешина, М.Г. Данилина, В.А. Подсорин	Экономика предприятия: учебник	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/45/18732/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Бочкарев А. А., Бочкарев П. А.	Логистика городских транспортных систем: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/453979
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	7-zip			
6.2.1.2	Adobe Reader			
6.2.1.3	IrfanView			
6.2.1.4	Microsoft Office 2010 Professional			
6.2.1.5	Microsoft Office 2013			
6.2.1.6	Microsoft Office 2013 Professional			
6.2.1.7	Microsoft Office Professional Plus 2013			
6.2.1.8	Microsoft Office Professional Plus 2016			
6.2.1.9	Microsoft Windows 10 Pro			
6.2.1.10	Microsoft Windows 7			
6.2.1.11	Microsoft Windows 8			
6.2.1.12	Microsoft Windows 8.1			
6.2.1.13	Microsoft Windows Professional 8			
6.2.1.14	Microsoft Windows Professional 8 Russian			
6.2.1.15	OpenOffice 3.1			
6.2.1.16	Комплект ПО Microsoft			
6.2.1.17	Антивирус Касперского			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru			
6.2.2.2	Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru			
6.2.2.3	Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru			
6.2.2.4	База данных «Макроэкономика» - информационно-аналитический раздел официального сайта Министерства финансов РФ http://info.minfin.ru/prices_index.ph			
6.2.2.5	МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал http://www.multistat.ru/?menu_id=1			
6.2.2.6	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент https://www.cfin.ru/rubricator.shtml			
6.2.2.7	Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» http://ecsocman.hse.ru			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и звукоусиливающее оборудование (стационарное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и звукоусиливающее оборудование (стационарное).			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			

