

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б3.01(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

Специальность/направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Специализация/профиль: Транспортная логистика

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы магистратуры «Транспортная логистика» требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, готовности выпускника к выполнению профессиональных задач в области производственно-технологической и расчетно-проектной деятельности.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

ОПК-1.1 Решает научно-технические задачи в сфере транспорта с учетом последних достижений науки и

ОПК-1.2 Использует естественно-научные и математические модели для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-2.1 Предлагает механизм приобретения конкурентных преимуществ в условиях высокой степени изменчивости и непредсказуемости среды

ОПК-2.2 Использует инструментарий стратегического анализа и обосновывает принимаемые решения в рамках будущей профессиональной деятельности

ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

ОПК-3.1 Анализирует стадии жизненного цикла инженерных продуктов и подходы к экономической оценке их стоимости

ОПК-3.2 Разрабатывает продуктовую стратегию развития организации с целью повышения конкурентоспособности на базе усовершенствования производимой продукции и действующей технологии производства, создания принципиально новых продуктов

ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

ОПК-4.1 Планирует и организует научно-исследовательскую деятельность для решения инженерных и научно-технических задач

ОПК-4.2 Осуществляет исследовательскую деятельность технологических процессов на транспорте

ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

ОПК-5.1 Идентифицирует и анализирует методы и инструментарии для формализации научно-технических задач в сфере логистики и транспорта

ОПК-5.2 Предлагает алгоритм оценки и выбора прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов на транспорте

ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

ОПК-6.1 Проводит управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в своей профессиональной деятельности

ОПК-6.2 Оценивает условия и последствия, принимаемых стратегических организационно-управленческих решений при осуществлении профессиональной деятельности

ПК-1 Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.1 Решает задачи по расчету показателей работы транспорта по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.2 Идентифицирует и анализирует показатели проекта, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

ПК-1.3 Составляет графики грузопотоков, определяет способы доставки и вида транспорта по перевозке груза в цепи поставок

ПК-2 Способен осуществлять контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-2.1 Анализирует финансовую информацию и разрабатывает план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок

ПК-2.2 Контролирует финансовые показатели логистической деятельности

ПК-3 Способен осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-3.1 Анализирует взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-3.2 Планирует мероприятия по управлению запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-4 Способен осуществлять разработку системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-4.1 Идентифицирует и оценивает логистические риски, разрабатывает мероприятия по их управлению при оказании логистических услуг

ПК-4.2 Разрабатывает и проводит мероприятия по управлению рисками при оказании услуг по перевозке грузов

УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, выявляя ее составляющие и связи между ними. Критически оценивает имеющиеся факты проблемных ситуаций, проверяет их логическую непротиворечивость, подтверждаемость и воспроизводимость

УК-1.2 Разрабатывает стратегию решения проблемной ситуации на основе системного подхода, сценарных условий, оценки рисков

УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.1 Иницирует, разрабатывает концепцию, формулирует цель, задачи, ожидаемые результаты в стратегическом управлении проектом

УК-2.2 Осуществляет организационное, финансовое, инвестиционное, экспертное сопровождение проектов, решает оперативные задачи на всех этапах жизненного цикла проекта

УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.1 Вырабатывает стратегию и тактику, мотивирует работу команды, выработку коллегиальных решений средствами технологий лидерства

УК-3.2 Организует и корректирует рабочие процессы в соответствии с функциональными и проектными задачами команды

УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.1 Формирует в соответствии с фонетическими, графическими, лексическими, грамматическими, стилистическими нормами языка, в том числе иностранного (ых), деловую коммуникацию в устной и письменной формах

УК-4.2 Обеспечивает обсуждение результатов профессионального взаимодействия на публичных мероприятиях, в деловой переписке, в дискуссии, в иных форматах коммуникации

УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1 Осуществляет профессиональное взаимодействие с учетом разнообразия культур, принятых норм, правил, стандартов, личностных и профессиональных ценностей и убеждений

УК-5.2 Анализирует причины разногласий в межкультурной коммуникации, разрешает конфликты, устраняет условия их возникновения

УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

УК-6.1 Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки

УК-6.2 Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования. Целесообразно использует собственные интеллектуальные и физические ресурсы

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технических средств в рамках транспортной системы страны.

Уметь:

Организовывать на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Владеть:

Владеть навыками организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 15 ЗЕ.