**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ №2.**

**Оформление записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.**

***Цель*:** научиться оформлять записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.

***Оборудование:*** Листы журнала осмотра формы ДУ-46.

***Ход работы:***

1. Оформите запись в журнале осмотра формы ДУ-46.
2. Дайте описание действий ДСП, обосновав их требованиями ПТЭ и инструкций.

**Вариант 1:**

1) 20-го декабря в 20 час. 30 мин. при приеме поезда № 3001 на 2-й путь ДСП не смог открыть на разрешающее показание входной светофор «Н» при правильно приготовленном маршруте. Поезд принимали на станцию при запрещающем показании светофора.Электромеханик Иванов, устранивший неисправность в 21 час. 30 мин., сообщил, что она произошла из-за перегорания лампы зеленого огня.

2) 29-го ноября в 15 час. 20 мин. ДСП при переводе в минусовое положение стрелки №11 обнаружил потерю контроля ее положения из-за плохого контакта в автопереключателе, неисправность устранена в 15 час. 50 мин. электромехаником Беловым.

**Вариант 2:**

1) 30-го ноября в 11 час. 30 мин. ДСП обнаружил ложную занятость изолированного участка 16-18. В 11 час. 38 мин. неисправность устранена электромехаником Рябовым. Причиной неисправности явилось закорачивание рельсовой цепи проволокой.

 2) 20-го марта в 3 час. 30 мин. ДСП станции «Б» при отправлении на перегон «Б-В», оборудованный автоматической блокировкой, хозяйственного поезда №5045 (с возвращением обратно на станцию «Б») не смог изъять ключ-жезл. Электромеханик Шалаев, устранивший неисправность в 4 час. 00 мин., сообщил, что она произошла из-за неисправности замка ключа-жезла.

**Вариант 3:**

1) 25-го мая в 16 час. 05 мин. при свободности III главного пути перегона «М-Л» горит красная лампочка занятости перегона, не проходит смена направоления. По заявлению ДСП неисправность устранена электромехаником Соболевым. Причиной неисправности явился выход из строя дешифраторной ячейки на сигнальной точке №2.

2) 20-го октября в 12 час. 45 мин. составитель поездов Ефимов доложил дежурному по станции «А», что на 6-м приемоотправочном пути обнаружен лопнувший рельс. Дорожный мастер (ПД) Захаров, заменивший рельс, сообщил, что трещина произошла из-за скрытого дефекта плавки. Рельс заменен в 13 час. 30 мин.

**Краткие теоретические сведения**

Для правильной организации работ, связанных с выключением устройств, устранении обнаруженных неисправностей этих устройств, обеспечении безопасности движения поездов и маневровых передвижений, большое значение имеет правильное и своевременное оформление записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Этот журнал ведется на всех станциях, разъездах, обгонных пунктах. На крупных станциях он находится в помещении каждого дежурного по станции и по парку, а также у дежурных по сортировочным горкам.

В ДУ-46 установленным порядком отражают результаты периодических осмотров, проверок устройств СЦБ, записывают обнаруженные неисправности, а также удостоверяют нормальную работу устройств после устранения повреждений. Без записи в журнале запрещается производить на станциях работы по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов СЦБ, работы, вызывающие нарушение установленных зависимостей или временное прекращение действия устройств, а также такие работы на станционных путях, характер которых требует ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости. Ввод выключенных устройств в действие после окончания работ или исправления неисправности производится только после записи или соответствующей отметки руководителя работ в том же журнале. В некоторых случаях запись об окончании работ может быть заменена передачей руководителем работ дежурному по станции регистрируемой телефонограммы, которую последний записывает в тот же журнал. В журнале регистрируются все неисправности устройств, обнаруженные при их осмотре, дежурным по станции и другими работниками. О каждой такой записи дежурный по станции должен немедленно поставить в известность работника, обслуживающего устройства (дорожного мастера, электромеханика и др.), который принимает меры к быстрейшему устранению неисправности.

***Контрольные вопросы***

1. Перечислите способы выключения устройств СЦБ.
2. Объясните, может ли электромеханик СЦБ приступать к устранению неисправности устройств СЦБ на железнодорожной станции без согласия ДСП и без записи в Журнале осмотра, если он прибыл непосредственно в район расположения неисправных устройств.
3. Укажите порядок закрепления и запирания стрелки при выключении с сохранением пользования сигналами и без сохранения пользования сигналами.
4. Перечислите основные требования к ведению Журнала осмотра.