

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки Направление 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта

Направленность (профиль) Управление процессами перевозок

Квалификация **Исследователь. Преподаватель-исследователь.**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	4			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	12	12	12	12
Практические	12	12	12	12
Контактные часы на аттестацию	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	24,25	24,25	24,25	24,25
Сам. работа	47,75	47,75	47,75	47,75
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Александров В.И.

Рабочая программа дисциплины

Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.06.01 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА (уровень подготовки кадров высшей квалификации). (приказ Минобрнауки России от 30.07.2014 г. № 889)

составлена на основании учебного плана: УП_23.06.01_ТТНТ_УПП_ОФО.plx

Направление подготовки Направление 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта Направленность (профиль)
Управление процессами перевозок

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Формирование представлений о современных технологиях в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте.
1.2	Задачами освоения учебной дисциплины «Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте» являются:
1.3	- формирование умения организовывать по прогрессивной технологии работу отдельных пунктов и железнодорожных узлов;
1.4	- получение навыков для проведения единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
1.5	- формирование способности обеспечивать безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнять законодательство Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;
1.6	- формирование умения реализовывать стратегии предприятия для достижения наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
1.7	- формирование умения разрабатывать эффективные схемы организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;
1.8	- формирование умения разрабатывать и внедрять с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники меры по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;
1.9	- формирование способности организовывать работу коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, и реализовывать управленческие решения;
1.10	- формирование способности организовывать и управлять перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом;
1.11	- формирование умения осуществлять контроль и управление системами организации движения поездов и маневровой работы;
1.12	- формирование умения разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
1.13	- формирование умения находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбором рационального решения;
1.14	- получение навыков участия в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
1.15	- получение навыков по сбору научной информации, подготовке обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализу информации по объектам исследования; участия в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступления с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний; воспитательная работа с обучающимися.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1: владение современными способами и технологиями развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов	
Знать:	
Проблемы в области современных способов и технологий развития и проектирования железнодорожных станций и узлов.	
Уметь:	
Использовать современные способы и технологии развития и проектирования железнодорожных станций и узлов.	
Владеть:	
Основными современными способами и технологиями развития и проектирования железнодорожных станций и узлов.	
ПК-2: владение современными технологиями в организации производства на транспорте	
Знать:	
Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте.	
Уметь:	
Определять пути оптимизации современных технологий в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте.	
Владеть:	
Современными технологиями в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте.	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте.
3.2	Уметь:
3.2.1	Определять пути оптимизации современных технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте
3.3	Владеть:
3.3.1	Современными технологиями в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Современные технологии в управлении эксплуатационной работой транспорта			
1.1	Планирование перевозок грузов в современных условиях и маркетинг /Лек/	5	2	
1.2	Решение задач по планированию перевозок грузов в современных условиях и маркетингу /Пр/	5	2	
1.3	Транспортная логистика /Лек/	5	2	
1.4	Решение задач по транспортной логистике /Пр/	5	4	
1.5	Контейнерные и пакетные перевозки на современном этапе /Лек/	5	2	
1.6	Решение задач по организации контейнерных и пакетных перевозок на современном этапе /Пр/	5	2	
1.7	Стратегические цели развития ОАО «РЖД» /Ср/	5	4	
1.8	Автоматизированная система оперативного управления перевозочным процессом (общее описание, пользователи, техническая база АСОУП). Средства автоматизации работы сортировочных горок. Информационное обеспечение АСУЖТ. (Виды сообщений, посылаемых пользователем в систему. Понятие макета сообщения. Макет сообщения 02). Обеспечение достоверности информации в АСУЖТ. Форматный и логический контроль входной информации. Информационные системы «АСОУП» и «ГИД». АСУ сортировочной станции. /Ср/	5	17,75	
1.9	Реформирование и развитие контейнерных перевозок /Ср/	5	4	
	Раздел 2. Современные тенденции грузовой и коммерческой работы			
2.1	Определение провозных плат и дополнительных сборов /Лек/	5	2	
2.2	Решение задач по определению провозных плат и дополнительных сборов /Пр/	5	2	
2.3	Свободные (договорные) тарифы на перевозки, работы, услуги, выполняемые ж.д. транспортом /Лек/	5	2	
2.4	Решение задач по установлению свободных (договорных) тарифов на перевозки, работы, услуги, выполняемые ж.д. транспортом /Пр/	5	2	
2.5	Система ФТО, её влияние на изменение технологии перевозочного процесса /Лек/	5	2	
2.6	Грузовые тарифы, их назначение /Ср/	5	4	
	Раздел 3. Самостоятельная работа			
3.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	6	
3.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	12	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Прием зачета /КА/	5	0,25	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Структура и содержание ФОС

ФОС включает оценочные средства по следующим формам контроля:

Тестовое задание

Зачет

5.2. Показатели и критерии оценивания компетенций

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 70% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы –

69–40 % от общего объёма заданных вопросов;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 40% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.

- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.

- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических

«Не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки,

5.3. Типовые контрольные задания для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

1. Стратегические цели развития ОАО «РЖД».
2. Планирование перевозок грузов в современных условиях и маркетинг.
3. Транспортная логистика.
4. Автоматизированная система оперативного управления перевозочным процессом (общее описание, пользователи, техническая база АСОУП).
5. Средства автоматизации работы сортировочных горок.
6. Информационное обеспечение АСУЖТ. (Виды сообщений, посылаемых пользователем в систему. Понятие макета сообщения. Макет сообщения 02).
7. Обеспечение достоверности информации в АСУЖТ.
8. Форматный и логический контроль входной информации.
9. Информационные системы «АСОУП» и «ГИД». АСУ сортировочной станции.
10. Контейнерные и пакетные перевозки на современном этапе. Реформирование и развитие контейнерных перевозок.
11. Грузовые тарифы, их назначение.
12. Определение провозных плат и дополнительных сборов.
13. Свободные (договорные) тарифы на перевозки, работы, услуги, выполняемые ж.д. транспортом.
14. Система фирменного транспортного обслуживания, её влияние на изменение технологии перевозочного процесса.

5.4. Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Описание процедуры оценивания «Зачет».

Зачет проводится в форме устного или письменного ответа на вопросы к зачету. При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы к зачету обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	https://umczt.ru/books/47/225940/

6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Левин Д.Ю., Сотников Е.А., Балалаев А.С.	Организация вагонопотоков на железных дорогах: Монография	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016	https://umczdt.ru/books/40/39298/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»			
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.3	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			