

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Современные технологии в организации производства на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки Направление 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность (профиль) Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организации производства на транспорте

Квалификация **Исследователь. Преподаватель-исследователь.**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя 4			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Практические	12	12	12	12
Контактные часы на аттестацию	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	24,25	24,25	24,25	24,25
Сам. работа	47,75	47,75	47,75	47,75
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Эрлих А.В.; к.т.н., доцент, Фокеев А.Б.

Рабочая программа дисциплины

Современные технологии в организации производства на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.06.01 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА (уровень подготовки кадров высшей квалификации). (приказ Минобрнауки России от 30.07.2014 г. № 889)

составлена на основании учебного плана: УП_23.06.01_ТТНТ_ТТССРГОПТ_ОФО.plx

Направление подготовки Направление 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта Направленность (профиль) Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
1.1	Совершенствование самостоятельной научно-исследовательской коммуникативной компетенции, необходимой для осуществления научной и профессиональной деятельности и позволяющей аспирантам использовать научные методы в работе; расширение и углубление научно-исследовательской подготовки в составе других базовых и вариативных дисциплин в соответствии с требованиями, установленными Федеральными государственными образовательными стандартами.			
1.2	Дисциплина призвана помочь аспирантам овладеть навыками и знаниями, необходимыми для выполнения научно-исследовательской работы, включая выполнение кандидатской диссертации.			
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Цикл (раздел) ОП:		Б1.В.ДВ.03.02		
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
ПК-1: владение современными способами и технологиями развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов				
Знать:				
технологии работы, способы оценки и прогнозирования показателей работы транспортно-технологических систем страны,				
Уметь:				
выполнять выбор рациональных подходов по оценке и моделированию инфраструктуры, определять основные показатели,				
Владеть:				
методами и средствами проектирования, моделирования, экспериментального исследования элементов транспортно-				
ПК-2: владение современными технологиями в организации производства на транспорте				
Знать:				
современные технологии и методы проектирования, моделирования, экспериментального исследования элементов				
Уметь:				
устанавливать объемы работ по выполненным инфраструктурным объектам на транспорте				
Владеть:				
современными методами и методиками разработки экономических и обоснованных предложений по развитию транспортного				
В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен				
3.1	Знать:			
3.1.1	устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; взаимное расположение и методы расчета основных элементов; технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; схемные решения станций и узлов по изоляции маршрутов приема и отправления поездов от маневровой работы, изоляции маршрутов следования и стоянки поездов с опасными грузами; специализацию головных и внутриузловых участков для изоляции маршрутов грузового и пассажирского движения; устройства для механизации и автоматизации станционных процессов; устройства для ограждения тупиковых путей, путей в городе			
3.2	Уметь:			
3.2.1	проектировать план, поперечный и продольный профили железнодорожного пути; проектировать элементы транспортной инфраструктуры; разрабатывать проекты реконструкции и строительства отдельных пунктов в увязке с их передовой технологией работы			
3.3	Владеть:			
3.3.1	методами и методиками обоснования технологических инфраструктурных решений в совокупности с определением объемов работ и технико-экономического обоснования реконструкции станций, железнодорожных и транспортных узлов			
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Кварт	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел №1			
1.1	Оценка надежности функционирования транспортных средств. /Лек/	5	2	
1.2	Пропускная и перерабатывающая способности транспортного узла /Пр/	5	2	
1.3	Уровень организации транспортного производства /Ср/	5	2	
1.4	Транспортные комплексы /Лек/	5	2	
1.5	Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств /Пр/	5	2	
1.6	Совершенствование схем и технологии работы станций и узлов /Ср/	5	2	

1.7	Задачи, функции и структура транспортно-го комплекса /Ср/	5	2	
1.8	Принципы развития железнодорожных узлов, морских, речных портов, судопропускных устройств и аэропортов /Ср/	5	2	
1.9	Рациональное распределение транзитных и местных грузовых и пассажирских перевозок /Ср/	5	2	
1.10	Экономико-математические модели транспортных систем и транспортно-технологических комплексов /Пр/	5	2	
1.11	Моделирование процессов транспортного производства /Пр/	5	2	
1.12	Оптимизация размещения основных устройств различных видов транспорта /Ср/	5	2	
1.13	Динамика развития транспортного производства /Ср/	5	2	
1.14	Организация работы транспортных комплексов и узлов /Лек/	5	2	
1.15	Главные факторы и тенденции развития региона /Ср/	5	2	
1.16	Управление транспортным производством /Лек/	5	2	
1.17	Специфические особенности производственно-хозяйственной деятельности транспортного производства в регионе /Ср/	5	2	
1.18	Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта /Пр/	5	2	
1.19	Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий /Лек/	5	2	
1.20	Концепции перспективного развития и управления транспортом региона /Ср/	5	2	
1.21	Эффективность организации транспортного производства /Пр/	5	2	
1.22	Кадровое обеспечение транспортного производства /Ср/	5	1	
1.23	Методы организации транспортного производства, критерии оценки качества работы транспортных систем /Лек/	5	2	
Раздел 2. Раздел №2 Подготовка к занятиям				
2.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	6	
2.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	12	
2.3	Подготовка к зачету /Ср/	5	8,75	
2.4	Зачет /КА/	5	0,25	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Структура и содержание ФОС

Основными этапами формирования компетенций в рамках дисциплин выступает последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов (тем учебных занятий), которые отражены в разделе 4.

5.2. Показатели и критерии оценивания компетенций

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. «Не зачтено» - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки

5.3. Типовые контрольные задания для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Контрольные вопросы к зачету:

- 1.Уровень организации транспортного производства.
- 2.Оценка надежности функционирования транспортных средств.
- 3.Совершенствование схем и технологии работы станций и узлов.
- 4.Транспортные комплексы.
- 5.Задачи, функции и структура транспортного комплекса.
- 6.Транспортный узел.
- 7.Принципы развития железнодорожных узлов, морских, речных портов, судопропускных устройств и аэропортов.
- 8.Пропускная и перерабатывающая способности транспортного узла.
- 9.Рациональное распределение транзитных и местных грузовых и пассажирских перевозок.
- 10.Оптимизация размещения основных устройств различных видов транспорта.
- 11.Организация работы транспортных комплексов и узлов.
- 12.Управление транспортным производством.

13. Динамика развития транспортного производства.
14. Главные факторы и тенденции развития региона.
15. Специфические особенности производственно-хозяйственной деятельности транспортного производства в регионе.
16. Концепции перспективного развития и управления транспортом региона.
17. Кадровое обеспечение транспортного производства.
18. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств.
19. Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта.
20. Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий.
21. Эффективность организации транспортного производства.
22. Методы организации транспортного производства, критерии оценки качества работы транспортных систем.

5.4. Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Описание процедуры оценивания «Зачет».

Зачет проводится в форме устного или письменного ответа на вопросы к зачету. При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы к зачету обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося не должен превышать 0,25 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	ред. Ковалев В. И., Осьминин А. Т.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 2. Управление движением: учеб. для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011	
Л1.2	ред. Апатцев В. И., Ефименко Ю. И.	Железнодорожные станции и узлы: учебник для вузов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014	
Л1.3	Правдин Н. В., Вакуленко С. П., Головнич А. К., Голубев П. В.	Техника и технология автоматизированного проектирования железнодорожных станций и узлов (практика и перспективы): учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014	https://umcزدt.ru/books/40/225747/
Л1.4	Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	https://umcزدt.ru/books/47/225940/
Л1.5	под ред. Правдина Н. В., Вакуленко С. П.	Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты): учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	https://umcزدt.ru/books/40/39305/

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.6	Фатхутдинов Р. А.	Организация производства: учебник для вузов	Москва: ИНФРА-М, 2017	
Л1.7	Ковалева В. И., Осьминина А. Т., Грошева Г. М.	Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах: учебник для вузов	М.: Маршрут, 2006	

6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Зубков В. Н., Мусиенко Н. Н.	Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2016	https://umczt.ru/books/40/39300/
Л2.2	Туровец О. Г., Родионова В. Н., Попов В. Н., Родионов В. Б., Анисимов Ю. П., Борисенко И. Л., Бухалков М. И., Наймарк Ю. Ю., Воронин С. И., Туровца О. Г.	Организация производства и управление предприятием: учебник для вузов	Москва: ИНФРА-М, 2017	
Л2.3	И.В. Прокудин, Э.С. Спиридонов, И.А. Грачев, А.Ф. Колос, С.К. Терлецкий	Организация строительства и реконструкции железных дорог: учебник для вузов ж.-д. транспорта: учебник	М.: ГОУ «УМЦ по образов. на ж.-д. трансп.», 2008	https://e.lanbook.com/book/59954

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. Режим доступа: <http://elibrary.ru>

6.2.2.2 Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>

6.2.2.3 ЭБС Юрайт (<https://biblio-online.ru>)

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) в соответствии с расписанием, оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.