

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Современные способы и технологии развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки Направление 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
Направленность (профиль) Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Квалификация **Исследователь. Преподаватель-исследователь.**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	4			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Практические	12	12	12	12
Контактные часы на аттестацию	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	24,25	24,25	24,25	24,25
Сам. работа	47,75	47,75	47,75	47,75
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., профессор, Варгунин В.И.; к.т.н., доцент, Фокеев А.Б.; к.т.н., доцент, Варламов А.В.

Рабочая программа дисциплины

Современные способы и технологии развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.06.01 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА (уровень подготовки кадров высшей квалификации). (приказ Минобрнауки России от 30.07.2014 г. № 889)

составлена на основании учебного плана: УП_23.06.01_ТТНТ_ТТССРГОПТ_ОФО.plx

Направление подготовки Направление 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта Направленность (профиль) Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
1.1	Совершенствование самостоятельной научно-исследовательской коммуникативной компетенции, необходимой для осуществления научной и профессиональной деятельности и позволяющей аспирантам использовать научные методы в работе; расширение и углубление научно-исследовательской подготовки в составе других базовых и вариативных дисциплин в соответствии с требованиями, установленными Федеральными государственными образовательными стандартами.			
1.2	Дисциплина призвана помочь аспирантам овладеть навыками и знаниями, необходимыми для выполнения научно-исследовательской работы, включая выполнение кандидатской диссертации.			
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Цикл (раздел) ОП:		Б1.В.ДВ.03.01		
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
ПК-1: владение современными способами и технологиями развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов				
Знать:				
технологии работы транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов				
Уметь:				
выполнять выбор рациональных подходов по оценке и моделированию инфраструктуры транспортных и транспортно-				
Владеть:				
методами и технологиями развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее				
ПК-2: владение современными технологиями в организации производства на транспорте				
Знать:				
устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов их инфраструктурные и технологические				
Уметь:				
разрабатывать масштабные планы железнодорожных станций в совокупности с соответствующим комплексом устройств				
Владеть:				
методами и методиками разработки экономических и обоснованных предложений по развитию и проектированию				
В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен				
3.1	Знать:			
3.1.1	технологии работы транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов; устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов их инфраструктурные и технологические особенности			
3.2	Уметь:			
3.2.1	выполнять выбор рациональных подходов по оценке и моделированию инфраструктуры транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов; разрабатывать масштабные планы железнодорожных станций в совокупности с соответствующим комплексом устройств			
3.3	Владеть:			
3.3.1	методами и технологиями развития и проектирования транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов; методами и методиками разработки экономических и обоснованных предложений по развитию и проектированию железнодорожных станций и узлов			
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Современные транспортные системы и сети страны			
1.1	Современные транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы /Лек/	5	2	
1.2	Оптимизация современной структуры подвижного состава и других технических средств транспорта /Пр/	5	2	
1.3	Современные интермодальные схемы пропуска материальных потоков /Лек/	5	2	
1.4	Современные транспортные системы регионов и городов, оптимизация видов городского транспорта, включая метрополитен /Пр/	5	2	
1.5	Экономико-математические модели транспортных систем и транспортно-технологических комплексов /Пр/	5	2	
1.6	Моделирование процессов транспортного производства /Пр/	5	2	
1.7	Понятийный аппарат логистики /Лек/	5	2	
1.8	Функции логистики. Логистические концепции /Лек/	5	2	

1.9	Характеристики транспортных потоков /Пр/	5	2	
1.10	Автоматизация управления движением транспортных потоков /Лек/	5	2	
1.11	Риск, надежность и страхование в логистических системах. Парадигмы логистики /Пр/	5	2	
1.12	Логистические аспекты развития транспорта региона /Лек/	5	2	
Раздел 2. Самостоятельная работа				
2.1	Системная организация международных транспортных схем /Ср/	5	2	
2.2	Принципиально новые виды городского транспорта /Ср/	5	2	
2.3	Особенности проектирования современных городских транспортных систем /Ср/	5	2	
2.4	Методика выбора структуры сетей городского транспорта /Ср/	5	2	
2.5	Повышение интенсивности взаимодействия различных видов транспорта при развитии уровня производства в регионах и стране /Ср/	5	2	
2.6	Влияние современного транспорта на эффективность производства /Ср/	5	2	
2.7	Учет влияния специфики современных транспортных систем на эффективность развития производительных сил страны или региона /Ср/	5	2	
2.8	Роль логистики в развитии российских реформ /Ср/	5	2	
2.9	Материальные потоки и их параметр /Ср/	5	2	
2.10	Информационные потоки в логистике /Ср/	5	2	
2.11	Информационно-логистические центры /Ср/	5	1	
Раздел 3. Подготовка к занятиям				
3.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	6	
3.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	12	
3.3	Подготовка к зачету /Ср/	5	8,75	
Раздел 4. Контактная работа				
4.1	Зачет /КА/	5	0,25	
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ				
5.1. Структура и содержание ФОС				
<p>Контрольные вопросы к зачету:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Современные транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. 2. Оптимизация современной структуры подвижного состава и других технических средств транспорта. 3. Системная организация международных транспортных схем. 4. Современные интермодальные схемы пропуска материальных потоков. 5. Современные транспортные системы регионов и городов, оптимизация видов городского транспорта, включая метрополитен. 6. Новые виды городского транспорта. 7. Автотранспортные тоннели. 8. Особенности проектирования современных городских транспортных систем. 9. Методика выбора структуры сетей городского транспорта. 10. Повышение интенсивности взаимодействия различных видов транспорта при развитии уровня производства в регионах и стране. 11. Экономико-математические модели транспортных систем и транспортно-технологических комплексов. 12. Моделирование процессов транспортного производства. 13. Влияние современного транспорта на эффективность производства. 14. Учет влияния специфики современных транспортных систем на эффективность развития производительных сил страны или региона. 15. Современные логистические концепции. 16. Характеристики транспортных потоков. 17. Автоматизация управления движением транспортных потоков. 18. Риск, надежность и страхование в логистических системах. 19. Информационно-логистические центры. 20. Логистические аспекты развития транспорта региона. 				
5.2. Показатели и критерии оценивания компетенций				
5.3. Типовые контрольные задания для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности				
5.4. Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				

6.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Гоманков Ф.С., Прокофьева Е.С., Бородин Е.В., Панин В.В., Шаров В.А., Бородин А.Ф.	Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/40/225467/
6.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Бородин А.Ф., Батурин А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С.	Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/38/225464/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»			
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.3	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) в соответствии с расписанием, оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС) и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося			