|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № варианта | Число приемо-отправочных грузов | Число главных путей | | Средства сигнализации и связи | | Профиль подхода к станции в %о | | Профиль станционной площадки | Электрификация главных и приемо-отправочных путей | Оборудование стрелочных переводов | Наличие и место расположения грузовых точек и подъездных путей | Наличие пассажирских устройств | Количество и серия маневровых локомотивов | Наличие негабаритных мест | Наличие точек электрического освещения | Дополнительные указания | Схема станции |
| Четных | Нечетных | Четных | Нечетных | Четных | Нечетных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 6 | 2 | 2 | Полуавтоматическая блокировка | Автоматическая блокировка | 3,0  1000 м спуск | 3,0  800 м подъем | 1,5 %о | нет | Механическая централизация | 1) Навалочная площадка у погрузочно-выгрузочного пути №9, расположенного рядом с приемо-отправочным путем №7;  2) Подъездной путь фабрики «Заря» примыкает к приемо-отправочному пути №8 | Низкая пассажирская платформа 250 м между Iи II главными путями | Один ТЭМ-1 | Опора переходного моста на междупутье 3 и 5 путей | 20 точек столбового освещения пассажирской платформы и 4 точки на навалочной площадке | Нет | Рис. 2 |
| 2 | 8 | 1 | 1 | Автоматическая блокировка | Автоматическая блокировка | 2,0  1200 м спуск | 2,5  1100 м подъем | 2 %о | Имеется | Электрическая централизация | 1) Подъездной путь завода №50 примыкает к пути №6  2) 2 крытых склада по 48 м у тупика№9, примыкающего к пути№7 | Высокая пассажирская платформа между Iглавным и IIприемо-отправочным путями, длиной 200 м | Один ТЭМ-1 | Нет | 1)Прожекторная мачта с 8 прожекторами у пассажирской платформы;  2)8 точек столбового освещения на грузовых точках | Нет | Рис.1 |
| 3 | 5 | 2 | 2 | Двусторонняя автоматическая блокировка | Двусторонняя автоматическая блокировка | 1,0  Спуск 1800 м | 1,5  Спуск 1000 м | 1 %о | Имеется | Включены в электрическую централизацию | 1)Контейнерная площадка примыкает тупиком №9 к приемо-отправочному пути №7  2)Подъездной путь электродного завода примыкает к приемо-отправочному пути№6 | 1)Высокая пассажирская платформа длиной 300 м между Iи II главными путями  2)Тоннель для перехода пассажиров | Один ТЭМ-1 | Нет | У контейнерной площадки 8 прожекторов на мачте, 10 точек столбового освещения на пассажирской платформе | Нет | Рис.2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 4 | 4 | 1 | 1 | Полуавтоматическая блокировка | Автоматическая блокировка | 1,0  Спуск 800 м | 1,0  Спуск 900 м | 0,5 %о | Нет | Стрелки включены в электрическую централизацию | 1)2 крытых склада по 32 м у погрузочно-выгрузочного тупика, примыкающего к пути №6  2)Подъездной путь завода «99 на перегоне «А-Б» | Низкая пассажирская платформа длиной 200 м у I главного пути | Нет | Нет | 15 точек столбового освещения | При неисправности ПАБ ДСП сообщает об отправлении поезда дежурному по переезду нечетной стороны | Рис.3 |
| 5 | 6 | 1 | 1 | Полуавтоматическая блокировка | Полуавтоматическая блокировка | 1,0  Спуск 1600 м | 2,0  Подъем 1000 м | 1,5 %о | Нет | Механическая централизация | 1)Два крытых склада по 16 м у тупика, примыкающего к пути№6  2)Подъездной путь, примыкающий к главному пути на перегоне  3)Контейнерная площадка у пути №7 | Низкая пассажирская платформа 200 м у I главного пути | Нет | Мачта освещения у пути №5 | Мачта у пути №5 с 8 прожекторами | Нет | Рис.3 |
| 6 | 6 | 1 | 1 | Полуавтоматическая блокировка | Полуавтоматическая блокировка | 3,0  Спуск 1500 м | 2,5  Спуск 1000 м | 2 %о | Нет | Электрическая централизация | 1)2 крытых склада у пути №9  2)3 крытых склада у пути №8  3)Подъездной путь примыкает к пути №6 | Низкая пассажирская платформа 200 м у I главного пути | Нет | Нет | 20 точек столбового освещения | Нет | Рис.1 |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ №10**

**Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции**

***Цель*:** научиться составлять техническо-распорядительный акт промежуточной станции.

***Оборудование:***

1. Варианты заданий.
2. Схема станции.
3. Таблица с указанием длины путей.

***Ход работы*:**

1. На основании исходных данных, схемы станции и теории составить ТРА станции по разделам, пунктам и подпунктам.

Таблица 1 Примечание и длина путей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пути | Длина между предельными столбиками, м | № пути | Длина между предельными столбиками, м | № пути | Длина между предельными столбиками, м |
| К рисунку 1 | | К рисунку 2 | | К рисунку 3 | |
| I | 1200 | I | 1150 | I | 850 |
| 2 | 1050 | II | 1250 | Iа | 850 |
| 3 | 950 | 3 | 1000 | 2 | 800 |
| 4 | 950 | 4 | 1050 | 3 | 800 |
| 5 | 900 | 5 | 1050 | 4 | 750 |
| 6 | 900 | 6 | 1000 | 5 | 750 |
| 7 | 900 | 7 | 900 | 6 | 700 |
| 8 | 300 | 8 | 900 | 7 | 300 |
| 9 | 300 | 9 | 400 | 8 | 650 |
| 11 | 450 | 11 | 150 | 10 | 100 |
|  |  | 13 | 300 |  |  |
| ПРИМЕЧАНИЕ | | | | | |
| Наличие и расположение грузовых и пассажирских устройств для вариантов №2 и №6 должно соответствовать графам 12 и 13 таблицы с исходными данными. | | На схеме станции для варианта №3 подъездной путь примыкает к пути №6 | | 1)Пунктиром обозначены пути схемы для варианта №5.  2)Наличие и расположение грузовых и пассажирских устройств для вариантов №4 и №5 должно соответствовать графам 12 и 13 таблицы с исходными данными. | |

***Контрольные вопросы***

1. Укажите значение ТРА железнодорожной станции.
2. Укажите, кто составляет, подписывает, проверяет и утверждает ТРА железнодорожных станций.
3. Укажите порядок ознакомления работников железнодорожных станций с ТРА.
4. Перечислите, по каким основаниям в ТРА могут вноситься изменения и дополнения.