

Требования к докладам
II Международной научной конференции аспирантов и молодых ученых
«Железная дорога: путь в будущее»
18 апреля 2024 г.

Доклады для опубликования в сборнике материалов конференции принимаются только с надлежащим образом оформленной рецензией.

Правила оформления текста доклада

Набор текста в редакторе MS Word (расширение строго .docx).

Поля: слева, справа, сверху и снизу — 2 см.

Шрифт Times New Roman, размер шрифта — 12 пт.

Межстрочный интервал — 1,5.

Отступ для первой (красной) строки — 1,25 см.

Объем — от 3 до 5 страниц, включая иллюстрации и список литературы.

Оригинальность статьи должна составлять не менее 60% (проверяется с помощью системы «Антиплагиат»).

На русском и английском языках:

✓ Последовательность размещения данных: индекс **УДК**; **название** доклада (заглавными буквами); для каждого автора — **фамилия и инициалы** (фамилию докладчика подчеркнуть), ученая степень, ученое звание (если есть), должность, адрес **электронной почты**, название организации, город, страна.

✓ **Аннотация** (не менее 100 слов). В аннотации указывается цель исследования, методология, полученные результаты и значение этих результатов.

✓ **Ключевые слова** (5-6 слов, отделяются запятой без точки в конце).

УДК

На русском языке

НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА

Фамилия И.О., ученая степень, ученое звание, должность, e-mail, название организации, город, страна

Фамилия И.О., ученая степень и ученое звание, должность, e-mail, название организации, город, страна

Аннотация.

Ключевые слова:

На английском языке

НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА

Фамилия, Имя, ученая степень, ученое звание, должность, e-mail, название организации, город, страна

Фамилия, Имя, ученая степень и ученое звание, должность, e-mail, название организации, город, страна

Аннотация.

Ключевые слова:

Текст доклада

1. Материалы должны быть набраны без переноса слов и без разрядки текста.
2. Рисунки выполняются в формате .jpg с разрешением 300 x 300 dpi, должны быть цветными, четкими и не требовать перерисовки.
Под всеми рисунками располагаются подрисовочные подписи (выравнивание по центру), включающие порядковый номер, название рисунка (Рис. 1. Название) и, при необходимости, условные обозначения.
3. Для набора формул следует использовать встроенный редактор формул Microsoft Equation 3.0, размер шрифта — 11 пт. Нумеруются только те формулы, на которые есть ссылка в тексте; нумерация формул располагается с правой стороны от формулы в круглых скобках — (2). Расшифровка формульных обозначений дается в тексте после слова «где» без абзацного отступа. Использование сканированных формул запрещается.
4. Подписи к таблицам располагаются над таблицами и включают порядковый номер и название (Таблица 1. Название), выравнивание по центру.
Не допускается использование сканированных таблиц, а также цветного фона.
Рисунки и таблицы помещаются в тексте после первой ссылки на них.
5. Латинские буквы в обозначении физических величин следует набирать курсивом (m , t , S), а греческие — прямо (λ , β , μ). Единицы измерения (m^2 , с, Гц), стандартные математические обозначения (max, log, sin и т.д.) — прямо. Векторы и матрицы — прямым полужирным шрифтом.
6. Все используемые буквенные обозначения и аббревиатуры должны быть расшифрованы при первом упоминании. Размерность величин должна соответствовать Международной системе единиц (СИ).
7. Рекомендуется придерживаться следующей структуры изложения: введение, основные результаты, обсуждение результатов, список литературы.
8. Авторы докладов несут ответственность за полноту и достоверность цитируемой в них литературы, а также за включение заимствованного материала без ссылки на источник.
9. За включение в доклад материалов, содержащих закрытые сведения, авторы несут персональную ответственность на основании действующих законодательных актов.
10. Ссылки на литературу приводятся в квадратных скобках — [1].
11. Список литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.5–2008 «Библиографическая ссылка» на русском языке и в романском алфавите (транслитерация по ГОСТ 7.79-2000 (система Б): <https://transliteration-online.ru/>

Статьи из журналов и сборников

Надежность и функциональная безопасность как основные составляющие качества пассажирских вагонов / Петров С.В., Райков Г.В., Корнев Ю.В., Караванова Н.Б. // Вестник ВНИИЖТ. 2018. Т. 77. № 4. С.241–249.

Иванов А.А., Крылов А.В. Электронное запорно-пломбировочное устройство как основа системы для интеллектуального железнодорожного транспорта // Транспорт Российской Федерации. 2019. № 2 (57). С. 59–62.

Корчагин А.П., Полтава А.В., Соловьев В.В. Факторы безопасности как показатели качества работы транспортной инфраструктуры // Устойчивое развитие: общество, экология, экономика. Материалы XV международной научной конференции. В 4-х частях. Под редакцией А.В. Семенова, Н.Г. Малышева. 2019. С. 369–376.

Монографии

Конструирование и расчет вагонов: учебник / В.В. Лукин, П.С. Анисимов, В.Н. Котуранов и др.; под ред. П.С. Анисимова. 2-е изд., перераб. и доп. // М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. 588 с.

Мачерет Д.А., Марцинковская А.В., Гавриленков А.А. и др. Повышение эффективности инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте / Под редакцией профессора Д.А. Мачерета и доцента А.В. Марцинковской. М., 2015.

Электронные ресурсы

Перспективы железнодорожных перевозок грузов по Северному широтному ходу [Электронный ресурс]. URL: <https://opzt.ru/wp-content/uploads/2018/04/Vopros-3-Pehtereve-F.S.pdf>. Дата обращения: 02.04.2022.

Устройство мониторинга и диагностики вагона [Электронный ресурс]. URL: <https://ratorm.ru/produksiya/ustrojstvo-monitoringa-i-diagnostiki-vagona>. Дата обращения: 15.04.2022.

Стандарты

ГОСТ 16350-80. Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей // М.: ИПК Издательство стандартов, 2002. 92 с.

СП 262.1325800.2016. Свод правил. Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта. Правила проектирования и строительства (утв. приказом Минстроя России от 03.12.2019 № 886/пр).

Диссертации

Покровский А.В. Устранимые особенности решений эллиптических уравнений: диссертация на соискание ученой степени доктора физико-математических наук: 01.01.01 / Покровский Андрей Владимирович. М., 2021. 128 с.

Источники на иностранных языках

Nicola Bosso, Antonio Gugliotta, Matteo Magelli, Nicolò Zampieri, Monitoring of railway freight vehicles using onboard systems // Procedia Structural Integrity, 2019. V. 24. P. 692–705.

FastBrake Electronic Air Brake [Электронный ресурс]. URL: <https://www.wabtec.com/products/1435/fastbrake™-electronic-air-brake>. Дата обращения: 20.04.2022.

12. Иллюстрации выполняются с учетом последующего воспроизведения их средствами оперативной полиграфии; штриховые (чертежи, схема, графики, рисунки) — четкое контрастное изображение.

13. Использование макросов и встроенных объектов ActivX запрещено.

14. Формат файла — .docx.

15. Название файла — фамилия и инициалы докладчика латинскими буквами Ivanov_V_V.

16. Если предоставляется более одного доклада, в конце необходимо добавить цифровой индекс Ivanov_V_V_1 и Ivanov_V_V_2.

Требования к рецензии

1. Доклад подлежит обязательному рецензированию.

2. Рецензия на доклад оформляется в соответствии с приложением № 3.

3. Рецензент должен иметь ученую степень по научной специальности (научным специальностям), соответствующей направлению исследований автора доклада.

Сборник материалов конференции будет индексироваться в РИНЦ