

## С в е д е н и я

О ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 — «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» Мустафаева Юрия Кямаловича на тему: «Динамика ходовых частей вагона с учётом гироскопических свойств колёсных пар»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

Сокращенное наименование: ФГБОУ ВО УрГУПС.

Почтовый адрес: 620034, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Колмогорова, дом 66.

Телефон: (343) 221-24-44.

Факс: (343) 221-24-44.

Адрес электронной почты: rector@usurt.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.usurt.ru/>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 Кафедра «Вагоны»

2.2 Кафедра «Электрическая тяга»

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1. Buynosov, A. Reduced wheel-rail pair wear due to differential rotation of wagon wheel pairs / Buynosov A., Dobychin I., Smolyaninov A., Marulin S. // В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. VIII International Scientific Conference Transport of Siberia. 2020. С. 012148.

3.2. Смольянинов А.В. Анализ параметров и конструктивных решений кузовов инновационных вагонов / А.В. Смольянинов, К.М. Колясов // Транспорт Урала. 2020. № 4 (67). С. 34-39.

3.3. Бельский, А.О. Научно-технические резервы повышения срока службы боковых рам двухосных трехэлементных тележек грузовых вагонов / А.О. Бельский, А.В. Смольянинов // Транспорт Урала, 2020. № 4 (67). С. 45-49.

3.4. Смольянинов, А.В. Методика инженерной оценки влияния базы вагона на его динамические параметры / А.В. Смольянинов // Транспорт Урала. 2019. № 1 (60). С. 41-44.

3.5. Davydov, A.N. Determination of critical speed of rail vehicle as mechanical system with nonlinear constraints / A.N. Davydov, A.V. Smolyaninov // Lecture Notes in Mechanical Engineering (см, в книгах). 2019. Т. Part F7. С. 251-259.

3.6. Смольянинов, А.В. Технический облик тележки и его влияние на показатели динамических качеств вагона / А.В. Смольянинов, К.М. Колясов // Транспорт Урала. 2019. 4 (63), С. 33-38.

3.7. Turanov, K. Mathematical description of the car's movement on the descent part of the hump / Turanov K., Timukhina E., Gordienko A. // Advances in Intelligent Systems and Computing (см. в книгах). 2020. Т. 1115 AISC. С. 703-716.

3.8. Буйносов, А.П. Алгоритм построения уравнений вращательной динамики колесной пары подвижного состава в рельсовой колее / А.П. Буйносов, С.Л. Марулин, К.Н. Яковлев, А.В. Хваловский // Научно-технический вестник Поволжья. 2019. № 6. С. 92-94.

3.9. Nagovicin, V, On a numerical simulation method for railway wheels wear probability / V. Nagovicin, A. Buinosov, A. Kalmykov, M. Ronkin. // В сборнике: AIP Conference Proceedings. International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM). 2019. С. 390013.

3.10. Марулин, С.Л. Определение критической скорости движения локомотива по неровностям железнодорожного пути при колебаниях галопирования / С.Л. Марулин, А.Р. Динисламов, А.П. Буйносов // Научно-технический вестник Поволжья. 2019. № 7. С. 115-118.

3.11. Цихалевский, И.С. Определение ускорения перемещения неподрессоренной массы, приходящейся на одно колесо электровоза при наезде на неровность пути / И.С. Цихалевский, А.П. Буйносов // Научно-технический вестник Поволжья. 2018. № 2. С. 35-38.

3.12. Параметры инновационных вагонов и некоторые проблемы их реализации / Филиппов В.Н., Смольянинов А.В., Козлов И.В., Подлесников Я.Д. // Транспорт Урала. 2017. № 1 (52). С. 25-31.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 4.1 Исследования динамических и ходовых качеств тягового и нетягового подвижного состава
- 4.2 Исследования в области взаимодействия системы «колесо-рельс»
- 4.3 Нелинейная механика рельсовых экипажей

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

- 5.1 Ученый совет ФГБОУ ВО УрГУПС

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

- 6.1 Журнал «Транспорт Урала»
- 6.2 Журнал «Вестник УрГУПС»

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

7.1 Диссертационный совет Д 218.013.01 для специальностей: 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки) и 05.22.08 — «Управление процессами перевозок» (технические науки).

7.2 Диссертационный совет Д 218.013.01 для специальностей: 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки) и 05.22.08 — «Управление процессами перевозок» (технические науки).

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
к.т.н., доцент

Исайчева Алевтина Геннадьевна