

Итоги и рекомендации:

27 сентября 2014 года в Самарском государственном университете путей сообщения прошел II-й Молодежный форум «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ», внесший свою лепту в развитие инновационно-ориентированной системы подготовки высококвалифицированных специалистов для предприятий железнодорожного транспорта и других отраслей экономики. По сложившейся традиции Форум прошел в первом месяце учебного года, что задавало определенный интеллектуальный заряд энергии молодым ученым и их научным руководителям.

Второй Форум укрепил традицию проводить его с целью привлечения молодежи к участию в разработках, исследованиях, проектировании и реализации научно-инновационных решений для повышения эффективности транспортных систем Самарского региона и России.

Это особенно актуально в связи с созданием в государстве ключевых условий для реализации инновационной политики.

Открыл работу форума проректор по науке СамГУПС Владимир Афанасьевич Покацкий, который выступил с приветственным словом перед участниками, рассказал о ключевых аспектах инновационной деятельности университетского комплекса, вручил благодарности молодым ученым и научным руководителям за их плодотворную научно-исследовательскую работу.

От лица Правительства Самарской области с приветственным словом на форуме выступил заместитель министра экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Дмитрий Викторович Горбунов, отметив важность участия интеллектуальной молодежи в разработке и реализации инновационных проектов, принося пользу области и стране. Дмитрий Викторович высказал пожелание молодым исследователям активнее участвовать на научно-инновационных мероприятиях региона, которых ежегодно проводится более 200.

Также с приветственным словом выступили Владислав Валерьянович Воронцов - начальник службы управления персоналом Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», председатель Совета молодежи органа управления КБШ ж.д. - Феденев Владимир и Сергей Богданов - исполнительный директор некоммерческого партнерства «Региональный центр инноваций».

В работе форума приняли участие более 350 молодых исследователей и их наставников, в основном студенты, аспиранты, магистранты, докторанты, а также профессорско-преподавательский состав нашего университетского комплекса, вузов г.о. Самары, специалисты Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», некоммерческого партнерства «Региональный центр инноваций», «Полёты по вертикали» - одного из ключевых проектов, который реализуется при поддержке Агентства стратегических инициатив в рамках инициативы «Новые технологии получения компетенций».

Содержательным выступлением был доклад начальника Управления научно-исследовательской работы СамГУПС Краснова Виталия

Александровича на тему: «Деятельное участие молодых ученых и специалистов СамГУПС в разработке и реализации научно-инновационных проектов».

Заслушаны доклады молодых ученых и специалистов (преимущественно победителей конкурсных мероприятий в инновационной сфере в России и за рубежом, демонстрирующих успешное участие талантливой молодежи в научных проектах) по основным направлениям работы форума:

- 1) Инновационные технологии для повышения эффективности строительства, эксплуатации и безопасности транспортных систем;
- 2) Информационные технологии проектирования и исследования элементов транспортных систем;
- 3) Новая техника и технологии транспортного машиностроения;
- 4) Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт;
- 5) Социальные технологии.

Состоялось яркое выступление руководителя Молодежного социального проекта «Экологический экспресс» Холопова Юрия Александровича на тему «Научно-исследовательская работа студентов как элемент процесса формирования компетенций экологов в области железнодорожного транспорта».

Интерес вызвали презентации комплексных проектов СамГУПС: «Научно-исследовательские разработки по переводу тягового подвижного состава железных дорог на газомоторное топливо», «Разработка алгоритма и эффективных методов оптимизации профиля экструдированных панелей кузовов подвижного состава нового поколения, в том числе высокоскоростных транспортных средств», «Применение инжиниринговых технологий в путевом хозяйстве» и др.

На форуме были достигнуты основные задачи:

- развитие творческой активности и самостоятельности молодых ученых и специалистов высших учебных заведений региона и формирования у них мотивации заниматься научно-инновационной деятельностью;
- проведение агитации и разъяснений о возможностях получения повышенных и дополнительных стипендий, грантов, субсидий и других вознаграждений, присуждаемых студентам и аспирантам по результатам проводимых мероприятий в инновационной сфере в России и за рубежом;
- акцентировано внимание на особенностях проводимых студентами и аспирантами исследований по приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники в РФ и перечня критических технологий РФ;
- формирование и укрепление взаимовыгодных отношений;
- обмен опытом и демонстрация успеха молодых исследователей в науке.

Участники форума рекомендуют:

1. Для развития системной интеграции образования, науки и запросов промышленных предприятий, а также для активизации, приносящей доход научно-инновационной и инжиниринговой деятельности университетов широко использовать возможности современных интегрированных информационных технологий, в том числе систем автоматизированного проектирования (CAE/CAD/CAM/PDM) в образовательном процессе кафедр,

включая высшее и среднее профессиональное образование. Такой подход является одной из основ инновационного совершенствования учебного процесса.

2. Для ряда специализаций в университете необходимо разработать методику сквозного моделирования конструкций при выполнении всех курсовых работ и дипломных проектов. Обучающиеся в рамках этих специализаций студенты должны полностью перейти от карандаша как основного инструмента при выполнении чертежей на использование CAD - технологий.

Важным стимулом развития такой формы обучения – предоставить студентам возможность зарабатывать на разработке конструкторской документации (CAD) и применении инженерных расчетных систем (CAE).

3. Продолжить создание и развитие в университетах учебно-научно-исследовательских лабораторий, студенческих учебно-научных клубов и студенческих проектно-технологических бюро.

4. Активнее привлекать молодых ученых и специалистов в конкурсы и гранты программ УМНИК, «СТАРТ», Российского научного фонда, РФФИ, Российского фонда технологического развития, в разработку и реализацию проектов в рамках мероприятий Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» (ФЦП ИР) и ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России».

5. В рамках деятельности НП «РЦИ» всем участникам форума, прошедших регистрацию, осуществлять регулярную рассылку на электронную почту информации о проводимых мероприятиях в инновационной сфере.