443066, г. Самара, ул. Свободы, 2в
e-mail: prkom@samgups.ru

(846) 262-41-12
приёмная ректора

(846) 255-68-75
приёмная комиссия

(846) 262-41-15
подготовительные курсы

СамГУПС

Министерство транспорта РФ

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

www.samgups.ru

ОСНОВНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ 5.6 лет СПЕЦИАЛИТЕТ

23.05.01
НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование**

Выпускающая кафедра «Строительные и дорожные машины» располагает современными лабораториями: «Подъемно-транспортные машины», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Техническое диагностирование и обслуживание ПТСДМ», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов».
На современном лабораторном оборудовании студенты, выполняя лабораторные и практические работы, закрепляют полученные на лекциях теоретические знания.
При обучении студентам дается фундаментальная подготовка по конструкциям, теории, методам расчетов, автоматизации управления перегрузочными, строительными, путевыми машинами. Изучается новая мировая и отечественная техника, методы испытаний и структура сертификационных центров подъемно-транспортных, строительных, путевых, дорожных машин.
Выпускники кафедры широко востребованы и работают на многих научно-исследовательских, проектно-конструкторских и производственных предприятиях.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
СПЕЦИАЛИСТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
ИНЖЕНЕР
■ 5 ЛЕТ (ОЧНО) ■ 6 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

23.05.03
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Локомотивы**

Благодаря современной методике преподавания и высокому уровню профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры «Локомотивы» молодые специалисты успешно работают в локомотивных депо и на локомотиворемонтных заводах в качестве мастеров, технологов и т. д. с последующим карьерным ростом. Кроме того, выпускники могут работать в метрополитене и на предприятиях Министерства транспорта России, а также на предприятиях, связанных с ремонтом и эксплуатацией тяжелой техники и автомобилей.
Для успешного усвоения спецдисциплин кафедра располагает лабораториями: «Технология ремонта локомотивов», «Надежность и диагностика локомотивов» «Автоматика и электрооборудование локомотивов». В учебном процессе активно используется аппаратно-программный комплекс «Тренажер машиниста тепловоза 2ТЭ10М». На тренажере выполняются практические занятия по вождению поездов в условиях, приближенных к реальным, на профиля участков железных дорог с имитацией нештатных ситуаций.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Вагоны**

Вагоны – это один из трех основных видов подвижного состава, наиболее привлекателен для коммерческих организаций. Будущие специалисты знакомятся с конструкциями современных пассажирских и грузовых вагонов, основами проектирования. В учебном процессе выпускающей кафедры «Вагоны» используется современное оборудование, имеется два компьютерных класса. Часть лабораторных и практических работ выполняется на полигоне СамГУПС, где собраны образцы вагонной техники: грузовые вагоны, колесные пары, тележки, пассажирский вагон, переоборудованный в лабораторию. Выпускники распределяются на предприятия по производству вагонов («Сарапульский вагоностроительный завод», «Тихвинский вагоностроительный завод»), на вагоноремонтные предприятия (вагонные ремонтные депо, пассажирские вагонные депо, вагоноремонтные заводы), в вагонные эксплуатационные депо.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Электрический транспорт железных дорог**

Основным типом подвижного состава в ОАО «РЖД» является электровозный состав (электровозы и электропоезда). На выпускающей кафедре «Электрический транспорт» внедрены активные и интерактивные методы обучения на основе современных педагогических технологий. Кафедра имеет пять учебных лабораторий, оснащенных современным оборудованием и тренажером машиниста электровоза ВЛ10. Выпускники распределяются на предприятия локомотивного комплекса (эксплуатационные депо, ремонтные депо, локомотиворемонтные заводы), а также метрополитен.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
СПЕЦИАЛИСТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
ИНЖЕНЕР
■ 5 ЛЕТ (ОЧНО) ■ 6 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Технология производства и ремонта подвижного состава**

Студенты изучают технологическую подготовку ремонтного и машиностроительного производств. Будущие специалисты приобретают знания по основам технологии машиностроения, изучают технологическое, в том числе специализированное оборудование и инструмент для ремонта подвижного состава. Для успешного усвоения специальных дисциплин выпускающая кафедра «Локомотивы» располагает современными лабораториями: «Технология ремонта локомотивов», «Надежность и диагностика локомотивов» «Автоматика и электрооборудование локомотивов». Выпускники востребованы на локомотиворемонтных и локомотивостроительных предприятиях.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Высокоскоростной наземный транспорт**

Большими темпами в России идет развитие высокоскоростного транспорта. Востребованность специалистов в области высокоскоростного движения из года в год растет. Выпускающая кафедра «Электрический транспорт» готовит будущих специалистов к эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту высокоскоростного наземного транспорта, проектированию высокоскоростного электроподвижного состава и его оборудования, оценивать показатели безопасности движения высокоскоростных поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, систем контроля движения, технического диагностирования и систем менеджмента качества. Специалисты востребованы на предприятиях пригородных пассажирских компаний.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
СПЕЦИАЛИСТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
ИНЖЕНЕР
■ 5 ЛЕТ (ОЧНО) ■ 6 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

23.05.04
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Магистральный транспорт**

Инженеры по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте занимают ведущее место на стальных магистралях, они осуществляют прямое непосредственное руководство перевозочным процессом, при этом объединяют и координируют усилия всех смежных служб, направляя их деятельность на достижение конечной цели – обеспечение своевременных, бесперебойных и безаварийных перевозок. Выпускающей кафедрой по специальности является «Управление эксплуатационной работой, железнодорожные станции и узлы».
В учебном процессе используются учебные лаборатории «Центр управления перевозками» (ЦУП-1 и ЦУП-2), имитационные тренажеры «Сортировочная станция» и «Тренажер ДСП/ДНЦ», программные средства автоматизированных рабочих мест и т. д.
Начиная свою трудовую деятельность с должности младшего командного состава, многие выпускники становятся профессионалами своего дела, добиваясь большого карьерного роста. Среди них можно выделить начальников станций, начальников железных дорог и руководителей транспортных компаний.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
СПЕЦИАЛИСТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
ИНЖЕНЕР
■ 5 ЛЕТ (ОЧНО) ■ 6 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

23.05.05
СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Электроснабжение железных дорог**

От энергетика во многом зависит надежная работа дорог. Современная система электроснабжения является автоматизированной и телемеханизированной, насыщенной электронной аппаратурой контроля и управления.
Выпускающая кафедра «Электроснабжение железных дорог» имеет несколько лабораторий: «Автоматизация систем электроснабжения», «Релейная защита, тяговые и трансформаторные подстанции», «Электроника, электронная техника и преобразователи», «Энергосберегающие технологии и аудит в электроснабжении» и др., а также действующий полигон «Контактная сеть».
Местами трудоустройства выпускников являются: дистанции электроснабжения, дорожные электротехнические лаборатории и другие предприятия железнодорожного транспорта. Также выпускники успешно работают в службах и отделах главного энергетика промышленных предприятий, на предприятиях электроэнергетического комплекса, в проектных организациях, осуществляющих проектно-изыскательские работы в области электроснабжения.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте**

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте – элитная специализация, которая всегда ассоциировалась с последними достижениями в области телемеханики, автоматики, а позже электроники и информатики. Подготовку и выпуск специалистов по специализации осуществляет кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на ж/д транспорте».
Выпускаются специалисты по разработке, эксплуатации и проектированию технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики. Студенты изучают как релейно-контактные, так и современные микропроцессорные системы интервального регулирования движением поездов, обеспечивающие безопасность движения. Кроме того, они осваивают компьютерную схемо- и системотехнику, современные языки и технологию программирования.
Выпускники востребованы не только на железнодорожном транспорте и метрополитене, но и в научных и проектных организациях железнодорожной отрасли, а также других отраслях промышленности.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Телекоммуникационные системы и сети**

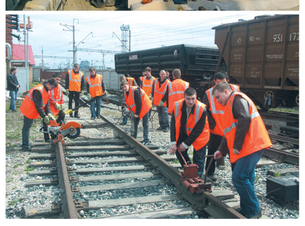
Сегодня, когда телекоммуникации являются одной из самых быстроразвивающихся и высокотехнологичных отраслей экономики, к уровню образования специалистов в области телекоммуникаций предъявляются особые требования. Кроме того, особенности железных дорог предъявляют специфические требования как к системам связи, так и к специалистам, работающим с этими системами. Востребованы специалисты, которые не только знакомы с вопросами организации современных систем связи, но и обладают общесистемными знаниями в области информационных технологий, способны решать задачи масштабной модернизации, системного проектирования сетей и внедрения новейших телекоммуникационных услуг. Подготовка высококвалифицированных специалистов такого уровня осуществляется на кафедре «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».
Студенты знакомятся с теорией цепей и теорией передачи сигналов, с методикой расчета основных характеристик систем и сетей связи; учатся рассчитывать параметры линий связи, передаточные характеристики направляющих систем, волоконно-оптических линий передачи; изучают принципы построения аналоговых и цифровых систем передачи сигналов, сети оперативно-технологической телефонной связи, организацию связи для вертикали управления перевозками. Выпускники востребованы не только на железнодорожном транспорте и метрополитене, но и в научных и проектных организациях железнодорожной отрасли, а также других отраслях промышленности.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
СПЕЦИАЛИСТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
ИНЖЕНЕР
■ 5 ЛЕТ (ОЧНО) ■ 6 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

23.05.06
СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, МОСТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ ТОННЕЛЕЙ

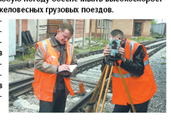
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Строительство магистральных железных дорог**

Специалист в области строительства железных дорог хорошо подготовлен к производственной деятельности по проведению геодезических работ при изысканиях, строительстве, ремонте и эксплуатации линейных сооружений. В университете имеется учебный полигон, включающий в себя около 500 м путей с верхним строением пути (ВСП) различных типов, три стрелочных перевода, переезд с сигнализацией, лаборатории «Инженерная геодезия», «Железнодорожный путь», «Технология, механизация и автоматизация путевых работ» и др., оснащенные современными механизмами и приборами.
Инженеры-путейцы находят себе применение в широком спектре организаций сети железных дорог: дистанциях пути (ПЧ); путевых машинных станциях (ПМС); строительно-монтажных поездах (СМП), научно-исследовательских и проектных организациях.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Управление техническим состоянием ж/д пути**

Специалист в области управления техническим состоянием железнодорожного пути всесторонне подготовлен к производственной деятельности по выявлению расстройств железнодорожного пути и причин их возникновения, осуществлению текущего содержания и ремонта пути и искусственных сооружений.
Конструкция пути, сочетающая в своем устройстве рельсы, железобетонные шпалы, упругие прутковые скрепления, щебеночный балласт и грунтовое основание, на самом деле представляет собой уникальное творение многих поколений инженеров и ученых. Эта «простая» конструкция должна непрерывно, днем и ночью, зимой и летом, в любую погоду обеспечивать высокоскоростное движение пассажирских и тяжеловесных грузовых поездов.
В рамках специализации выпускающая кафедра «Путь и строительство железных дорог» осуществляет подготовку специалистов в области проектирования и расчетов конструкций железнодорожного пути, оснований и фундаментов как транспортных, так и промышленных зданий и сооружений.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ▷ **Мосты**

Одна из наиболее многогранных и перспективных специализаций. Ажурные и, с инженерной точки зрения, красивые конструкции пролетных строений мостов – воплощение научных поисков и инженерных расчетов многих поколений мостовиков. Выпускающая кафедра – «Мосты и строительные конструкции».
В процессе изучения специальных дисциплин студенты осваивают современные методы расчетов и конструирования мостов, передовые технологии строительства искусственных сооружений; методы оценки технического состояния и испытания эксплуатируемых мостов и многое другое.
Инженеры-мостовики находят применение своим знаниям в научно-исследовательских и проектных институтах, транспортных строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций. Кроме того, выпускники работают в структуре, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений, в мостоиспытательных станциях и лабораториях и т. д.

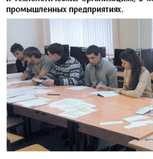
КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
СПЕЦИАЛИСТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
ИНЖЕНЕР
■ 5 ЛЕТ (ОЧНО) ■ 6 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

ОСНОВНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ 4.5 лет БАКАЛАВРИАТ

09.03.01
ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ПРОФИЛЬ ▷ **Информатика и вычислительная техника**

За время обучения студенты кафедры «Мехатроника в автоматизированных производствах» получают фундаментальные знания по современным Windows-подобным операционным системам, компьютерным сетям различного ранга, распределенным базам данных, в том числе типа Oracle, подробно изучают специализированные программные системы для проектирования и моделирования сложных технических систем, языки искусственного интеллекта и основы построения экспертных систем различного назначения.
В процессе изучения методов и алгоритмов вычислительной математики студенты учатся использовать системы компьютерной математики и инженерных расчетов типа MathCAD, MATLAB и др. Умеют строить математические модели элементов и узлов сложных технических устройств.
Выпускники успешно работают в научных, проектных, конструкторских и технологических организациях, в коммерческих структурах и банках, на промышленных предприятиях.



09.03.02
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ

ПРОФИЛЬ ▷ **Информационные системы и технологии**

Данное направление входит в перечень приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в РФ.
В учебном процессе широко используются современные технологии обучения и программное обеспечение – имитационные и модульные принципы, аудио- и видеокомпьютерные технологии и т. д.
Высокий уровень подготовки выпускников кафедры «Информатика и вычислительная техника» оценен руководителями крупнейших предприятий Самары. Среди них Самарский информационно-вычислительный центр – структурное подразделение главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД», Куйбышевская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», Куйбышевская дирекция связи – структурное подразделение Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» и др.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
БАКАЛАВР-ИНЖЕНЕР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)

13.03.02
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

ПРОФИЛЬ ▷ **Электрический транспорт**

Электротранспорт, одно из самых приемлемых решений экологической и дорожной проблемы больших городов, давно не является предметом споров. Для городского хозяйства необходимы грамотные специалисты в области городского электрического транспорта, способные разрабатывать новые технологии, осуществлять модернизацию конструкции и проектирование нового подвижного состава. Такую подготовку в процессе обучения будущие специалисты получают на выпускающей кафедре «Электрический транспорт». Кафедра располагает учебными и научно-исследовательскими лабораториями: «Техники высоких напряжений», «Транспортные системы» «Моделирование» (компьютерный класс) и др. После окончания обучения все специалисты получают распределение на предприятия городского электротранспорта не только г. Самары и Самарской области, но и других регионов, где работают на производстве, в конструкторских и технологических отделах.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
БАКАЛАВР-ИНЖЕНЕР
■ 4 ГОДА (ОЧНО) ■ 5 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

15.03.06
МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА

ПРОФИЛЬ ▷ **Мехатроника и робототехника**

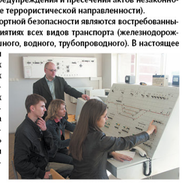
Такая область науки и техники, как «Мехатроника в автоматизированных производствах», базируется на знаниях в области механики, электроники, микропроцессорной техники, информатики, компьютерного управления движением машин, а также агрегатов. Выпускники кафедры «Мехатроника» – это всесторонне образованные профессиональные кадры, качественная подготовка которых ориентируется не столько на достижения прошлого, сколько на запросы будущего.
Выпускники востребованы на всех высокотехнологичных предприятиях, где осуществляется проектирование, производство и эксплуатация качественно новых конкурентоспособных мехатронных модулей и систем с интеллектуальным управлением. Так, еще на этапе прохождения производственной практики проявившие себя студенты приглашаются в дальнейшем работодателем на свое предприятие для трудоустройства. Основные базы практики: ЗАО НПЦ ИНФОТРАНС, ОАО «Кузнецов», ОАО «Авиакор», Самарский информационно-вычислительный центр – структурное подразделение главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» и другие предприятия.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
БАКАЛАВР-ИНЖЕНЕР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)

20.03.01
ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОФИЛЬ ▷ **Транспортная безопасность**

Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ).
Профессиональный цикл дисциплин предусматривает в том числе изучение студентами новых методов предупреждения и пресечения актов незаконного вмешательства (в том числе террористической направленности).
Выпускники в области транспортной безопасности являются востребованными специалистами на предприятиях всех видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного, трубопроводного). В настоящее время требуются специалисты этой области в структурах ОАО «РЖД», министерствах транспорта и их подразделениях, на других предприятиях различных видов собственности. Выпускающая кафедра «Безопасность перевозок, грузовая и коммерческая работа» располагает необходимым материальным и лабораторным оборудованием.



27.03.01
СТАНДАРТИЗАЦИЯ И МЕТРОЛОГИЯ

ПРОФИЛЬ ▷ **Стандартизация и метрология**

Подготовку и выпуск бакалавров по направлению осуществляет кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», имеющая мощную лабораторную базу. Метрология – наука об измерениях физических величин, методах и средствах обеспечения их единства. Сегодня в мире сертифицируется и проверяется на соответствие стандартам буквально все – от авторучки до локомотива. Вопросами контроля и обеспечения качества в своей профессиональной деятельности занимается специалист, получивший образование по программе «Стандартизация и метрология». Выпускники направления подготовки «Стандартизация и метрология» находят применение полученным знаниям как в структурах АО «РЖД», так и практически на любых промышленных предприятиях (центры стандартизации, метрологии и сертификации; отделы стандартизации и управления качеством независимо от направления деятельности предприятия или бизнеса; контроль качества и аудит технологических процессов производства).

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
БАКАЛАВР-ИНЖЕНЕР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)

27.03.03
СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ

ПРОФИЛЬ ▷ **Системный анализ и управление**

Студенты направления «Системный анализ и управление» получают высокий уровень математической подготовки, владение современными информационными технологиями, знакомство с образцами техники мирового класса, владение современной электроникой и компьютерным управлением, компетентность в области использования информационных технологий и применения современных аппаратных и программных средств автоматизации.
Выпускники кафедры «Мехатроника в автоматизированных производствах» овладевают навыками программирования, инженерной и компьютерной графики, компьютерного моделирования, методами системного анализа, инновационного менеджмента и принятия управленческих решений, информационными технологиями в экономике и управлении.
После окончания бакалавриата выпускники могут продолжить своё обучение в магистратуре или начать свою карьеру в различных областях науки и техники, в самых престижных областях промышленности и экономики: транспортной, нефтегазодобывающей, машиностроительной, телекоммуникационной и др.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ
БАКАЛАВР-ИНЖЕНЕР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)

38.03.01
ЭКОНОМИКА

ПРОФИЛЬ ▷ **Финансы и кредит железных дорог**

Профиль направлен на подготовку бакалавров для работы в финансовых органах, банках, биржах, финансовых компаниях, инвестиционных фондах, государственных органах, где необходимо глубокое знание финансов, банковской деятельности, международных финансово-валютных отношений. Выпускники данного направления одинаково хорошо разбираются в финансовом менеджменте, страховании, кредитах, управлении финансами, ценообразовании.
Подготовку бакалавров осуществляет кафедра «Экономика и финансы». Возможности трудоустройства весьма обширны: на предприятии выпускники направления могут вести профессиональную работу в качестве экономистов, финансовых аналитиков, специалистов планово-экономического отдела, инвестиционных консультантов, руководителей финансовых управлений, финансовых директоров, а также на других должностях, требующих знания инструментов и методов финансового менеджмента, основ организации денежно-кредитного регулирования, денежного и торгового оборота.

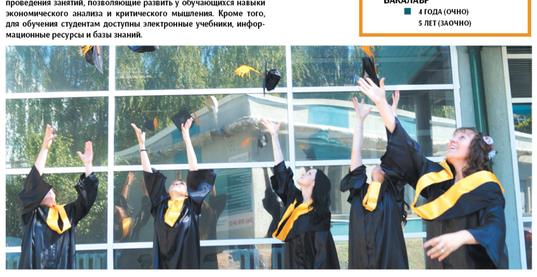
ПРОФИЛЬ ▷ **Экономика организаций и предприятий**

Профиль является уникальной комбинацией финансово-экономического, социального и управленческого курсов, характеризующих деятельность организации, обладание которыми необходимо для получения статуса квалифицированного экономиста XXI века.
Профиль ориентирован на подготовку квалифицированных специалистов в области экономики предприятий и организаций. Выпускники профиля всегда востребованы и могут работать в экономических, аналитических и финансовых службах организаций, органах государственной власти, кредитных и страховых учреждениях, научно-исследовательских учреждениях.
В учебном процессе выпускающей кафедры «Экономика и финансы» широко используются активные и интерактивные формы проведения занятий, позволяющие развить у обучающихся навыки экономического анализа и критического мышления. Кроме того, для обучения студентам доступны электронные учебники, информационные ресурсы и базы знаний.

ПРОФИЛЬ ▷ **Бухгалтерский учет, анализ и аудит**

Сегодня, как и много лет назад, невозможно представить себе предприятие без бухгалтера. Главный бухгалтер является одним из основных лиц компании. Студенты получают фундаментальную теоретическую и практическую подготовку в области бухгалтерского учета, экономического и финансового анализа, внутреннего и внешнего аудита, финансовых отношений и кредита, экономики предприятия и финансового менеджмента, а также серьезную теоретическую и практическую подготовку по дисциплинам профиля. Выпускники могут работать в должности бухгалтера, финансового аналитика, заниматься аудиторской, консалтинговой деятельностью в организациях всех отраслей хозяйства.
Качество подготовки выпускников определяет степень их востребованности на рынке труда. Многие из них занимают руководящие посты в экономических службах Куйбышевской железной дороги, областной и городской администрациях.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)
5 ЛЕТ (ЗАОЧНО)



38.03.03
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

ПРОФИЛЬ ▷ **Управление человеческими ресурсами**

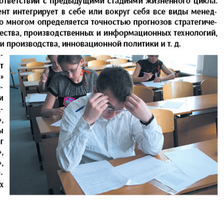
Управление персоналом является одним из наиболее динамично развивающихся и приоритетных направлений менеджмента и представляет собой человеческий аспект управления предприятием и отношениями работников со своими работодателями.
Выпускающая по данному направлению кафедра «Социальные технологии и право» располагает современной технической и методической базой для преподавания всего комплекса дисциплин в области управления персоналом. В процессе обучения по направлению «управление персоналом» на кафедре сформирована современная информационно-образовательная среда в области управления человеческими ресурсами: программы; курсы лекций; практикумы; деловые игры, презентации, мультимедийные средства, справочно-библиографическое обеспечение качественной подготовки современных менеджеров по персоналу.
Выпускники кафедры работают в кадровых подразделениях предприятий ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Сбербанк России», ОАО «Газпром», «Роспрофжел» и других предприятий и

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)
5 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

38.03.02
МЕНЕДЖМЕНТ

ПРОФИЛЬ ▷ **Производственный менеджмент**

Производственный менеджмент – это комплексная система обеспечения конкурентоспособности выпускаемого товара и предоставляемых услуг на конкурентном рынке. Она включает вопросы построения производственных и организационных структур, выбора организационно-правовой формы управления производством, сбыта и фирменного обслуживания товара в соответствии с предыдущими стадиями жизненного цикла. Производственный менеджмент интегрирует в себе или вокруг себя все виды менеджмента. Его эффективность во многом определяется точностью прогнозов стратегических тенденций развития общества, производственных и информационных технологий, форм интеграции, организации производства, инновационной политики и т. д.
Материальная база выпускающей кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» включает 5 лабораторий, обеспеченных необходимыми учебными средствами: «Бюджетирование и контроллинг», «Транспортные коридоры и логистика», «Мониторинг эксплуатационных расходов», «Маркетинг и менеджмент», «Экономика высокоскоростных грузовых и пассажирских перевозок».



ПРОФИЛЬ ▷ **Логистика**

Логистика – наука об управлении потоковыми процессами в рыночной экономике. Объектом изучения логистики являются материальные и сопутствующие информационные, финансовые и сервисные потоки на микро- и макроуровне; предметом – оптимизация материального и сопутствующих ему потоков в экономических системах.
Выпускающая кафедра – «Менеджмент и логистика на транспорте». Целью профиля является формирование у студентов знаний и профессиональных навыков в области логистики как методов управления сквозными потоковыми процессами на всех этапах движения совокупного материального потока (включая возвратные и обратные потоки) – от источников сырья до конечных потребителей.
Выпускники кафедры могут занимать должности консультантов по логистике, аналитиков, специалистов, руководителей служб и отделов логистики, руководителей комплексных логистических проектов.
Область профессиональной деятельности бакалавров включает разработку философии, концепции, кадровой политики и стратегии управления персоналом; кадровое планирование и маркетинг персонала; трудовые отношения; управление занятостью; организацию, нормирование, регламентацию, безопасность, условия и дисциплину труда; развитие персонала: обучение, в том числе повышение квалификации и профессиональную переподготовку, стажировку, управление деловой карьерой и служебно-профессиональным продвижением, управление кадровым резервом и т. д.
Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: службы управления персоналом организаций любой организационно-правовой формы; службы управления персоналом государственных и муниципальных органов управления; службы занятости и социальной защиты населения регионов и городов, кадровые агентства; организации, специализирующиеся на управленческом и кадровом консалтинге и аудите.

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ)
БАКАЛАВР
■ 4 ГОДА (ОЧНО)
5 ЛЕТ (ЗАОЧНО)

ОСНОВНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ 2.2,5 года МАГИСТРАТУРА

09.04.01
ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

магистерская программа ▷ **Распределенные автоматизированные системы**

09.04.02
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ

магистерская программа ▷ **Корпоративные информационные системы**

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ) МАГИСТР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ МАГИСТР-ИНЖЕНЕР
2 ГОДА (ОЧНО)

27.04.03
СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ

магистерская программа ▷ **Системный анализ в распределенных автоматизированных системах**

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ) МАГИСТР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗВАНИЕ МАГИСТР-ИНЖЕНЕР
2 ГОДА (ОЧНО)

38.04.02
МЕНЕДЖМЕНТ

магистерская программа ▷ **Управление и стратегия развития предприятия**

магистерская программа ▷ **Логистика и управление цепями поставок**

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ) МАГИСТР
2 ГОДА (ОЧНО)
2 ГОДА (ЗАОЧНО)

38.04.01
ЭКОНОМИКА

магистерская программа ▷ **Учет, анализ и аудит**

38.04.08
ФИНАНСЫ И КРЕДИТ

магистерская программа ▷ **Финансы**

КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ) МАГИСТР
2 ГОДА (ОЧНО)
2,5 ГОДА (ЗАОЧНО)

Дополнительное образование

- ПЕРЕВОДЧИК В СФЕРЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОММУНИКАЦИИ
- ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ
- КОНСУЛЬТАНТ ПО ПРАВОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ
- РАЗРАБОТЧИК ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
- ЭКОЛОГ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
- МЕНЕДЖЕР ПО РАЗВИТИЮ ПЕРСОНАЛА
- РАБОТНИК СФЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ

Подготовительные курсы

Цель подготовительных курсов – подготовка будущих абитуриентов к ЕГЭ и вступительным экзаменам в университет. Наши слушатели: учащиеся 9-11 классов школ, студенты техникумов и колледжей, а также выпускники прошлых лет. Программы подготовительных курсов: 8 месяцев; 5 месяцев; 3 месяца; 1 месяц; заочные (дистанционные); экспресс-подготовка. Запись и подключение на курсы ведутся на протяжении всего учебного года. Также включены помощь в выборе направления подготовки (профориентационное тестирование), репетиция ЕГЭ по предметам (комп. тестирование).

КАК НАС НАЙТИ: г. Самара, ул. Свободы, 2в, ауд. 5202, тел. (846) 262-41-15