

Уважаемые коллеги!
Приглашаем Вас принять участие в работе
VII Международной научно-практической
конференции
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ
ТРАНСПОРТУ»,
которая пройдет в СамГУПС
12–14 ноября 2014 года

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ

- определение актуальных направлений научных исследований, путей и форм интеграции науки, образования и производства на транспорте;
- информирование научной общественности и специалистов о достигнутых результатах в фундаментальных и прикладных исследованиях, опытно-конструкторской работе, способствующих развитию и совершенствованию работы транспортного комплекса в современных условиях;
- интенсификация, кооперация и координация научных исследований для транспортного комплекса России и за рубежом;
- обсуждение исследований в области философии и истории науки и техники;
- обобщение существующих концепций и парадигм современного транспортного образования и воспитания.

НАУЧНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
КОНФЕРЕНЦИИ

- Секция 1.** Подвижной состав железных дорог
- Секция 2.** Организация перевозок и управление на транспорте
- Секция 3.** Менеджмент и логистика на транспорте
- Секция 4.** Бухгалтерский учет, анализ, аудит, финансы и статистика на транспорте
- Секция 5.** Информационные технологии, автоматика, телекоммуникации
- Секция 6.** Управление в технических системах
- Секция 7.** Энергосбережение и повышение энергоэффективности в строительстве и на транспорте
- Секция 8.** Охрана труда и экологическая безопасность на транспорте
- Секция 9.** Актуальные проблемы транспортного образования
- Секция 10.** Железнодорожный путь, мосты и транспортные туннели
- Секция 11.** Формирование коммуникативной компетенции специалиста транспортной отрасли
- Секция 12.** Иностранные языки и межкультурная коммуникация в системе транспорта
- Секция 13.** Философия и история науки и техники

Сборник материалов конференции планируется издать к началу ее работы.

МАТЕРИАЛЫ НАПРАВЛЯЮТСЯ
В ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ
ДО 20 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА
ПО ЭЛЕКТРОННОМУ АДРЕСУ

EST@samgups.ru

Викуловой Вере Викторовне

Требования к оформлению материалов
для публикации в сборнике:

- текстовый редактор Word for Windows,
- шрифт Times New Roman 12 пт,
- поля: верхнее, нижнее, правое, левое – 2 см,
- ориентация страницы – книжная, формат А4,
- выравнивание по ширине,
- абзацный отступ 0,75 см,
- межстрочный интервал – одинарный,
- объем – не более 5 стр. и не менее 2-х.

Рукопись должна содержать:

УДК (в левом верхнем углу, курсив, 12 пт), далее, через интервал, название (по центру, прописными буквами, полужирный, 12 пт). Через интервал строкой ниже – инициалы и фамилии авторов (по центру, 11 пт), через интервал на следующей строке – полное наименование организации (по центру, 11 пт). Далее, через интервал печатается текст материалов.

Рисунки (не более 3) помещаются в тексте в форматах *.bmp, *.tif, *.jpg, *.psx, *.wmf.

Таблицы располагаются по центру; слово *Таблица* выравнивается по правому краю, далее следует название таблицы – вся надпись набирается шрифтом Times New Roman, 10 пт, выравнивание по центру, текст внутри таблицы набирается шрифтом Times New Roman, 10 пт.

Список литературы: заголовок раздела шрифтом Times New Roman, 10 пт, полужирный, выравнивание по центру. Далее следует список литературы (не более 10 наименований). Список литературы оформляется по **ГОСТ 7.0.5–2008**.

Ссылки на использованные источники – только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы, через двоеточие – номер страницы [1: 123]).

Примечания и иные виды ссылок НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (объяснение цели и задач), постановка задачи, методы решения задачи, анализ полученных результатов, практическое приложение результатов, выводы, список литературы.

Образец

УДК 656.34

ЮРИДИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПРАВЕ

Е. В. Пупынина

Самарский государственный университет
путей сообщения

Текст статьи... текст статьи... текст
статьи... текст статьи... текст статьи...

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Семенов В. В. Защита окружающей среды : учебное пособие. – СПб. : Изд-во Политехн. Ун-та, 2006. – 88 с.
- 2 Рузанов Е. С. Исследование сравнительного инвестиционного анализа // Вестник СамГУПС. – 2011. – № 1 (11). – С.92–101.

Материалы конференции с 2011 года включены в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования) и будут размещены на портале Научной электронной библиотеки.

ВНИМАНИЕ!

Стоимость публикации материалов
в сборнике конференции – **600 руб.**

Оплата публикации – **до 20 октября 2014 года.**

Оплату необходимо производить только после
подтверждения принятия статьи к публикации.

Публикации материалов зарубежных
участников оплачиваются принимающей стороной.

Наши реквизиты:

ИНН 6318100463 КПП 631801001
УФК по Самарской области
(4206 СамГУПС, л/с 20426У34880)
в ГРКЦ ГУ Банка России по Самарской области
г. Самара,
р/с № 40501810836012000002,
БИК 043601001, код ОКТМО 36701000

Назначение платежа:

КБК 0000000000000000130
за участие в конференции Ф.И.О. «Средства,
получаемые образовательными учреждениями от
организации и проведения конференции».

Копию платежного документа отправить по
электронной почте на адрес EST@samgups.ru

Заявка

на участие в работе конференции

1. Фамилия, имя, отчество (полностью).
2. Должность, ученая степень, ученое звание.
3. Наименование организации.
4. Название доклада и номер секции.
5. Почтовый адрес.
6. Телефон, факс (с указанием кода города).
7. E-mail.
8. Необходимость бронирования места
в гостинице.
9. Необходимые технические средства для
сопровождения доклада.

ЗАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Контактные телефоны:

Организационные вопросы:

тел.: (846) 255-68-46

Павлов Вячеслав Андреевич.

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство железнодорожного
транспорта

Российская академия транспорта

Министерство образования и науки
Самарской области

Куйбышевская железная дорога – филиал
ОАО «Российские железные дороги»

Самарский государственный университет
путей сообщения (СамГУПС)



VII Международная научно–практическая конференция «НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТУ»

12-14 ноября 2014 года

Информационное сообщение

Самара
2014