

**ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЖУРНАЛОВ**

НОЯБРЬ 2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Клиентоориентированность
стр. 4

РЖД

- 9 Тяжеловесное движение:
опыт, проблемы, задачи
- 38 X Слет молодежи ОАО «РЖД»
- 53 О нумерации грузовых вагонов

Научно-технический совет ОАО «РЖД» рассмотрел вопросы развития тяжеловесного движения и результаты опытной эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 25 и 27 тс. Вниманию читателей предложены основные доклады и выступления, прозвучавшие на заседании НТС ОАО «РЖД»:

Гапанович В. А. Вопросы взаимодействия подвижного состава и инфраструктуры при тяжеловесном движении // **Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 10-15.**

Иванов П. А. Об эффективности технологии тяжеловесного движения и перспективах ее развития // **Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 16-18.**

Замуховский А. В. Особенности работы земляного полотна на участках с движением тяжеловесных поездов // **Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 26-27.**

Пехтерев Ф. С. О перспективных полигонах обращения составов поездов из вагонов с повышенной осевой нагрузкой // **Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 31-33.**



Ремонтное локомотивное депо

Головаш А. Н. Проблемы перехода на ремонт локомотивов по техническому состоянию / А. Н. Головаш, П. Н. Рубежанский, Н. Б. Куршакова // **Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 55-56.**

Проанализированы причины роста числа unplanned ремонтов локомотивов. Предложен переход от плановых видов ремонта локомотивов к более эффективному виду ремонта по техническому состоянию. Описан опыт ремонта по техническому состоянию дизель-генераторных установок тепловозов ТЭМ2 в ремонтном локомотивном депо Московка Западно-Сибирской железной дороги.

Олейник Н. К. Выявление нарушений изоляции электрических цепей тепловозов / Н. К. Олейник, В. И. Юшко // **Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 56-57.**

Дана оценка физических процессов при кратковременных замыканиях на корпус электрических цепей управления тепловозов типа ТЭ10. Описан метод поиска указанной неисправности.



Путь типа Stedef



Путь типа Rheda



Укладка пути типа Rheda 2000

Иванников М. А. Железнодорожный путь на безбалластном основании // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 10. – С. 72-77.

За последние 20 лет достигнут прогресс в развитии безбалластного пути на сплошном бетонном основании. Такие конструкции все чаще принимаются в качестве базовых в новых проектах, поскольку они обеспечивают отличные ходовые качества и низкие расходы на текущее содержание. Применение пути на бетонном основании целесообразно на тех железнодорожных линиях, трасса которых по большей части проходит на искусственных сооружениях (эстакадах, мостах или в тоннелях). Основными причинами, препятствующими более широкому применению пути на сплошном бетонном основании, являются высокие капитальные вложения в его укладку. Описаны основные направления развития и различные конструкции пути на сплошном бетонном основании для линий магистральных железных дорог, показаны ходовые качества такого пути. Освещен зарубежный опыт в строительстве безбалластного пути.



Головаш А. Н. Комплексная система управления надежностью локомотивов / А. Н. Головаш, Н. Б. Куршакова, П. Н. Рубежанский // **Локомотив. – 2016. - № 10. – С. 10-11.**

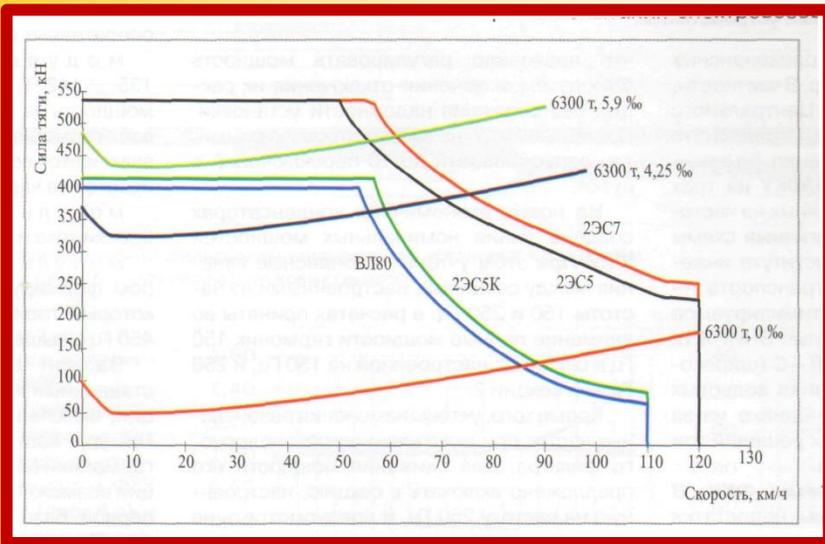
Железнодорожный подвижной состав должен содержаться в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации. С целью выполнения этих требований авторами создана «Комплексная система управления надежностью (техническим состоянием) локомотивов» (КСУНЛ).

Нормальное функционирование блоков системы КСУНЛ, ее элементов и взаимосвязей позволяет обеспечивать качественную эксплуатацию локомотивов, оптимизировать эксплуатационные затраты, анализировать текущее техническое состояние локомотивного парка и управлять им, вовремя выявлять и решать возникающие проблемы.

Система КСУНЛ может использоваться при всех видах технического обслуживания и ремонта локомотивов, в том числе для ремонта по техническому состоянию, а также для других транспортных средств железнодорожного транспорта.

Журнал «Локомотив» находится в филиале библиотеки, ул. Литвинова (корп. Л)

Макаров В. В. Как повысить участковую скорость в грузовом движении / В. В. Макаров, А. М. Худоногов // *Локомотив.* – 2016. - № 10. – С. 43.



Анализируются тяговые характеристики электровоза 2ЭС7 производства ООО «Уральские локомотивы» и электровоза 2ЭС5 «Скиф» производства ООО «ПК»НЭВЗ», полученные при проведении тягово-энергетических испытаниях по оценке тяговых свойств.

Сравнение тяговых характеристик электровозов переменного тока

Герман Л. А. Новая схема фильтрокомпенсирующей установки / Л. А. Герман, В. П. Гончаренко, А. А. Максимова // *Локомотив.* – 2016. - № 10. – С. 44-46.

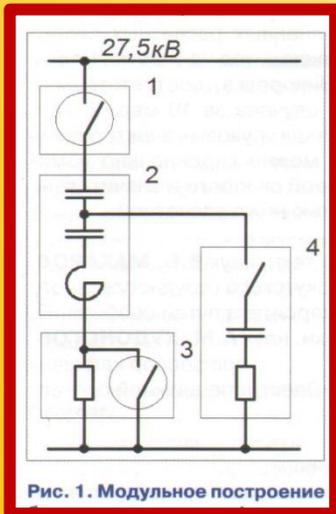


Рис. 1. Модульное построение

Модульное построение базового варианта ФКУ

На состоявшемся недавно техническом совете Управления электрификации и энергоснабжения было решено запретить установку в системах тягового электроснабжения переменного тока двухрезонансных ФКУ из-за их неэффективности. В качестве альтернативного варианта специалисты Нижегородского филиала МГУПС совместно с представителями ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» предложили новую схему ФКУ. Предлагается описание новой фильтрокомпенсирующей установки и ее преимуществ по сравнению с традиционными устройствами.

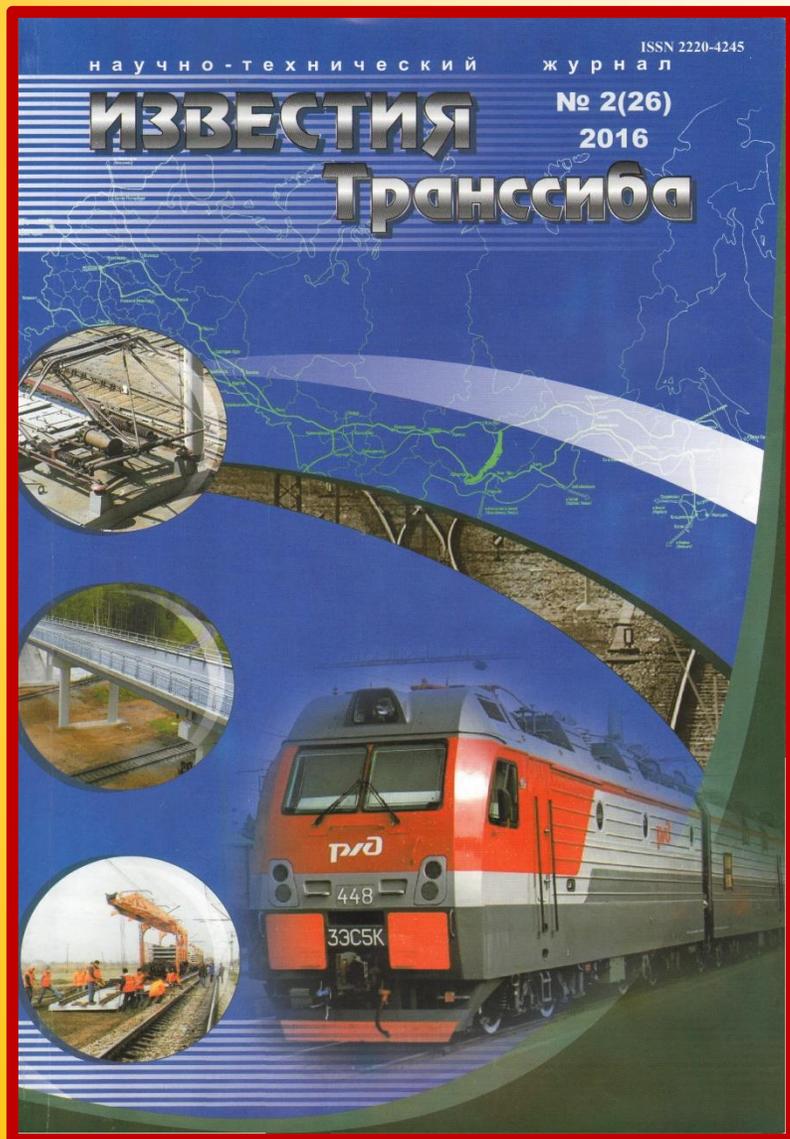


Дыдышко П. И. Укрепление нестабильных насыпей геосетками из базальтоволокна и арматурными стержнями / П. И. Дыдышко, Е. В. Матвеев, С. В. Ольхина // **Вестник ВНИИЖТ. – 2016. – Т. 75, № 5. – С. 289-293.**

Рассмотрена проблема обеспечения стабильности насыпей на прочном и слабом основании. Разработаны инновационные конструкции укрепления нестабильных насыпей с применением геосетки из базальтоволокна и арматурных стержней. Создана методика расчета противодеформационных конструкций.

Сухов А. В. Влияние конструктивных решений на формирование кривой усталости боковых рам тележек грузовых вагонов / А. В. Сухов, В. А. Рейхарт, Т. Е. Конькова // **Вестник ВНИИЖТ. – 2016. – Т. 75, № 10. – С. 300-306.**

Приведен анализ результатов полных усталостных испытаний 30 партий боковых рам различных модификаций. Рассмотрено влияние различных конструктивных решений на результаты испытаний. Показано, что конструктивные решения по созданию усиленных боковых рам следует разрабатывать на основе соблюдения равнопрочности деталей по зонам повышенного риска отказов.



Дементьева Ю. В. Корреляционный анализ влияния фактора «вид происшествия» на статистические показатели производственного травматизма (на примере хозяйства пути Куйбышевской железной дороги) // Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С.127-133.

В статье приведен корреляционный анализ влияния вида происшествий, как качественного факторного признака, на статистические показатели производственного травматизма в хозяйстве пути Куйбышевской железной дороги за ряд последовательных лет. Посредством математических расчетов установлена статистическая взаимосвязь исследуемых характеристик и величин с учетом степени тяжести повреждения здоровья работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве. Показана практическая значимость полученных результатов в части формирования и корректировки превентивных мероприятий по снижению уровня профессиональных рисков и профилактики производственного травматизма.

Дементьева Юлия Васильевна – руководитель отдела охраны труда, старший преподаватель, аспирант **Самарского государственного университета путей сообщения.**

Выборочный список статей журнала «Известия Транссиба»

Базилевич С. В. Обоснование применения планировщика откосов балластной призмы в технологическом процессе модернизации железнодорожного пути / С. В. Базилевич, В. А. Готов, А. В. Зайцев // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С. 18-25.**

Крыгин А. В. Математическая модель оптимального регулирования мощности электровозов постоянного тока в тяговом режиме и способ ее решения / А. Н. Крыгин, А. В. Плаксин // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С. 41-49.**

Нехаев А. В. Влияние продольной неравноупругости железнодорожного пути на динамическое поведение подвижного состава. Ч. 3. Определение областей комбинационных параметрических резонансов // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С. 50-61.**

Шастин В. И. Лазерное термоупрочнение пары трения ДВС «кольцо – гильза цилиндра» / В. И. Шастин, С. К. Каргапольцев // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С.61-68.**

Закарюкин В. П. Моделирование систем тягового электроснабжения 2Х25 кВ с коаксиальными кабелями и трансформаторами Вудбриджа / В. П. Закарюкин, А. В. Крюков, И. М. Авдиенко // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С. 70-77.**

Кулинич Ю. М. Использование экстремального регулятора как средства повышения коэффициента мощности тиристорного преобразователя / Ю. М. Кулинич, С. А. Шухарев // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С.91-99.**

Москалев Ю. В. Определение места размещения и мощности компенсирующего устройства в системе тягового электроснабжения переменного тока двухпутного участка по минимуму потерь активной мощности / Ю. В. Москалев, Г. Г. Ахмедзянов // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – С. 100-106.**

Карпушенков Н. И. Оценка и прогнозирование надежности рельсов в различных эксплуатационных условиях / Н. И. Карпушенков, П. С. Труханов // **Известия Транссиба. – 2016. - № 2. – с. 118-126.**

ISSN 2412-9186

АВТОМАТИКА НА ТРАНСПОРТЕ

A&T

ТОМ 2
№2
2016

Выборочный список статей

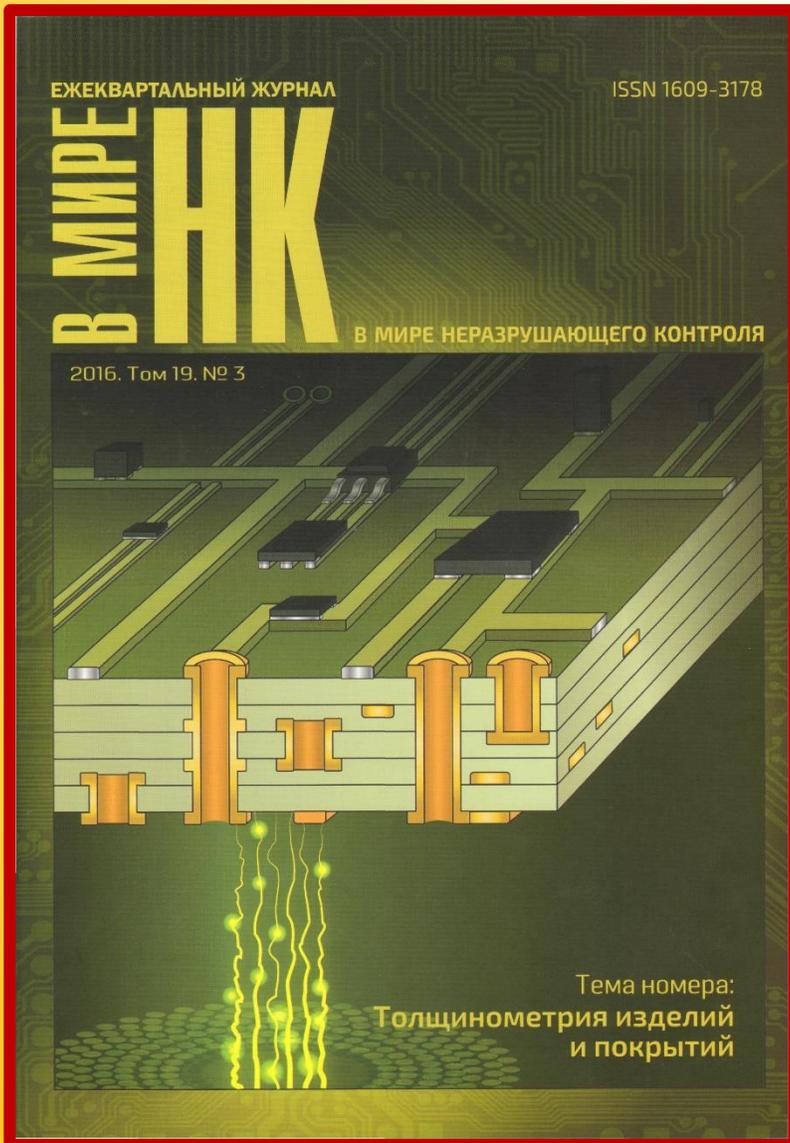
Шиманов В. И. *Обобщенная математическая модель процесса эксплуатации систем автоматики и телемеханики // Автоматика на транспорте. – 2016. - Т.2, № 2.- С. 163-177.*

Яшин М. Г. *Расчет количества напольных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики для восстановления регулирования движения поездов на станции / М. Г. Яшин, Р. А. Пантелеев // Автоматика на транспорте. – 2016. – Т. 2, № 2. – С. 198-205.*

Белишкина Т. А. *Особенности подтверждения соответствия требованиям безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики в переходный период после принятия Технических регламентов Таможенного Союза // Автоматика на транспорте. – 2016. – Т. 2, № 2. – С. 208-223.*

Непрерывный мониторинг натяжения контактной подвески / Насонов Г. Ф. и др. // Автоматика на транспорте. – 2016. - Т. 2, № 2. – С. 228-252.

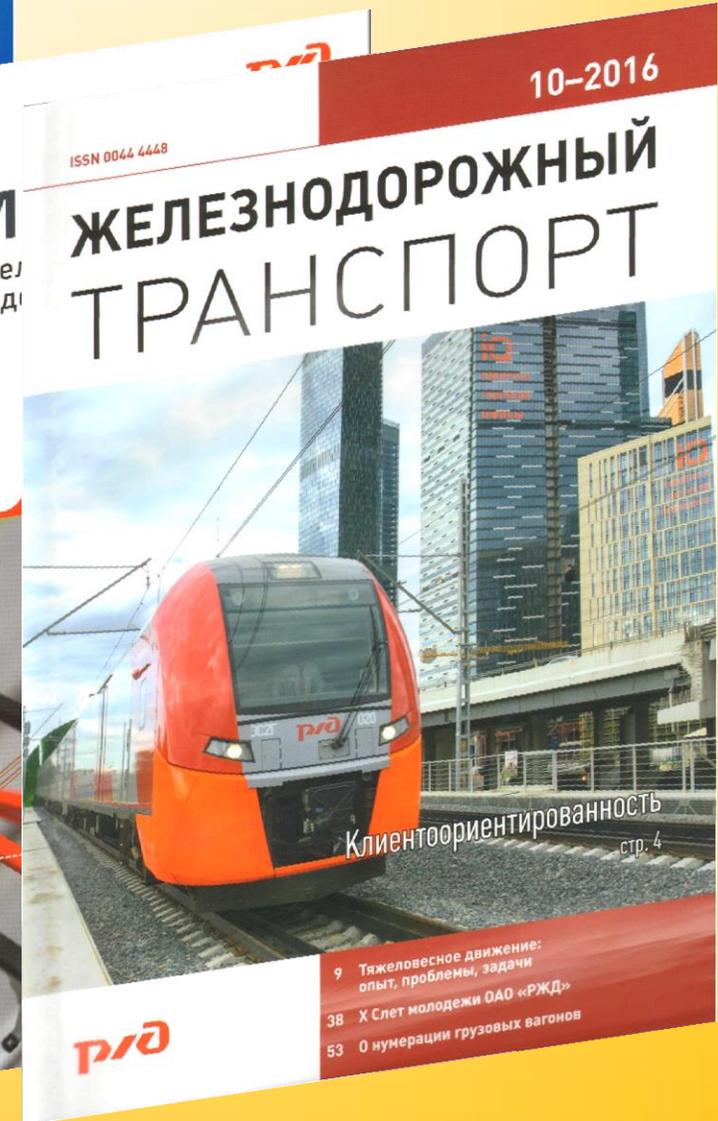
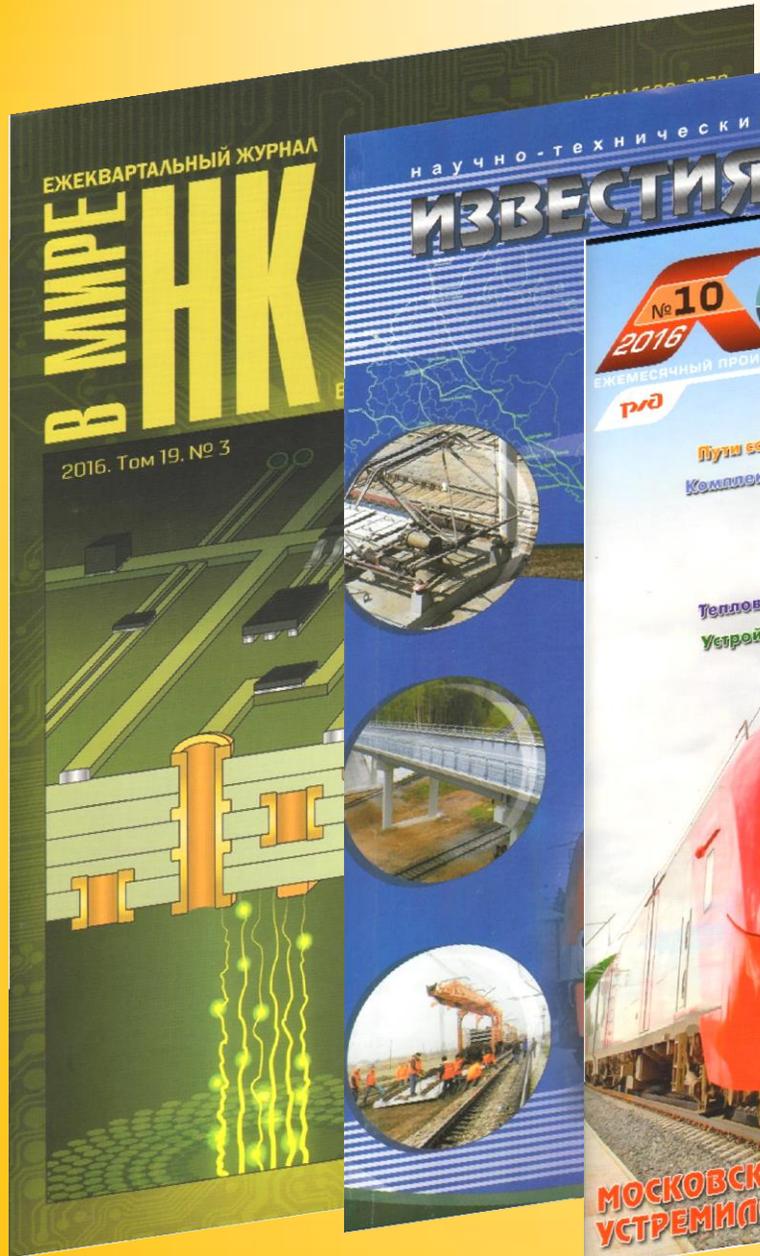
Марюхненко В. С. *Особенности контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда / В. С. Марюхненко, А. В. Пультяков // Автоматика на транспорте. – 2016. – Т. 2, № 2. – С. 272-285.*



Автоматическая регулировка чувствительности каналов дефектоскопа с использованием адаптивного порога / Тарабрин В. Ф. и др. // В мире неразрушающего контроля . – 2016. – Т. 19, № 3. – С. 77-80.

При сплошном скоростном УЗК рельсов актуальной задачей является обеспечение требуемой чувствительности контроля в условиях воздействия значительного количества неблагоприятных факторов. В результате теоретических и экспериментальных исследований разработан оптимальный алгоритм установки чувствительности каналов дефектоскопа с соответствующей выработкой требований к аппаратной части и математической модели воздействия неблагоприятных факторов. Дефектоскоп в совокупности с управляющим программным обеспечением реализует предлагаемую методику и технологию контроля.

Представленные журналы



Спасибо за внимание

С представленными журналами
МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ЧИТАЛЬНОМ
зале библиотеки

Аудитория 1102