

***ПРЕСС-РЕВЮ  
НОВИНОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ЖУРНАЛОВ***

**Декабрь 2016**

ISSN 0044 4448

11–2016

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Типовая технология  
управления перевозками  
на объединенных полигонах

стр. 7

**РЖД**

18 Тяжеловесное движение:  
опыт, проблемы, задачи

28 Опыт станции Красноярск-Восточный

50 На страже железных дорог страны

Журнал продолжает публикацию материалов по проблемам и опыту развития полигонных технологий и тяжеловесного движения грузовых поездов.

*Дорофеевский С. А. Повышение пропускной способности полигона дороги // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 11. – С.18-23.*

*Проскуряков Е. Л. Основные способы снятия ограничений по системе электроснабжения постоянного тока / Е. Л. Проскуряков, А. В. Паранин // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 11. – С. 23-25.*

*Типовая технология управления перевозками на объединенных полигонах / В. Л. Злобин и др. // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 11. – С.7-14.*

*Альмеев С. А. Полигонные технологии перевозочного процесса на Приволжской железной дороге // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 11. – С. 15-17.*

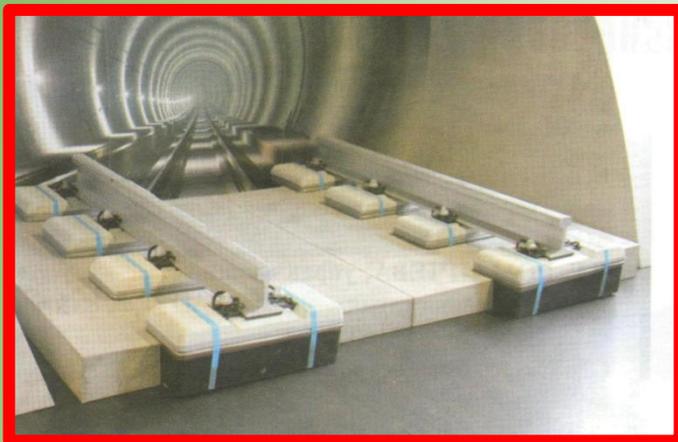


**Абдурашитов А. Ю.** *Классификация линий и путей отечественных и зарубежных железных дорог / А. Ю. Абдурахманов, В. П. Сычев // Путь и путьевое хозяйство. – 2016. - № 11. – С. 29-32.*

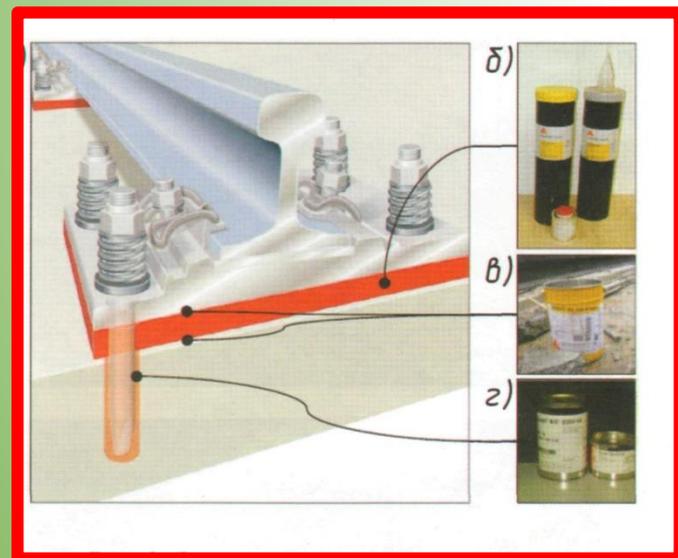
Классификация линий и путей сети дорог лежит в основе развития всего железнодорожного комплекса. Теоретически под классификацией понимается разбиение некоего множества объектов на группы по некоторым определенным признакам. Поэтому основной задачей является правильный и обоснованный выбор этих признаков.

**Ромен Ю. С.** *Проблема формы профиля в системе «колесо – рельс» // Путь и путьевое хозяйство. – 2016. - № 11. – С. 35-38.*

С появлением пары «колесо – путь» началась проблема их взаимного усовершенствования для выполнения двух основных задач: восприятия колесной нагрузки и надежного направления движения экипажа.



Безбалластный путь пониженной вибрации



Эластичное крепление рельсов

**Дорот Е. В.** *Использование подрельсового основания LVT в метрополитене / Е. В. Дорот, Т. Г. Романчева, С. В. Никитин // Путь и путевое хозяйство. – 2016. - № 11. – С.23-25.*

Основным преимуществом технологии LVT является существенное понижение уровня вибрации, передающейся на прилегающие грунтовые слои и окружающие здания, что особенно важно в условиях плотной городской застройки. Также преимуществами технологии LVT являются точность постановки рельсов в проектное положение, высокая скорость укладки ВСП и возможность ее применения на скоростных магистралях.

**Беляев В. А.** *Система эластичного крепления рельсов // Путь и путевое хозяйство. – 2016. - № 11. – С.26-28.*

В безбалластном полотне для эластичного крепления рельсов к рельсовым опорам применяется состав на основе двухкомпонентного полиуретана Icosit КС 340. Это прокладка, которая характеризуется стойкостью к процессам старения и обеспечивает надежность конструкции.

# ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год

11/2016

ISSN 01 31-4300



Строительство автомагистрали  
Москва – Санкт-Петербург (см. стр. 2)

ДЕНЕЖНОПРОТРАС – 70 ЛЕТ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ  
И МАТЕРИАЛЫ

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

*Луцкий С. Я. Технологический риск потери стабильности слабого основания земляного полотна / С. Я. Луцкий, Д. В. Долгов, Т. Г. Орехова // **Транспортное строительство.** – 2016. - № 11. – С. 16-18.*

Предложена методика управления риском потери стабильности слабых грунтов путем регулирования технологической нагрузки и мониторинга ее влияния в режиме реального времени.

*Гришин А. Н. Способ повышения качества взрывных работ при проходке тоннелей // **Транспортное строительство.** – 2016. - № 11. – С. 27-30.*

Рассмотрены особенности применения электронных детонаторов при проходке тоннелей. Проанализированы преимущества электронных систем инициирования зарядов взрывчатых веществ по сравнению с пиротехническими средствами инициирования на основе зарубежного опыта.

ISSN 2073-1329



# ТРАНСПОРТ

## НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ



№ 5 (53) 2016



Новые АГНКС сети «Газпром»

Перспективы развития мобильных заправщиков

Балтийские СПГ-коридоры

**Патрахальцев Н. Н.** *Возможность повышения эксплуатационной топливной экономичности многотопливного дизеля изменением его активного рабочего объема / Н. Н. Патрахальцев, Б. Хоссейн, А. А. Савастенко // **Транспорт на альтернативном топливе.** – 2016. - № 5. – С. 55-63.*

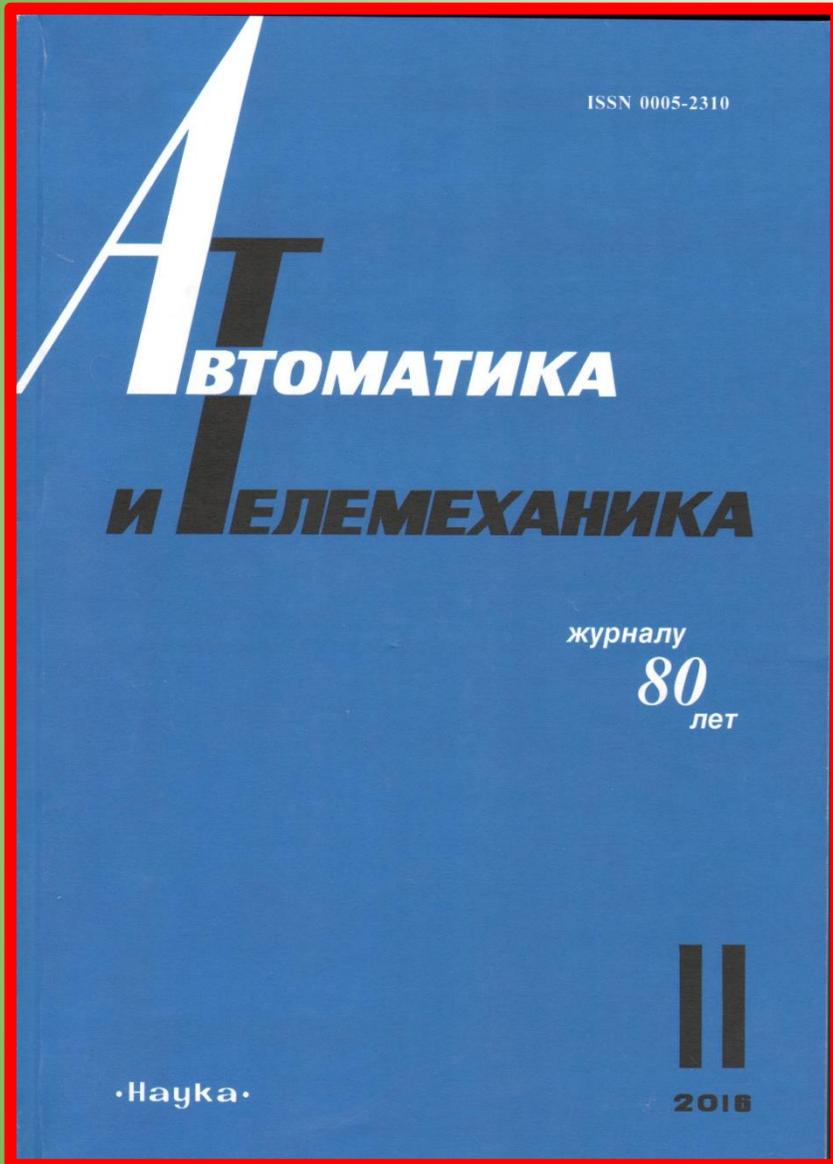
Приводятся результаты расчетно-экспериментального исследования возможностей повышения среднеэксплуатационной топливной экономичности дизеля, а также дизеля, работающего на спиртовом топливе (метанол). Показано, что методом регулирования дизеля на режимах малых нагрузок и изменением его активного рабочего объема, происходящим при отключении части цилиндров при реализации стандартного 13-ступенчатого испытательного цикла, можно добиться экономичности как дизеля, так и спиртодизеля на 5 – 7 %.



Новый японский состав NE-train  
на водородных топливных элементах

***Козлов С. И. Энергоустановки на основе топливных элементов с твердым полимерным электролитом / С. И. Козлов, В. Н. Фатеев // Транспорт на альтернативном топливе. – 2016. - № 5. – С.46-54.***

В статье предложено описание топливных элементов с твердым полимерным электролитом. Рассмотрены сферы применения ТЭПЭ, к числу которых относятся транспорт (автомобильный, железнодорожный, водный), системы резервного (аварийного) энергообеспечения, автономного теплоэнергоснабжения зданий и сооружений, военная и погрузочная техника, зарядные устройства и т.д.



Представлен тематический выпуск журнала «**Автоматика и телемеханика**». – 2016. - № 11 «**Методы и алгоритмы решения задач транспортного типа**».

В данном тематическом выпуске представлены работы как зарубежных ученых из Австралии, Италии, Германии, Франции, так и российских ученых, в том числе длительное время работающих за рубежом.

Исследования, которые проводили ученые, охватывают широкий круг задач транспортного типа. Представленные результаты докладывались как на международных, так и на российских конференциях.

Практически в каждой статье наряду с опытными авторами присутствуют и молодые научные сотрудники, аспиранты, студенты.

## Выборочный список статей из журнала «Автоматика и телемеханика» № 11

**Игнатов А. И.** Оценка вероятности столкновения составов на железнодорожных станциях на основе пуассоновской модели / А. И. Игнатов, А. И. Кибзун, Е. Н. Платонов // **Автоматика и телемеханика.** – 2016. - № 11. – С.43-59

**Гайнанов Д. Н.** Моделирование грузовых железнодорожных перевозок методами теории графов и комбинаторной оптимизации / Д. Н. Гайнанов, А. В. Коньгин // **Автоматика и телемеханика.** – 2016. - № 11. – С.60-79.

**Иванов С. В.** Оптимизационная стохастическая модель назначения локомотивов для перевозки грузовых составов/ С. В. Иванов, А. И. Кибзун, А. В. Осокин // **Автоматика и телемеханика.** – 2016. - № 11. – С. 80-95.

**Хоботов Е. Н.** Методы выбора маршрутов движения поездов и вагонов с грузами по железнодорожной сети / Е. Н. Хоботов, А. Ю. Кузнецов // **Автоматика и телемеханика.** – 2016. - № 11. – С. 118-130.

**Лазарев А. А.** Решение задачи планирования двустороннего движения на однопутном участке железной дороги с разъездом / А. А. Лазарев, Е. Г. Мусатова, И. А. Тарасов // **Автоматика и телемеханика.** – 2016. - № 11. – С. 158-174.

**Хоботов Е. Н.** Об одном подходе к построению расписаний движения грузовых поездов в железнодорожной сети / Е. Н. Хоботов, М. А. Тарасов, М. Ю. Шавин. А. Ю. Кузнецова // **Автоматика и телемеханика.** – 2016. - № 11. – С. 175-190.

ISSN 2079-0392

# Вестник

Уральского  
государственного  
университета  
путей сообщения

Научный журнал

**Herald**

of the Ural State University  
of Railway Transport

Scientific journal

№ 3 (31) 2016

*Дементьева Ю. В. Корреляционный анализ влияния количественных факторных признаков на статистические показатели производственного травматизма (на примере хозяйства пути Куйбышевской железной дороги) // Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 139-147.*

Рассматриваются условия труда работников, занятых на работах по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, как специфичные и перманентно связанные с повышенной опасностью труда.

**Ю. В. Дементьева – аспирант Самарского государственного университета путей сообщения**

## Выборочный список статей журнала «Вестник УрГУПС»

**Туранов Х. Т.** Результаты вычислений времени движения и скорости вагона на первом скоростном участке сортировочной горки при воздействии встречного ветра с учетом сопротивления среды / Х. Т. Туранов, А. А. Гордиенко, Я. А. Бугров // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 29-38.**

**Лапшин В. Ф.** Обеспечение безопасности технологического специального железнодорожного подвижного состава в условиях термонагруженности / В. Ф. Лапшин, А. В. Намятов, В. Н. Панкин // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 39-53.**

**Мартыненко А. В.** Оценка времени транспортировки грузов в логистической цепи поставок / А. В. Мартыненко, М. А. Журавская, Цун Цяо // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 73-81.**

**Миронов В. С.** Рекомендации по укладке трассы новой железнодорожной линии в условиях высокой сейсмичности / В. С. Миронов, А. В. Петрушин // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 98-107.**

**Корчагин В. А.** Экологические проблемы развития России / В. А. Корчагин, В. А. Антропов, С. А. Ляпин, Ю. Н. Ризаев // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 128-138.**

**Скоробогатов С. М.** К расчету остаточного ресурса железобетонных конструкций существующих зданий и сооружений / С.М. Скоробогатов, А. В. Куршпель // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С.148-155.**

**Чуб Я. В.** Формирование общепрофессиональных компетентностей студентов средствами непрофильных учебных дисциплин в контексте будущей профессиональной деятельности // **Вестник УрГУПС. – 2016. - № 3. – С. 156-165.**

# ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION  
Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год



Строительство автомагистрали  
Москва – Санкт-Петербург (см. стр. 2)



ISSN 0044 4448

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ



# ТРАНСПОРТ НА АЛТАЕ



Новые АГНКС с перспективами развития  
Балтийские СПГ

# АВТОМОБИЛИ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ

• Наука •

№ 3 (31) 2016

# Вестник

Уральского государственного  
университета путей сообщения  
Научный журнал

Herald  
of the Ural State  
of Railway Transport  
Scientific journal

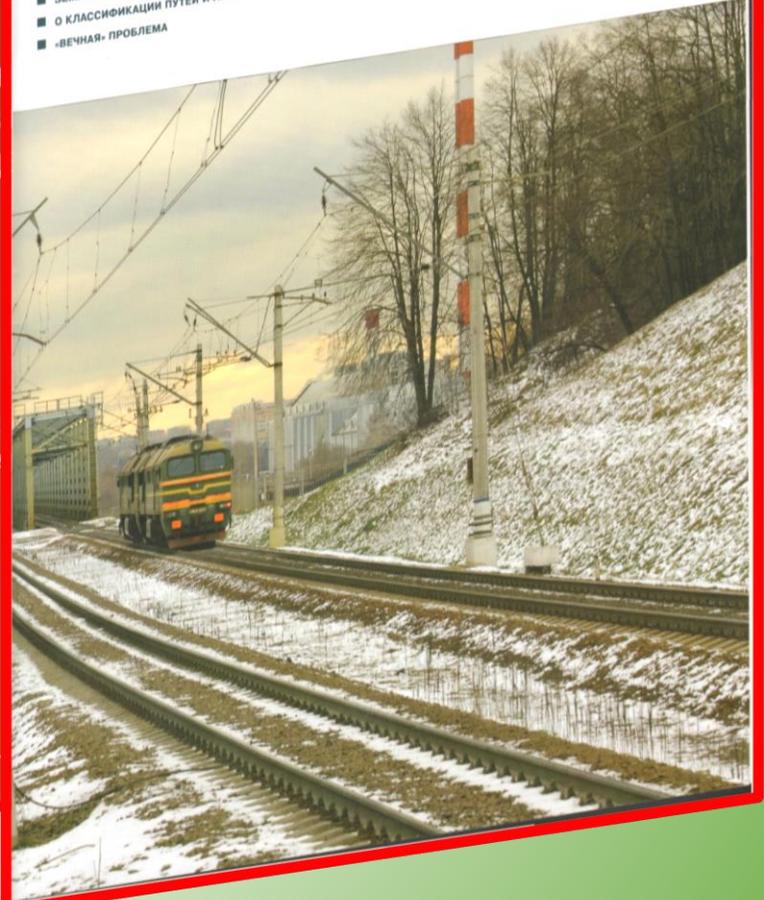
ISSN 2079-0392



- БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА ЗИМОЙ
- КСПД ИЖТ НА ОКТЯБРЬСКОЙ
- УСИЛЕНИЕ ИССО
- ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО НА СЛАБЫХ ОСНОВАНИЯХ
- О КЛАССИФИКАЦИИ ПУТЕЙ И ЛИНИЙ
- «ВЕЧНАЯ» ПРОБЛЕМА



ISSN 0131-5765



# ***СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ***

**С представленными журналами  
МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ЧИТАЛЬНОМ  
зале библиотеки**

*Аудитория 1102*