

# **ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЖУРНАЛОВ**

**Апрель 2018**

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



- 16 Трансконтинентальные транспортные коридоры
- 21 Перспективы развития вокзальных комплексов
- 28 Влияние цифровизации и Индустрии 4.0 на развитие экосистемы железнодорожного транспорта

*Сотников Е.А. Эффективность внедрения полигонных технологий // Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 3. – С. 4-8.*

В ОАО "РЖД" проводится работа по переходу от региональных принципов управления перевозками к организации движения поездов на полигонах сети. Единое управление потоками поездов на полигоне позволяет ускорить их движение, выстроить оптимальную технологию управления погрузкой и продвижением грузопотоков к крупным выгрузочным регионам, морским портам и межгосударственным стыковым пунктам.

*Кузьмина Н.А. На основе сетевого взаимодействия вузов и базовых предприятий // Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 3. – С. 59-62.*

Рассмотрены модели подготовки инженерно-технических кадров для железнодорожного транспорта, основанные на взаимодействии образовательных организаций, реализующих сетевые формы образовательных программ, и социальных партнеров в лице потенциальных работодателей, обеспечивающих совмещение теоретического обучения с прохождением практики на производстве. Реализация принципов сетевого взаимодействия вуза и работодателя рассмотрена на примере Дальневосточного государственного университета путей сообщения и Дальневосточной железной дороги.



**Исполненные маршрутные поездопотоки**

**Назначения плана маршрутизации**

№ п/п	Маршрут	Направление	Станция назначения	Статус	Тип поезда	Тип поезда по плану	№ поезда	№ поезда по плану	Дата отправления	Дата прибытия	Время в пути	Время в пути по плану	Время в пути по плану	Время в пути по плану	Время в пути по плану
1	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1001	1001	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
2	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1002	1002	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
3	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1003	1003	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
4	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1004	1004	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
5	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1005	1005	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
6	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1006	1006	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
7	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1007	1007	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
8	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1008	1008	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
9	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1009	1009	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
10	МОСКВА - ВОЛГОГРАД	С.К.В.	ВОЛГОГРАД	✓	Экспресс	Экспресс	1010	1010	10.05.2018	10.05.2018	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00

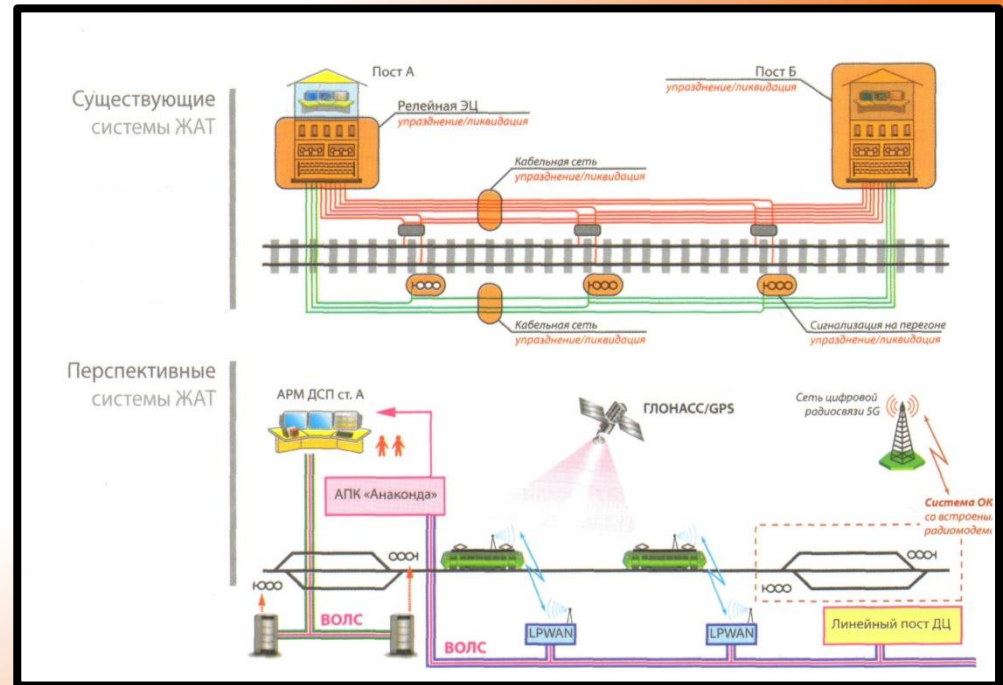
Экранная форма плана маршрутизации

*Розенберг Е.Н., Озеров А.В. Построение систем управления и обеспечения безопасности движения поездов на ВСМ // Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 3. – С. 34-41.*

Рассмотрены зарубежные и отечественные подходы к построению систем управления и обеспечения безопасности движения поездов на высокоскоростных линиях, а также перспективы их развития с учетом принятых программ инновационного научно-технического развития и внедрения цифровых технологий.

*Технология автоматизированного планирования и управления маршрутными перевозками / А.Ф. Бородин и др. // Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 3. – С. 9-15.*

Рассмотрена технология планирования и управления маршрутными перевозками. Рассказано о программном и нормативно-методическом обеспечении основных задач организации вагонопотоков, преимуществах и недостатках автоматизированных систем, планах их дальнейшего развития.



Эволюция систем железнодорожной автоматики



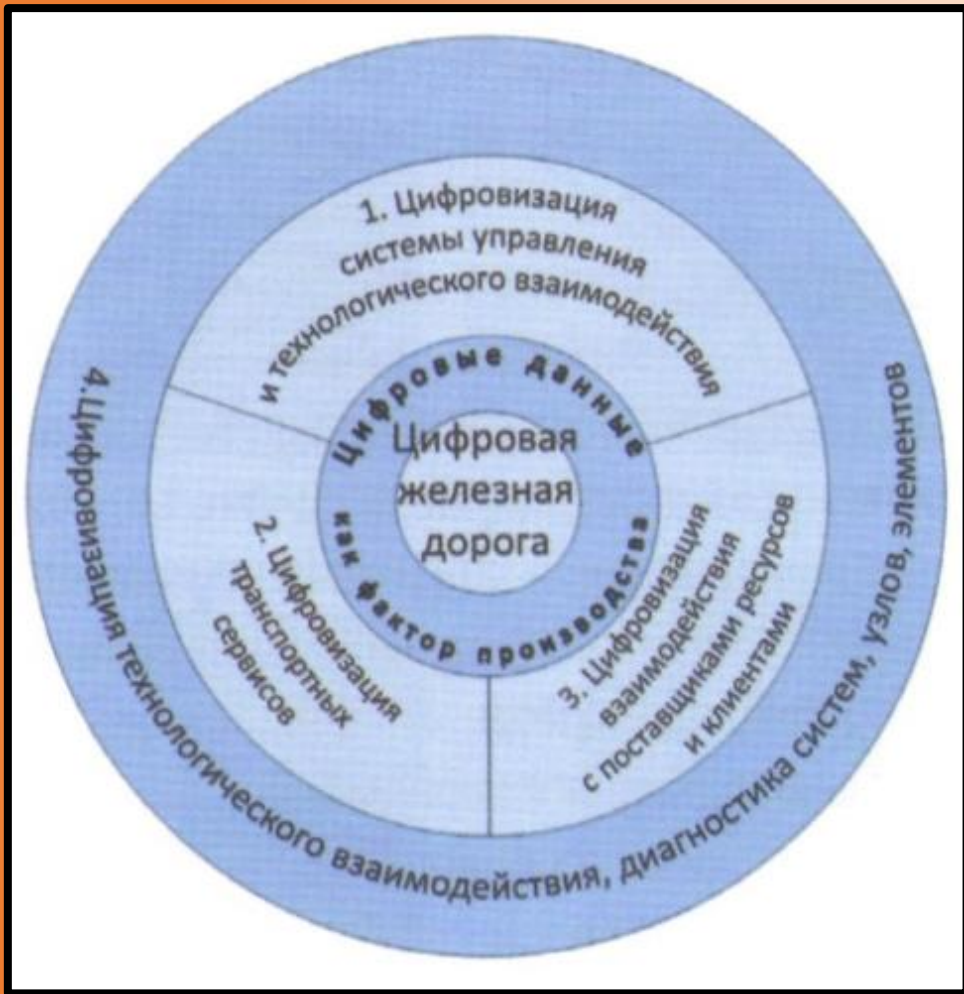


Вокзал Ростов-Главный

Задача пассажирского комплекса ОАО «РЖД» – повысить мобильность населения, сделать пассажирские перевозки современными, доступными, комфортными, удовлетворив самые требовательные ожидания пассажиров. В статье рассмотрены железнодорожные вокзалы как часть пассажирского комплекса российских железных дорог. Проанализировано их развитие с учетом потребностей населения и современных тенденций в сферах градостроительства, услуг, транспортного бизнеса, обеспечения безопасности и др. Особое внимание уделено подготовке к Чемпионату мира по футболу 2018 г.



Обновленный вокзальный комплекс в Волгограде



Области цифровой железной дороги как бизнес-экосистемы

*Лapidус Б.М. Влияние цифровизации и Индустрии 4.0 на развитие экосистемы железнодорожного транспорта // Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 3. – С. 28-33.*

Отмечена необходимость комплексной цифровизации отечественных железных дорог на основе последних достижений науки и технологий. Подчеркнуто, что цифровизацию железнодорожного транспорта следует рассматривать как обязательное условие для перехода к новому технологическому укладу - Индустрии 4.0. Названы цели и возможности этого уклада. Дано пояснение понятию «экосистема цифровой экономики». Перечислены ключевые технологии, необходимые для решения задач перехода к цифровой железной дороге.





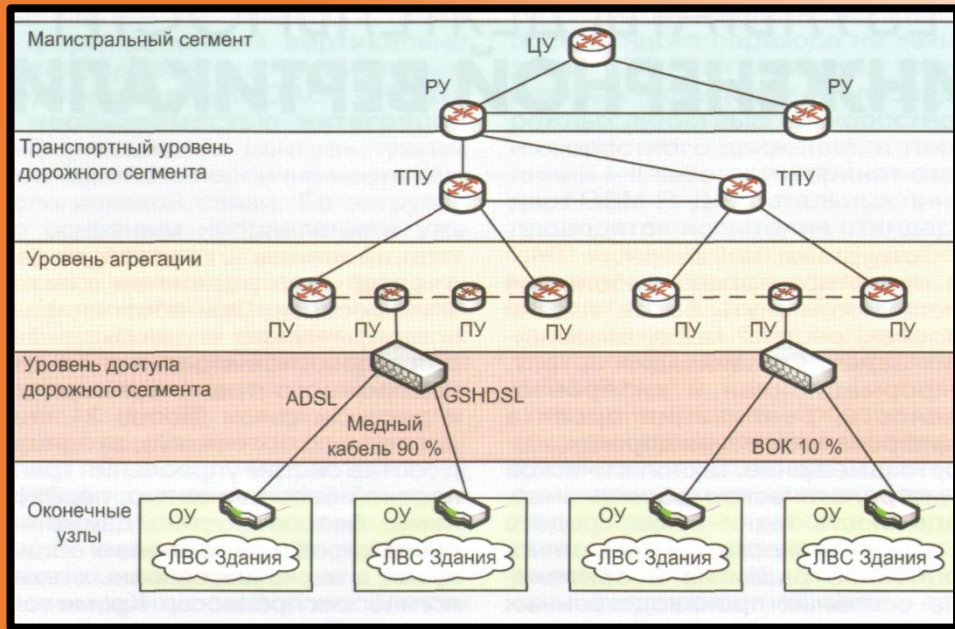
**Мельников Д.О.** Начало развития железнодорожной связи // *Автоматика, связь, информатика.* – 2018. - № 3. – С. 7-8.

Мощным толчком строительства телеграфных линий в России стало решение Николая I о строительстве железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой и о сооружении линии железнодорожного телеграфа. Телеграфная линия из двух медных проводов в изоляции была проложена по обочине пути у концов шпал. Для передачи сообщений на каждой станции находилось по два, а на конечных – по одному телеграфному аппарату.

**Чесноков А.Д., Стецурин Д.И.** Телекоммуникационные технологии на железнодорожном транспорте // *Автоматика, связь, информатика.* – 2018. - № 3. – С. 28-30.

Как известно, связь - один из наиболее быстро развивающихся элементов инфраструктуры общества. Хотя, телекоммуникационные технологии как самостоятельное понятие возникло только в середине прошлого века, сейчас их проникновение наблюдается во все сферы человеческой деятельности. Не осталась в стороне и транспортная система страны.





Структура сети передачи данных

**Азерников Д.В. Перспективы развития технологической сети связи // Автоматика, связь, информатика. – 2018. - № 3. – С. 14-17.**

В статье дана краткая ретроспектива развития технологической сети связи ОАО «РЖД». Кроме того, рассказано о развитии пакетного сегмента транспортной сети, об основах создания высокоскоростной сети передачи данных и перспективах модернизации вторичных сетей и систем. Приведены основные направления инновационного развития сетей связи ОАО «РЖД».

**Филимонов В.Б. Видеофиксация и видеотрансляция путевых работ // Автоматика, связь, информатика. – 2018. - № 3. – С. 37-38.**

Одним из основных технологических процессов комплекса инфраструктуры является производство путевых работ, характеризующихся строгим порядком выполнения отдельных операций по времени и месту, расстановке рабочих и машин, доставке материалов. Для путевых работ, производство которых связано с движением поездов и безопасностью их следования, правильно разработанные технологические процессы приобретают особенно важное значение.



Дефектоскопная тележка с видеоборудованием



## Выборочный список статей

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

03 • 2018

Экономика и финансы

Стратегия управления

Региональные проекты

Бухгалтерский учет

Кадровая служба

Нормативные документы

Комплексная оценка индикаторов качества  
на железнодорожном транспорте  
с. 24

e.e-zd.ru

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
ПРОМЕТЕЙ

**Соколов Ю.И., Лавров И.Н.** Комплексная оценка индикаторов качества на железнодорожном транспорте // *Экономика железных дорог.* – 2018. - № 3. – С. 24-34.

**Мачерет Д.А., Джангирян А.В.** Экономическое обоснование инфраструктурных проектов за рубежом с привлечением иностранных инвестиций // *Экономика железных дорог.* – 2018. – № 3. – С. 35-40.

**Ефимова О.В., Попов Д.С.** Система показателей эффективности полигонной технологии управления движением // *Экономика железных дорог.* – 2018. - № 3. – С. 41-49.

**Севостьянова Е.В., Тропникова В.А.** Взаимодействие кадровой политики ОАО «РЖД» и системы профессионального образования // *Экономика железных дорог.* – 2018. - № 3. – С. 50-58.

**Бабошин Е.Б., Матвеева И.Г.** Организационная модель непрерывных улучшений для повышения эффективности и производительности труда // *Экономика железных дорог.* – 2018. - № 3. – С. 68-74.

**Вовк А.А., Вовк Ю.А.** Проблемы измерения производительности труда работников транспортных компаний // *Экономика железных дорог.* – 2018. - № 3. – С. 75-81.





Китай уплотняет сеть высокоскоростных линий

Перспективы железнодорожных грузовых перевозок  
в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Перспективы подвижного состава  
на топливных элементах

Моделирование при разработке  
рельсовых скреплений

**Китай** уплотняет сеть высокоскоростных линий // **Железные дороги мира. – 2018. - № 3. – С. 17-23.**

Согласно планам расширения железных дорог Китая к 2025 году протяженность национальной железнодорожной сети вырастет до 175 тыс. км., из которых 38 тыс. км. – это высокоскоростные пассажирские линии. Высокоскоростными сообщениями будут охвачены все города с населением более 5 млн человек, время в пути между ближайшими крупными городскими агломерациями составит от 1 до 4 часов.

**Моделирование** при разработке рельсовых скреплений // **Железные дороги мира. – 2018. - № 3. – С. 74-77.**

Компания Vossloh (Германия) при разработке конструкции рельсовых скреплений и их компонентов использует моделирование на основе метода конечных элементов и моделирование многокомпонентных систем. Сочетание этих методов позволяет провести исследования с более точными результатами.



Сухой порт

***Перспективы подвижного состава на топливных элементах // Железные дороги мира. – 2018. - № 3. – С. 59-63.***

Во второй половине 2017 г. были оформлены несколько контрактов на поставку подвижного состава, работающего на альтернативных источниках энергии, в том числе на топливных элементах. Возможно, уже в ближайшей перспективе эта тенденция получит дальнейшее развитие.

***Перспективы железнодорожных грузовых перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе // Железные дороги мира. – 2018. - № 3. – С.37-39.***

Изменения, происходящие в производственном секторе и транспортной отрасли Азиатско-Тихоокеанского региона, открывают новые возможности для роста объема железнодорожных перевозок при условии своевременного развития сопутствующей инфраструктуры, в частности «сухих портов».



Поезд Coradia iLint



# ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год

3/2018

ISSN 0131-4300



Строительство моста через Керченский пролив (с. 14)

АЭРОДРОМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ПОДЗЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

**Космин В.В.** Железнодорожные кольца и диаметры в мегаполисах // *Транспортное строительство. – 2018. - № 3. – С. 4-7.*

Рассматриваются окружные железные дороги и железнодорожные диаметры в городах как средство улучшения пассажирских и пригородных перевозок. Приводятся примеры.

**Субботин А.С., Белых Т.А.** Габрионные конструкции в качестве эффективного решения в транспортном строительстве // *Транспортное строительство. – 2018. - № 3. – С. 22-25.*

Развитие транспортного строительства напрямую зависит от принятия эффективных конструктивно-планировочных решений на стадии проектирования. Одним из таких решений является применение габрионных конструкций при реализации объектов транспортной инфраструктуры. Рассматривается вопрос о применении данных конструкций на объекте мостового перехода через р. Порослу на автомобильной дороге общего пользования.



**Солнцев А. ЦМР: транспарентность или путь в тумане? // РЖД Партнер. – 2018. - № 5-6. – С. 24-26.**

Проект Целевой модели рынка (ЦМР) грузовых железнодорожных перевозок на период до 2025 года, подготовленный Минтрансом России, предполагает регулирование отрасли по мере необходимости в настройке. Предложенный регулятором путь ведет к транспарентности работы отрасли. Однако достаточно ли проработан данный документ?

**Солнцев А. Из Китая в Европу по рельсам с ветерком // РЖД партнер. – 2018. - № 5-6. – С. 39-41.**

Евро-Азиатские контейнерные перевозки, по прогнозам экспертов, в 2040 году могут увеличиться до 40 млн TEU, из которых 3 млн TEU – по сети железных дорог. Смогут ли сухопутные маршруты принять подобную прибавку в объемах и что необходимо сделать для улучшения железнодорожного сообщения между странами АТР и ЕС.





*Андреева Т. Второй тоннель Байкальского хребта // РЖД Партнер. – 2018. - № 5-6. – С. 32-33.*

5 марта 2018 года была завершена проходка второго Байкальского тоннеля на перегоне Дельбичинда – Дабан Восточно-Сибирской железной дороги. Рухнула последняя каменная преграда, которая преграждала мощному тоннелепроходческому комплексу выход из-под земли. Новый тоннель пробивали параллельно существующему, проложенному еще во времена строительства БАМа. Его можно считать тоннелем нового поколения.

*Вержбицкая Я. Инфраструктурная опора логистики // РЖД Партнер. – 2018. - № 5-6. – С. 46-48.*

По мере реализации стратегии Евразийского экономического союза потребуются развитие крупного логистического канала. В его основе должны быть железнодорожные контейнерные перевозки. Таким каналом станет совместный проект, реализуемый ОАО «РЖД» и портом Инкоу – ТЛЦ «Белый Раст».



Терминально-логистический центр Белый Раст



# ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

1 / 2018

Транспортные  
и экспедиционные  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
участников  
транспортного  
процесса

МОРСКОЙ  
ЗАЛОГ

РЕФОРМА  
русских  
железных дорог

МОРСКОЕ  
ПРАВО

ВОЗДУШНОЕ  
ПРАВО

ТРАНСПОРТ  
И СТРАХОВАНИЕ

ВОПРОСЫ  
международного  
транспортного  
права

ПРАВОВЫЕ  
ФОРМЫ  
транспортных  
организаций

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ  
органы  
на транспорте

ISSN 1812-3937



9 771812 393772 >

*Сокол П.В. Регрессные требования страховщика в обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика // **Транспортное право.** – 2018. - № 1. – С. 11-14.*

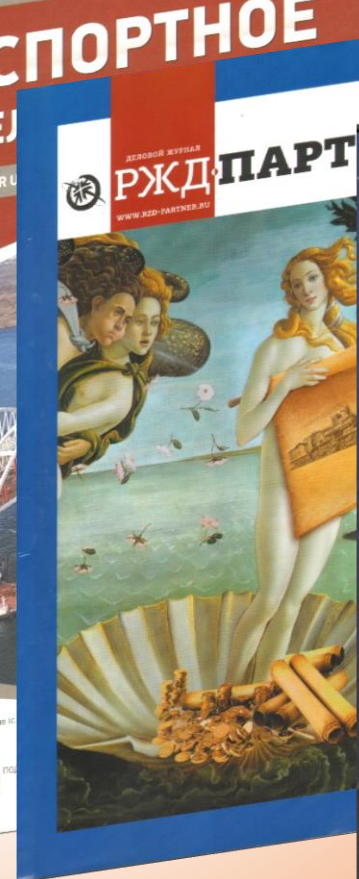
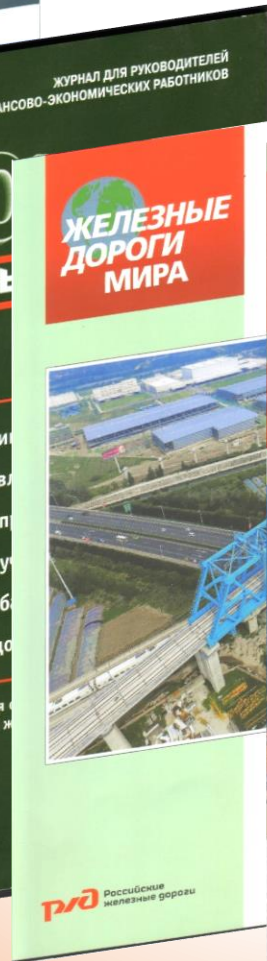
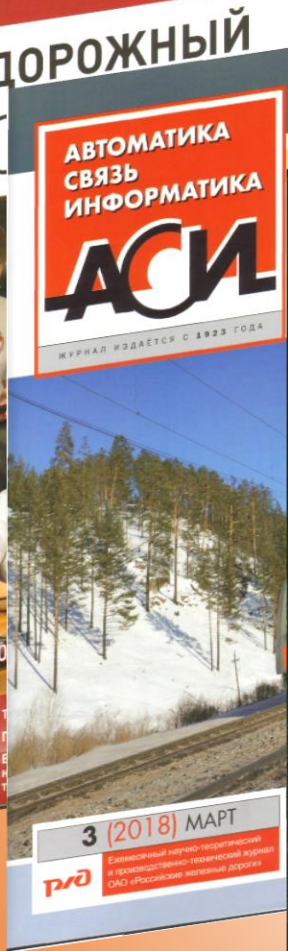
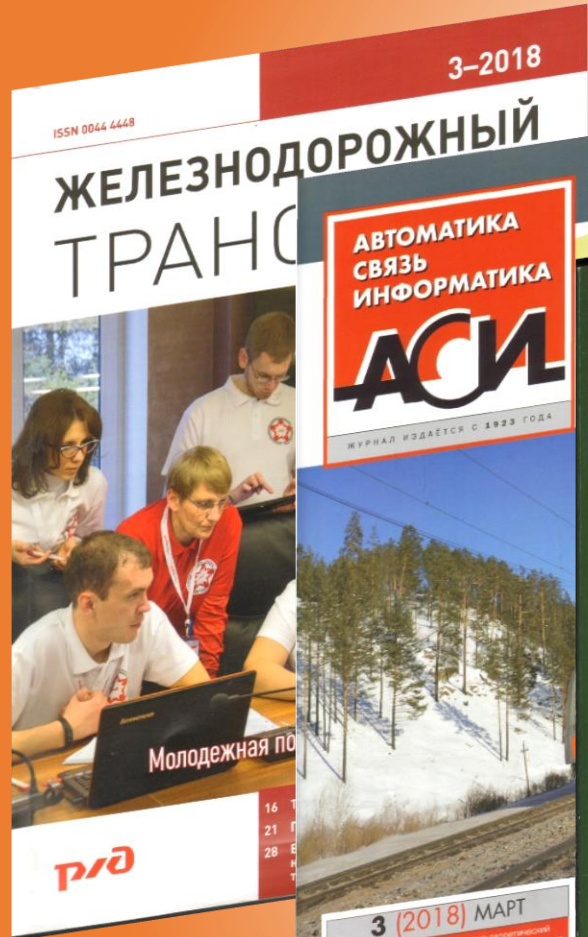
В статье рассматривается право регресса страховщика в рамках обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика. Проводится соотношение регресса с суброгацией.

*Сидакова А.А. Система норм об обеспечении транспортной безопасности в уголовном законодательстве России и за рубежом // **Транспортное право.** – 2018. - № 1. – С. 22-24.*

Статья посвящена вопросам определения социально-правовой сущности и места нарушений правил безопасности движения и эксплуатации транспорта и иных транспортных преступлений в системе уголовного законодательства разных стран. Автор считает целесообразным существование общих норм за посягательство на безопасность функционирования различных видов транспорта – железнодорожного, воздушного, водного и сухопутного, как имеющих одинаковый характер и степень общественной опасности, единый объект уголовно-правовой охраны и схожий механизм причинения вреда.



# Представленные журналы



**Спасибо за внимание!**

**С представленными журналами  
можно ознакомиться в  
читальном зале библиотеки**

**Аудитория 1102**