

ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЖУРНАЛОВ

ЯНВАРЬ 2018

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



III Железнодорожный съезд
стр. 2

РЖД

6 67-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
42 Экологический вестник
60 Отечественным железным дорогам – 180 лет

III Железнодорожный съезд // Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 12. – 2-я с. обл., 2-3.

В Москве 29 ноября 2017 года состоялся III Железнодорожный съезд. Около 3000 делегатов от всех железных дорог страны, представители органов власти, бизнеса, науки, профсоюзных и ветеранских организаций, учебных заведений рассмотрели итоги железнодорожного комплекса за период, прошедший после предыдущего форума, определили ориентиры развития отрасли на долгосрочную перспективу.

Бородина Е.В., Прокофьева Е.С. Подготовка студентов по методу «авторский класс» // Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 12. – С. 52-55.

В статье рассмотрена подготовка студентов в РУТ (МИИТ) по специальности «Эксплуатация железных дорог» по дополнительной образовательной программе с использованием нового профессионального подхода к совершенствованию кадрового резерва - обучение студентов по методу «авторский класс». Изучение теоретического курса выполнялось в соответствии с учебным планом программы, а для освоения специфики профессиональной деятельности в рамках «авторского класса» проводилась научно-исследовательская практика, выездные стажировки студентов в структурных подразделениях компании. Были выполнены научно-исследовательские работы в рамках комплексного дипломного проекта.



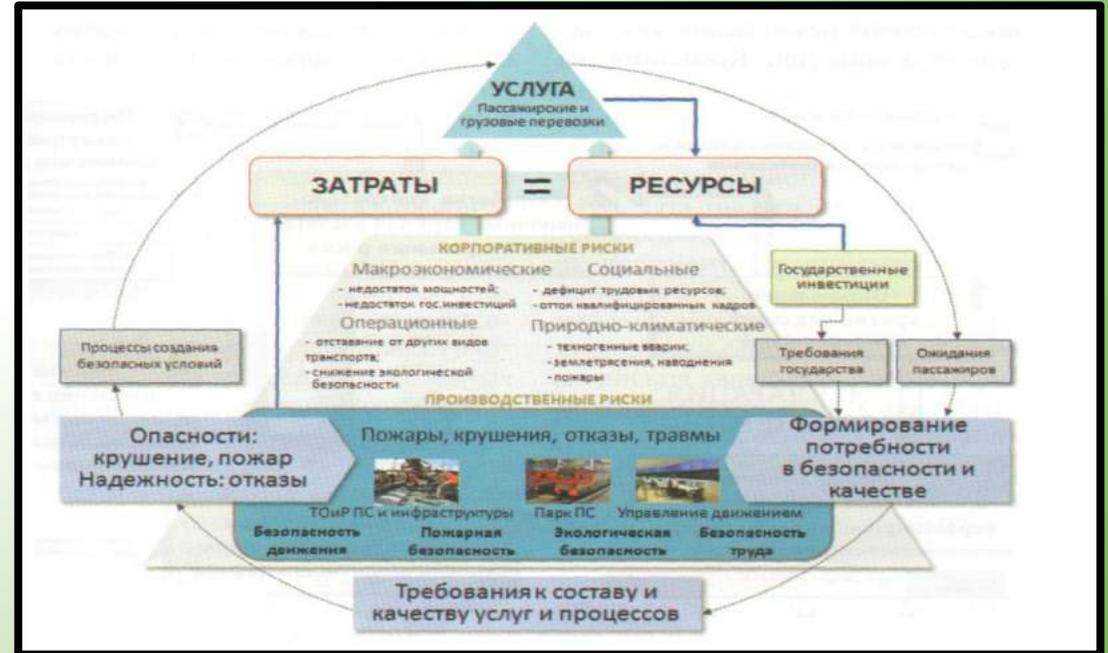
Тяжеловесный состав

Юрин Ю. Ю. Тяжеловесное движение – гарант освоения растущих вагонопотоков // *Железнодорожный транспорт.* – 2017. - № 12. – С. 20-22.

Повышение весовых норм грузовых поездов при дефиците пропускных способностей станций и участков является одним из приоритетных направлений в эксплуатационной работе Куйбышевской дирекции управления движением и напрямую влияет на показатели перевозочного процесса, в частности на массу грузового поезда, производительность локомотива и на себестоимость перевозок.

Система управления техногенными рисками в ОАО «РЖД» / В. А. Гапанович и др. // Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 12. – С. 34-40.

Рассмотрен вопрос построения системы управления техногенными рисками. Предложен алгоритм управления рисками S-step, приведен пример его реализации для управления пожарными рисками тягового подвижного состава. Данный алгоритм включает в себя определение пожароопасных серий тягового подвижного состава, проведение аудита пожарной безопасности подвижного состава, индивидуальную оценку пожарного риска и проведение профилактических мероприятий.



Иерархия рисков в ОАО «РЖД»

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

ISSN 1817-6089

№ 4 (52)

IV квартал
2017

Информационный, производственно-технический и научно-популярный журнал

Единая автоматизированная система управления вагонного хозяйства

О подконтрольной эксплуатации полувагонов с осевой нагрузкой 27 тс

Технологии бережливого производства в вагонном хозяйстве

В Рязани прошел конкурс профессионалов эксплуатационного комплекса

Новая технология технического обслуживания поездов на ПТО

Современные средства диагностики подвижного состава

Перспективная штампованная тележка модели 18-9999

Пути совершенствования системы обучения

Как увеличить ресурс колесных пар



ISSN 1817-6089



9 771817 608772 >

Читайте также в номере:

- > Сократить отцепки в ТЧР по толщине гребня колесной пары
- > Рейтинг служб вагонного хозяйства, ПТО и ремонтных предприятий
- > Проекты бережливого производства вагонников Северо-Кавказской дирекции
- > Комплексная система КСОТ-П в Южно-Уральской дирекции
- > Информационный инкубатор инновационных идей в Приволжской дирекции

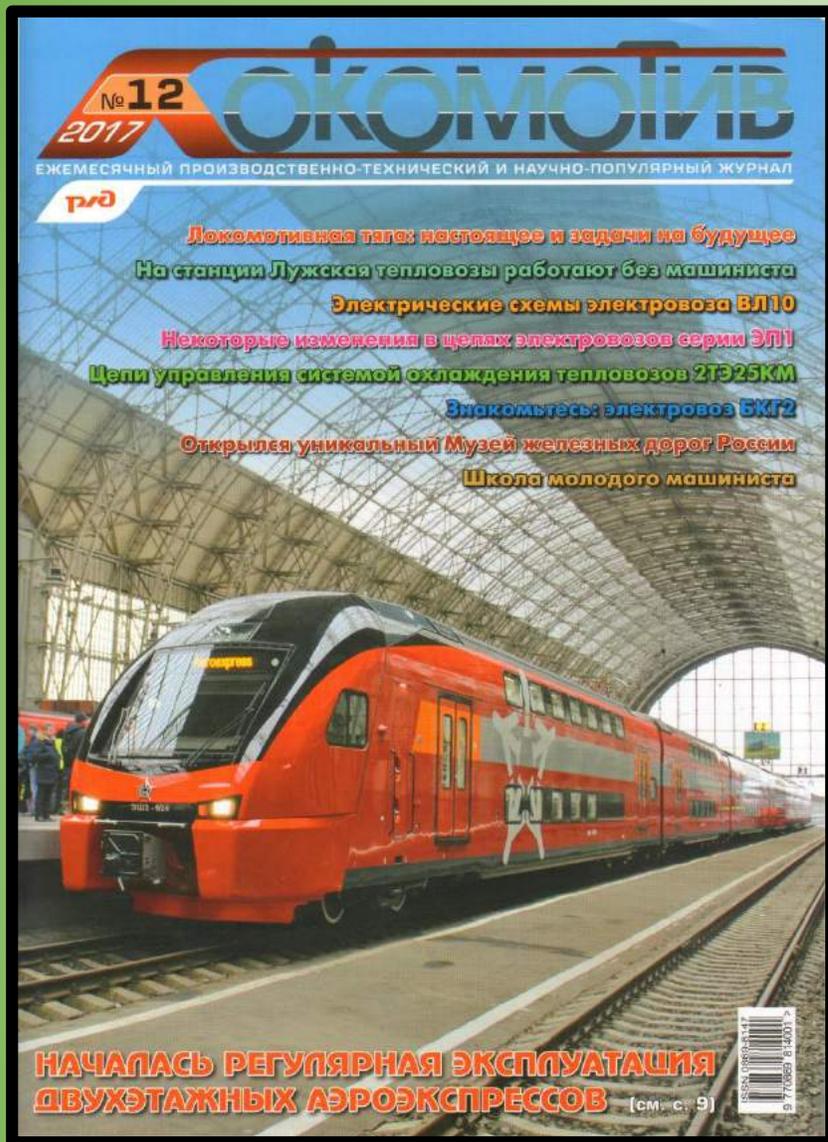
rzd

Гондоров В. А. Современные средства диагностики подвижного состава на ходу поезда // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2017. - № 4. – С. 36-37.

В целях обеспечения безопасности движения на железных дорогах ОАО «РЖД» внедряются и эксплуатируются средства диагностики подвижного состава на ходу поезда. За последние несколько лет разработаны и внедрены принципиально новые технические средства, а также усовершенствованы существующие.

Россия и США: путь и тележки для повышенных осевых нагрузок / А. М. Орлова и др. // Путь и путевое хозяйство. – 2017. - № 4. – С. 41-44.

Выполнено сравнение технических характеристик путевой инфраструктуры России (осевая нагрузка грузовых вагонов 23,5, 25 тс и перспективная 27 тс) и США (осевая нагрузка грузовых вагонов 32,5 тс). Одновременно проанализированы характеристики подвешивания тележек грузовых вагонов, которые оказывают влияние на уровень сил во взаимодействии подвижного состава и пути.



Локомотивная тяга: настоящее и задачи на будущее // Локомотив. – 2017. - № 12. – С. 2-6.

Недавно в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) прошел IX Международный симпозиум «Прорывные технологии электрического транспорта Элтранс – 2017» В открытии симпозиума принял участие вице-президент, начальник Дирекции тяги ОАО «РЖД» О. С. Валинский, расширенный доклад которого о текущем состоянии и перспективах локомотивного комплекса представлен в журнале.

Куделькин И. Н. Привод вентиляторов охлаждающего устройства пассажирских тепловозов // Локомотив. – 2017. - № 12. – С. 36-37.

Подробно рассмотрен гидростатический тип привода, устанавливаемый на пассажирских тепловозах серии ТЭП70, его достоинства и недостатки. Так как недостатки преобладают, предлагается задуматься о переложении ряда функций по управлению вспомогательными системами на микропроцессорные устройства.



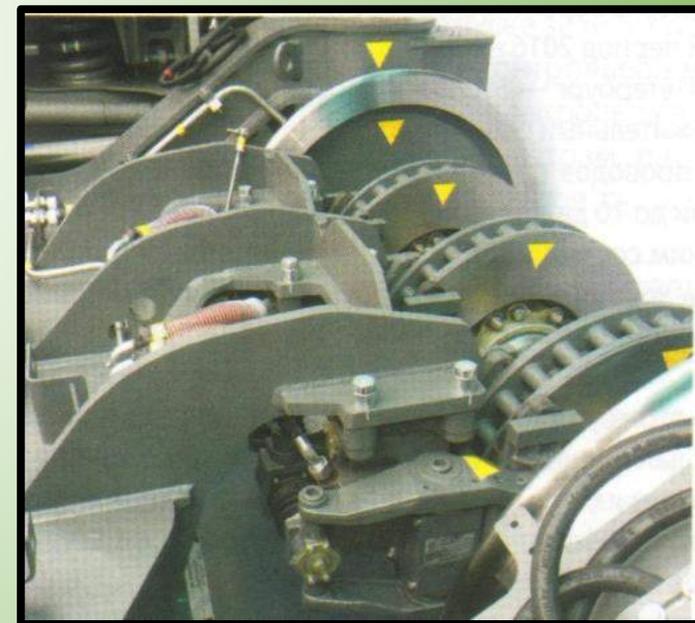
Тепловоз ТЭМ7А

Ким С. И., Пронин А. А. Работа тепловоза ТЭМ7А без машиниста // Локомотив. – 2017. - № 12. – С. 7-9.

На станции Лужская Октябрьской дороги реализуется проект по созданию и внедрению системы управления работой горочных локомотивов ТЭМ7А в режиме «без машиниста». Все тепловозы ТЭМ7А, используемые на станции для выполнения горочной работы, оборудованы системами САУ ГЛ, МАЛС и MSR-32, что позволило реализовать работу ТЭМ7А в парке приема в режиме «без машиниста» по замкнутому циклу.

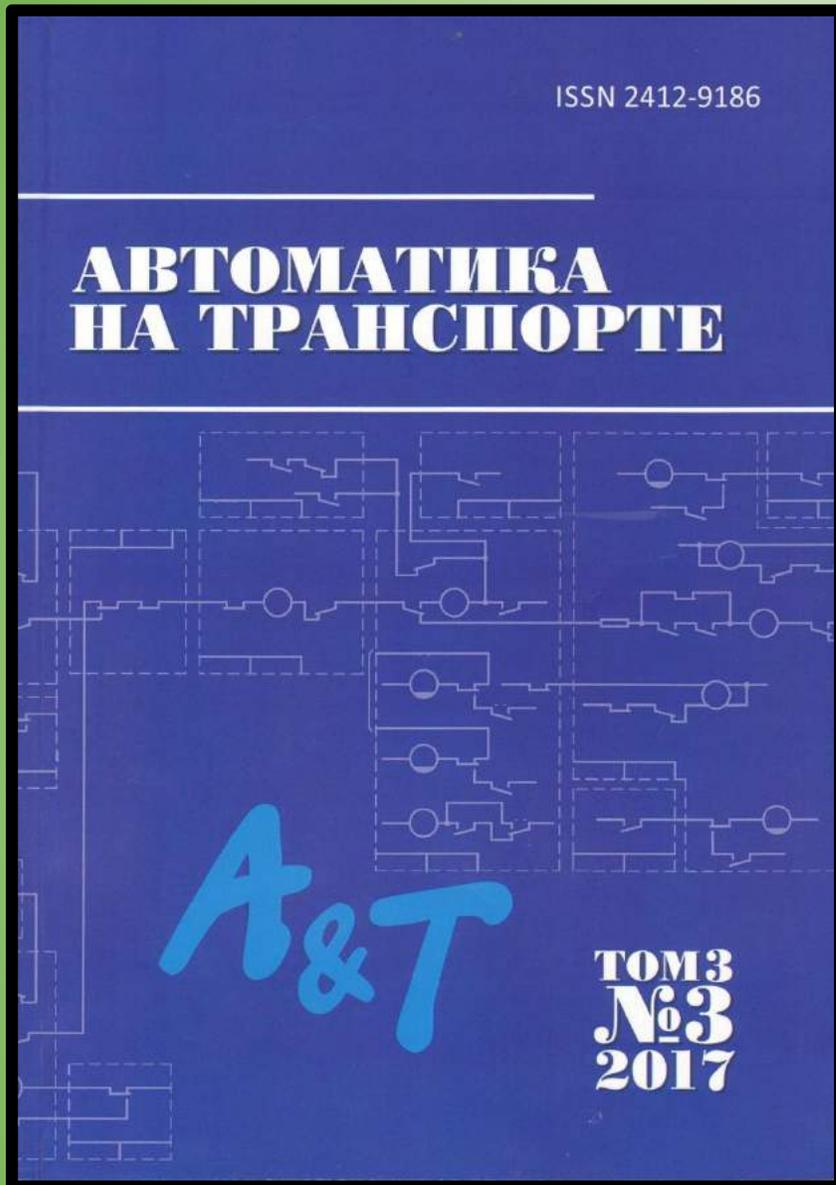
Курочкин А.А. Создается отечественный дисковый тормоз для подвижного состава / А.А. Курочкин, Е.С. Сипягин, А.А. Мошков // Локомотив. – 2017. - № 12. – С. 32-35.

В статье показаны результаты совместной деятельности российских инженеров и ученых по решению вопроса совершенствования тормозной системы для реализации высокоскоростного движения на отечественных железных дорогах. Приведены решения двух прикладных задач. Показана перспектива работы по дисковому тормозу для железнодорожного транспорта.



Тормозной блок для поезда «Ласточка»

Выборочный список статей



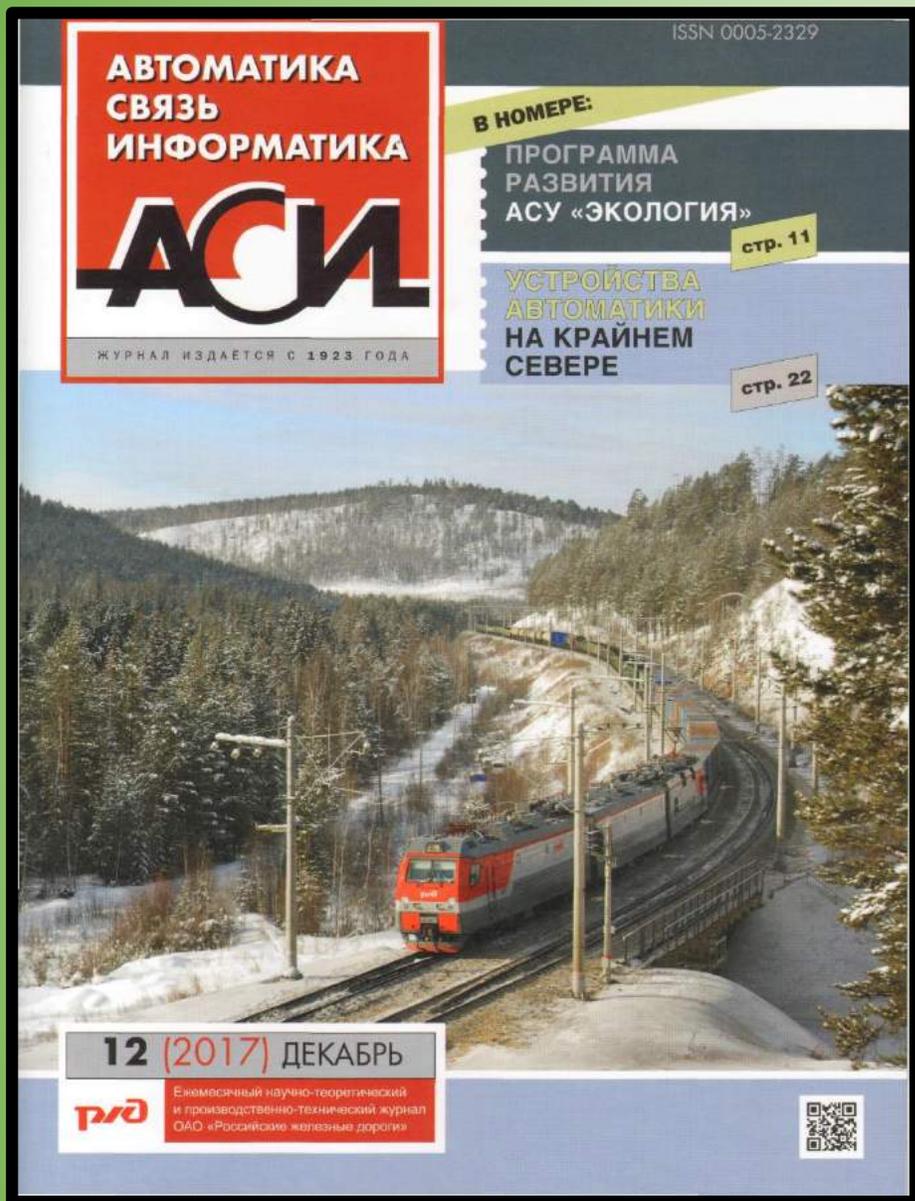
*Оценка качества технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики / А. В. Горелик и др. // **Автоматика на транспорте. – 2017. – Т. 3, № 3. – С. 319-334.***

*Кокурин И. М. Теоретические и технологические основы построения адаптивной системы диспетчерской централизации // **Автоматика на транспорте. – 2017. – Т. 3, № 3. – С. 345-354.***

*Наседкин О.А., Ледяев Е.В. Имитатор характеристик кабельной линии связи сигнализации, централизации и блокировки для испытаний светооптических светодиодных систем // **Автоматика на транспорте. – 2017. – Т. 3, № 3. – С. 355-367.***

*Терминологические особенности этапов разработки и доказательства безопасности железнодорожной автоматики и телемеханики / Д.С. Марков и др. // **Автоматика на транспорте. – 2017. – Т. 3, № 3. – С. 368-379.***

*Седых Д.В., Зуев Д.В., Гордон М.А. Отраслевой формат технической документации на устройства железнодорожной автоматики и телемеханики : Часть 3: Структура и содержание // **Автоматика и телемеханика. – 2017. – Т. 3, № 3. – С. 399-413.***



Перспективы применения технологии TDMoP / М. В. Старков и др. // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 12. – С. 9-10.

Актуальным и важным этапом модернизации технологической сети связи является внедрение пакетных сетевых технологий, постепенно вытесняющих традиционную кабельную структуру сети. В статье изложены возможности и перспективы использования технологии **TDMoP**, позволяющей избежать в процессе пакетизации конфликта старых и новых технологий.

Пусвацет Ю. Ю., Широков Н. Ю. Перспективы применения АБАКС в современных условиях // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 12. – С. 16-17.

Изначально аппаратура бесконтактного автоматического контроля плотности прилегания остряка к рамному рельсу, названная **АБАКС**, создавалась для повышения безопасности движения поездов по стрелочным переводам. Однако с учетом современных подходов ее применение стало рассматриваться также в контексте оптимизации процесса обслуживания стрелочных переводов с целью снижения эксплуатационных расходов.

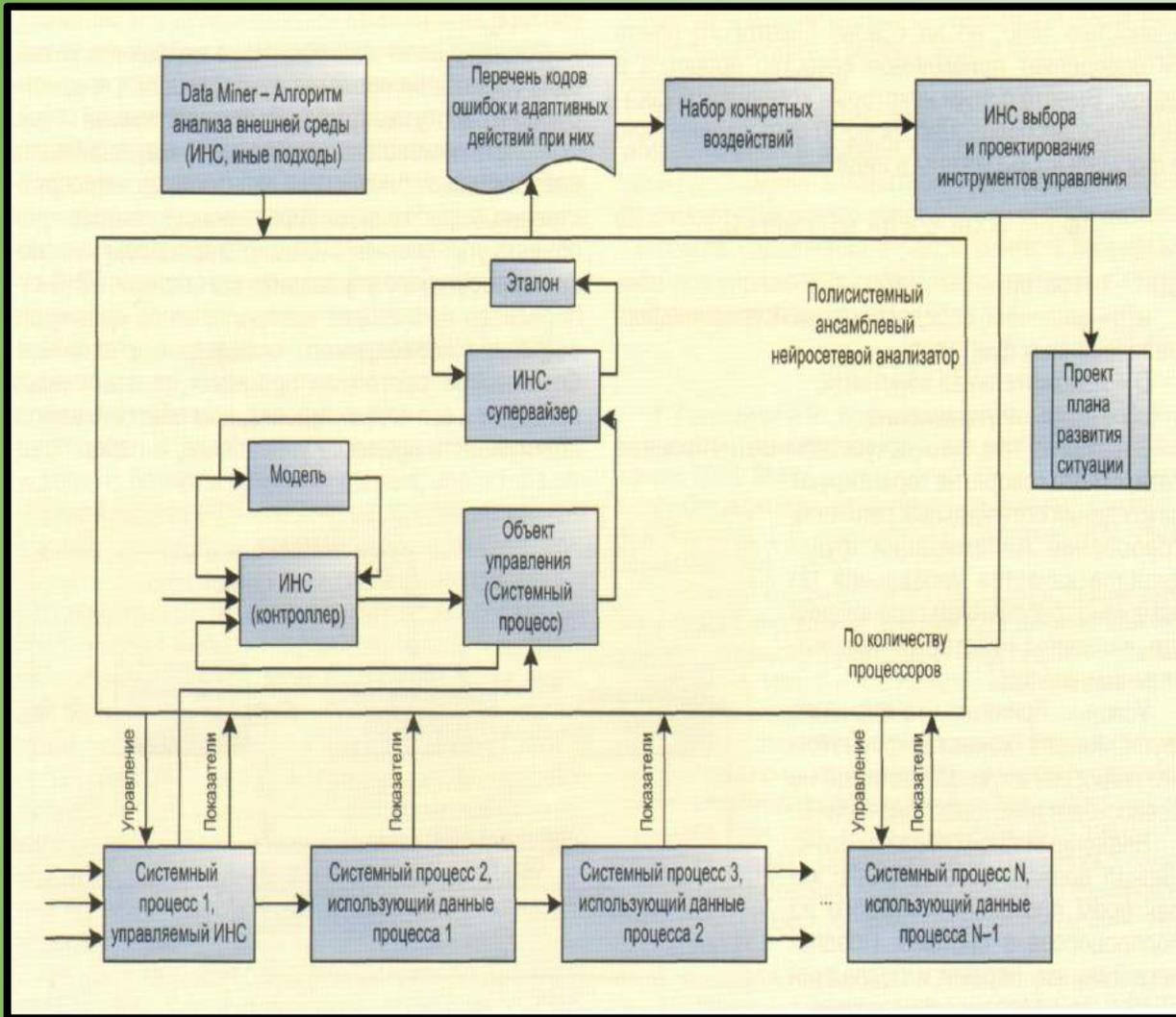
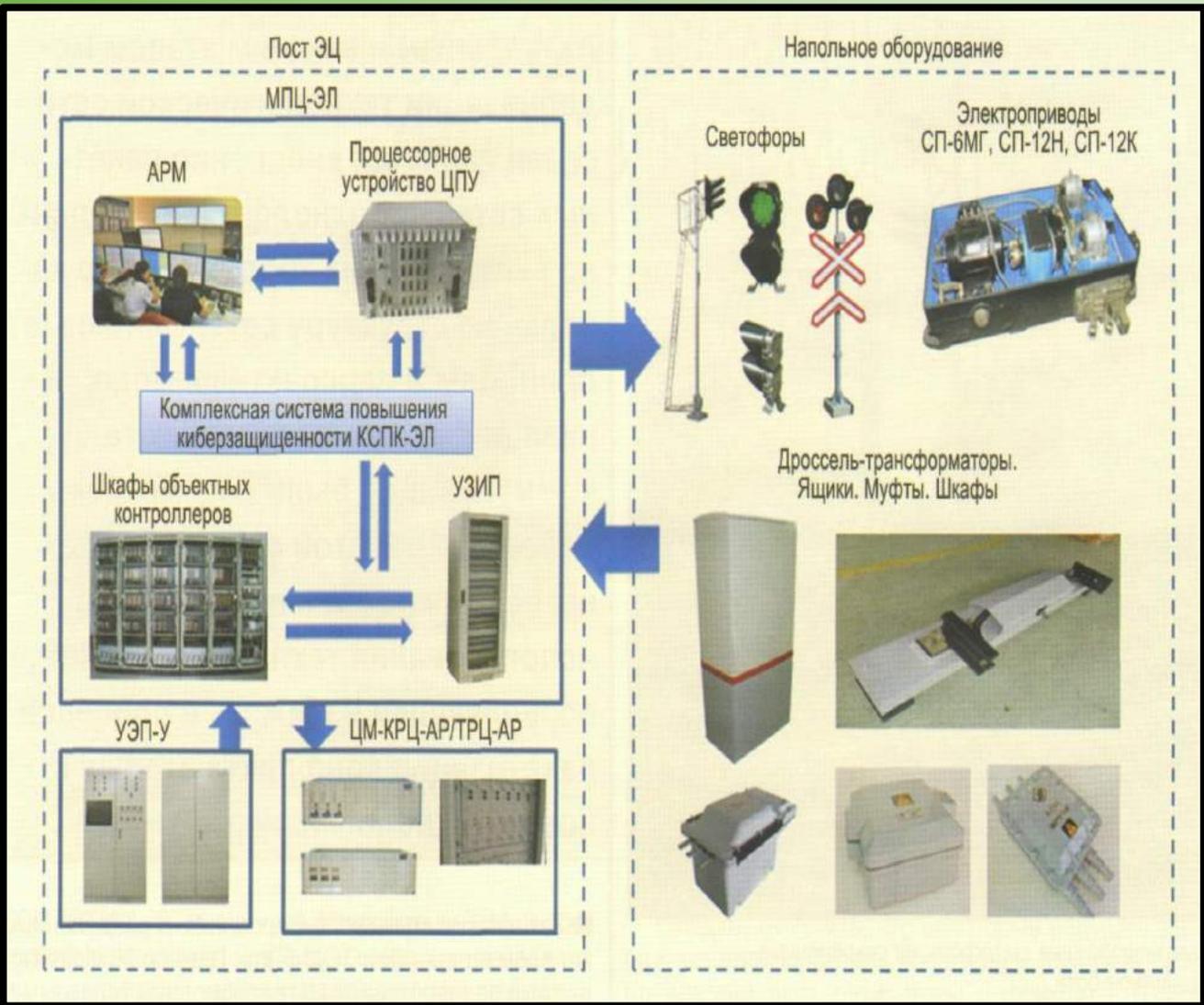


Схема управления транспортной системой

Гибридное нейросетевое управление транспортными системами / Е. Н. Розенберг и др. // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 12. – С. 2-5.

Рассказано о постановке задачи синтеза управления транспортными системами со сложным поведением с использованием искусственных нейронных сетей (ИНС). Даны краткие определения используемых терминов. Указаны основные особенности систем управления, базирующихся на применении ИНС, рассмотрено отличие нейросетевого управления от управления, синтезируемого на основе теории автоматического регулирования. Приведены основные положения и допущения по функционированию сложных транспортных систем, вариант построения структурной схемы. Описано такое свойство ИНС, как способность к обобщению информации и самообучению. Сформулированы ключевые задачи, которые решаются при построении управления с помощью ИНС. А также изложен порядок реализации стратегического нейросетевого управления.



Структурная схема МПЦ-ЭЛ

Герман Е. А. Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-ЭЛ // Автоматика. Связь, информатика. – 2017. - № 12. – С. 6-8.

В рамках программы импортозамещения ОАО «РЖД» на основе типовых технических решений для микропроцессорной централизации стрелок и сигналов создана и поставлена на производство отечественная система МПЦ-ЭЛ. В отличие от действующих на сети дорог микропроцессорных централизаций в МПЦ-ЭЛ впервые применена комплексная система повышения киберзащитенности КСПК-ЭЛ, которая исключает несанкционированное воздействие извне. Система МПЦ-ЭЛ позволила автоматизировать контроль и управление движением поездов на станции, повысить уровень безопасности движения, диагностики, а также культуры эксплуатации и обслуживания устройств.

научно-практический и информационно-аналитический журнал

ВЕСТНИК ТРАНСПОРТА

№ 12

декабрь 2017

Год 72-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне
(1941-1945)



С НОВЫМ ГОДОМ, КОЛЛЕГИ! ЗДОРОВЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ!

Сдано головное лоцмейстерское судно «Виктор Кусков» проекта BLV04 для Росморпорта



Прежняя система управления вагонопотоками разрушена, а новая так и не сложилась. В целом грузовой вагонный парк стал избыточным, и это требует инвестиций на увеличение ёмкости путевой инфраструктуры

Жданов А. И. Рыночные преобразования на железных дорогах России: проблемные вопросы стратегии и очередные задачи // *Вестник транспорта.* – 2017. - № 12. – С. 13-17.

В статье приведены возможные модели реформирования железных дорог. Представлены результаты реализации программы реструктуризации железнодорожного транспорта. Предложены пути решения негативных последствий реформирования отрасли.

Цифровые транспортные коридоры для перевозки грузов и пассажиров / А. А. Климов и др. // *Вестник транспорта.* – 2017. - № 10. – С. 26-30; № 11. – С.15-28; № 12. – С. 18-26.

В публикации показаны схемы цифровых транспортных железнодорожных коридоров (цифровых железных дорог ЕС). В настоящее время направления цифровых транспортных коридоров утверждено Президентами стран, входящих в ЕАЭС, в Сочи и межправительственным решением в Ереване как приоритетное в программе цифровой экономики ЕАЭС.



Поль П., Шуберт М. Волоконно-оптические датчики на железных дорогах Германии // Железные дороги мира. – 2017. - № 12. – С. 64-68.

Железные дороги Германии (DB) с 2012 г. изучают возможности внедрения в масштабах сети сенсорных систем на базе волоконно-оптических кабелей. DB планируют, что данные от сенсоров будут анализироваться в реальном времени и станут вспомогательным инструментом при принятии решений в сферах оперативного планирования движения поездов и эксплуатации железных дорог. Накопленный опыт показывает, что функции, выполняемые в настоящее время при помощи отдельных дорогих технических решений, могут быть реализованы в единой системе детектирования на основе волоконно-оптических датчиков (Fiber Optic Sensing - FOS). Способность системы FOS непрерывно определять местоположение подвижных единиц на участке позволяет рассматривать ее в качестве важного компонента при переходе в будущем к автоматизированным железным дорогам.

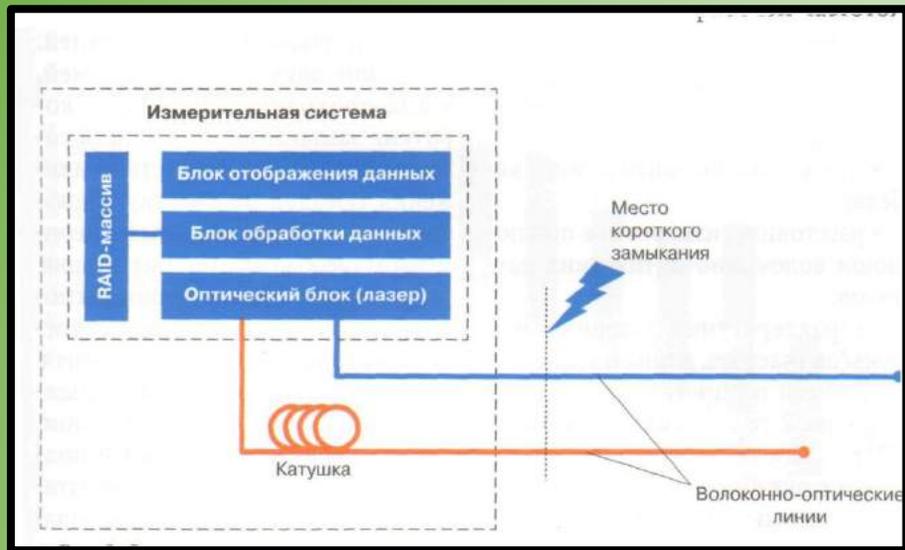


Схема измерений с использованием технологии DAS



Шкаф с аппаратурой МПЦ на ст. Сантпорт-Норд в Нидерландах

Определение мест коротких замыканий в тяговых сетях при помощи технологии DAS // *Железные дороги мира.* – 2017. - № 12. – С. 58-63.

Применение традиционных технологий не всегда позволяет установить место короткого замыкания в тяговой сети с достаточной точностью. Специалисты Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB) и компании Frauscher исследовали возможности выявления места короткого замыкания с использованием волоконно-оптических линий, проложенных параллельно железнодорожным путям.

Стандартизация интерфейса между ETCS уровня 2 и системами централизации // *Железные дороги мира.* – 2017. - № 12. – С. 69-72.

Европейская система управления движением поездов ETCS призвана обеспечить эксплуатационную совместимость железных дорог Европы. Заложенный в стандарт на ERTMS/ETCS принцип эксплуатационной совместимости оказывает позитивное влияние и на другие сферы железнодорожного транспорта. Следующим шагом может стать расширение сферы его действия и на другие системы обеспечения безопасности движения поездов, что позволило бы за счет стандартизации преодолеть проблемы, связанные с устареванием устройств, обеспечить непрерывность эволюции технических систем и оптимизировать расходы.



СПГ для автомагистрального и железнодорожного транспорта // Транспорт на альтернативном топливе. – 2017. - № 6. – С. 6-7.

В России развивается применение сжиженного природного газа в качестве моторного топлива. Наиболее перспективными сегментами транспорта для использования СПГ в силу его конкурентных преимуществ перед нефтяными топливами являются автомобильный и железнодорожный виды транспорта.

Метиловый эфир рапсового масла как дизельное топливо / В. А. Марков и др. // Транспорт на альтернативном топливе. – 2017. - № 6. – С. 17-30.

Рассмотрены особенности применения в дизелях биотоплив, получаемых с использованием рапсового масла. Представлены результаты экспериментальных исследований транспортного дизеля типа Д-245.12С, работающего на смесях дизельного топлива и метилового эфира рапсового масла. Показана зависимость показателей топливной экономичности и токсичности отработавших газов от состава биотоплива.

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год

11/2017

ISSN 0131-4300



Презентация дорожно-строительной техники
на полигоне «Трансстроймеханизации» (стр. 2-3)

АВТОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ

ПОДЗЕМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

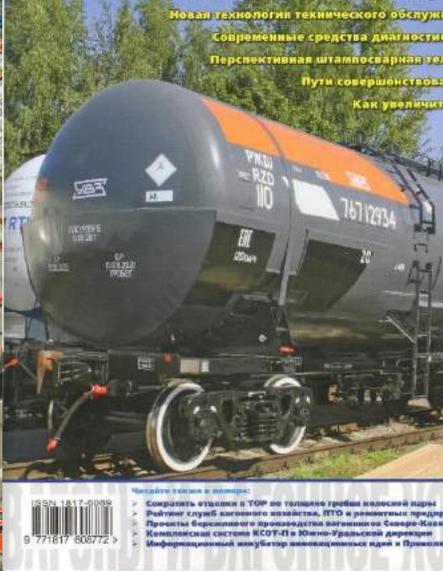
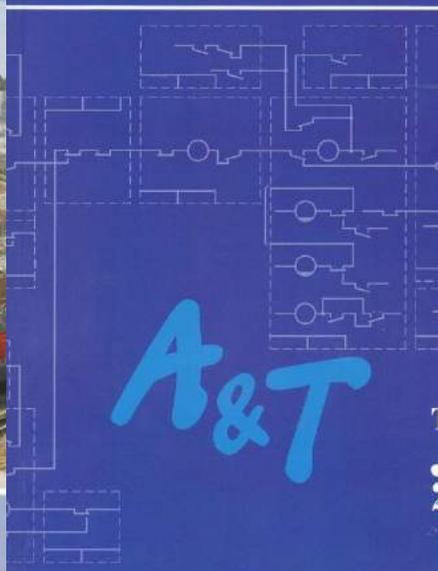
Уланов И. С. Земляное полотно скоростных магистралей // Транспортное строительство. – 2017. - № 10. – С. 8-11; № 11. – С. 17-19.

Описаны требования к конструкции земляного полотна ВСМ на примере ВСМ Москва - Казань. Рассмотрены вопросы расчета осадки и методы усиления слабых и недостаточно прочных оснований.

Микуленок И. О. Костыльные рельсовые скрепления: обзор конструкций // Транспортное строительство. – 2017. - № 11. – С. 19-22.

Приведена классификация рельсовых костылей. Выполнен обзор их модификаций, применяемых в России и за рубежом, позволивший выявить наиболее рациональные конструкции для применения на российских железных дорогах и включения их в нормативные документы.

Представленные журналы



Спасибо за внимание
С представленными журналами
можно ознакомиться в
читальном зале библиотеки

Аудитория 1102