

ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЖУРНАЛОВ

июнь – июль 2018



Участники проекта на встрече с ректором СамГУПС Д. В. Железновым

*Международный проект по экоменеджменту RECOAUD TEMPUS признан успешным / Е.В. Лукенюк, Ю.А. Холопов, Ю.Н. Хмельницкий, Б.В. Мусаткина // **Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 4. – С. 73-77.***

Представлен опыт организации непрерывного экологического образования специалистов железнодорожной отрасли и студентов в области экологического менеджмента. Рассмотрены некоторые итоги реализации международного проекта RECOAUD TEMPUS, отмечены наиболее успешные моменты. В международном проекте RECOAUD TEMPUS приняли участие восемь университетов, в том числе Самарский государственный университет путей сообщения.

Лукенюк Е.В. – доцент кафедры «Строительство» **СамГУПС.**

Холопов Ю.А. - доцент кафедры «Строительство» **СамГУПС.**

Хмельницкий Ю.Н. – зав. кафедрой «Безопасность жизнедеятельности и экология» **ОмГУПС.**

Мусаткина Б.В. – преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности и экология» **ОмГУПС.**

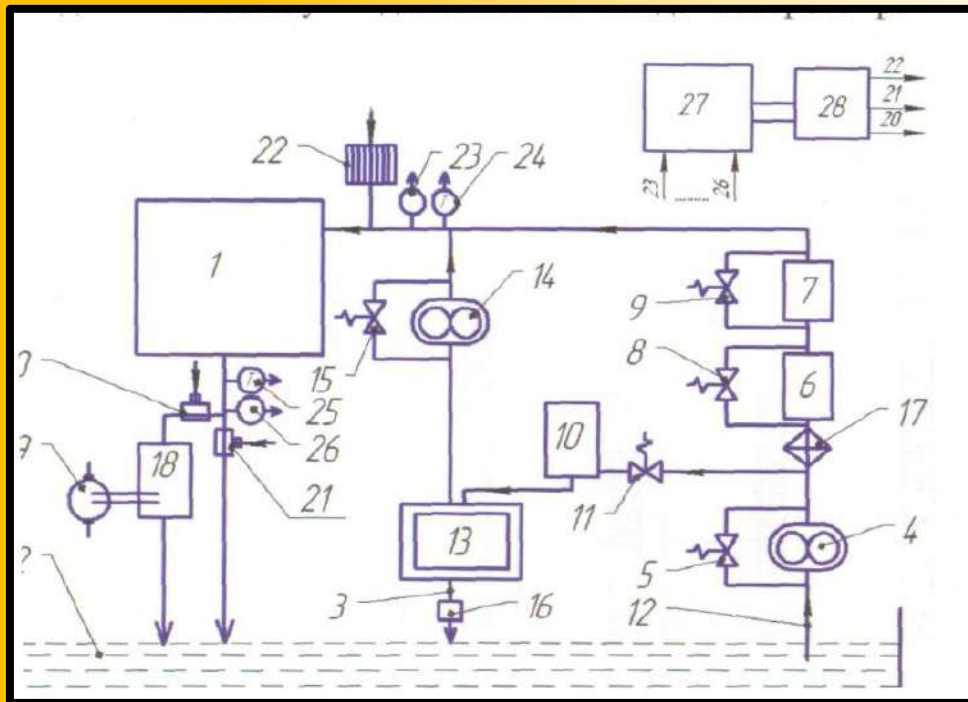


Схема саморегулирующейся системы смазки дизельного двигателя

Петухов С. А. Оптимизация системы смазки дизельных двигателей / С.А. Петухов, А.В. Муратов, Л.С. Курманова // Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 5. – С. 67-69.

Описана разработанная на кафедре «Локомотивы» СамГУПС саморегулирующаяся система смазки дизельного двигателя, обеспечивающая повышение качества моторного масла в эксплуатации и продление срока его службы. Обобщены и проанализированы экспериментальные данные по оценке влияния саморегулирующейся системы смазки на показатели работы дизеля. Использование предлагаемой саморегулирующейся системы позволит уменьшить затраты на эксплуатацию транспортных энергетических установок и обеспечить длительную эксплуатацию без смены масла.

Петухов С.А. – кандидат технических наук, доцент **СамГУПС.**
Муратов А.В. – кандидат технических наук, доцент **СамГУПС.**
Курманова Л.С. – аспирант **СамГУПС.**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



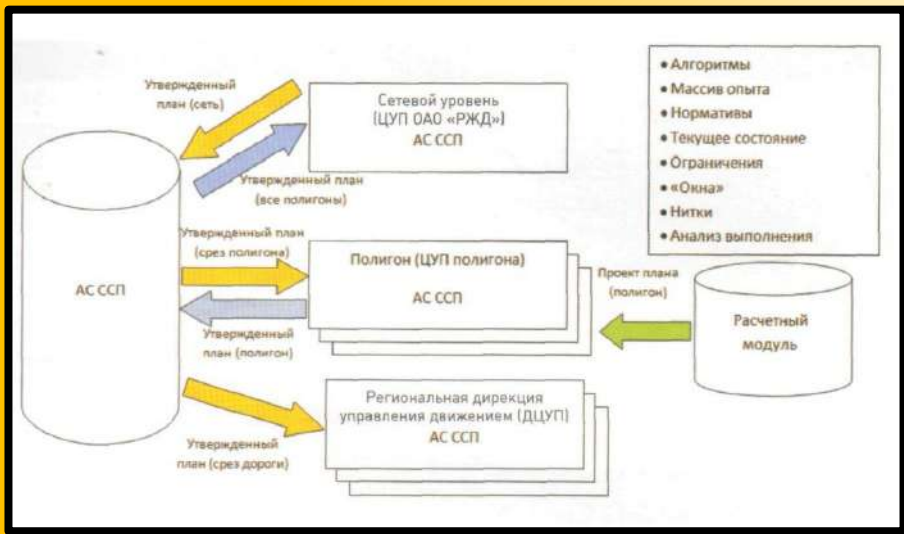
- 4 68-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
- 8 На основе полигонных технологий
- 58 Формирование и развитие кадрового резерва. Опыт Горьковской железной дороги

Левин Д.Ю. Управление технологией как инструмент решения эксплуатационных задач // *Железнодорожный транспорт.* – 2018. - № 6. – С. 17-20.

Рассмотрены пути совершенствования эксплуатационной работы на основе повышения точности разработки плана формирования, графика движения поездов и других регламентирующих эксплуатационную работу документов. Обозначен порядок действий диспетчерского персонала для совершенствования оперативной организации вагонопотоков с учетом режимов поездной работы.

Технические решения по контактной сети высокоскоростной магистрали Москва – Казань / Г.Н. Балабанов и др. // *Железнодорожный транспорт.* – 2018. - № 6. – С. 27-33.

Рассмотрены особенности основных технических решений по контактной сети, разработанной для участка Москва - Казань - Екатеринбург и позволяющей электроподвижному составу двигаться со скоростью до 400 км/ч.



Технология информационного обмена при автоматизированном сменно-суточном планировании

Кужель А.Л., Шапкин И.Н., Вдовин А.Н. На основе полигонных технологий управления перевозочным процессом // **Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 6. – С. 8-11.**

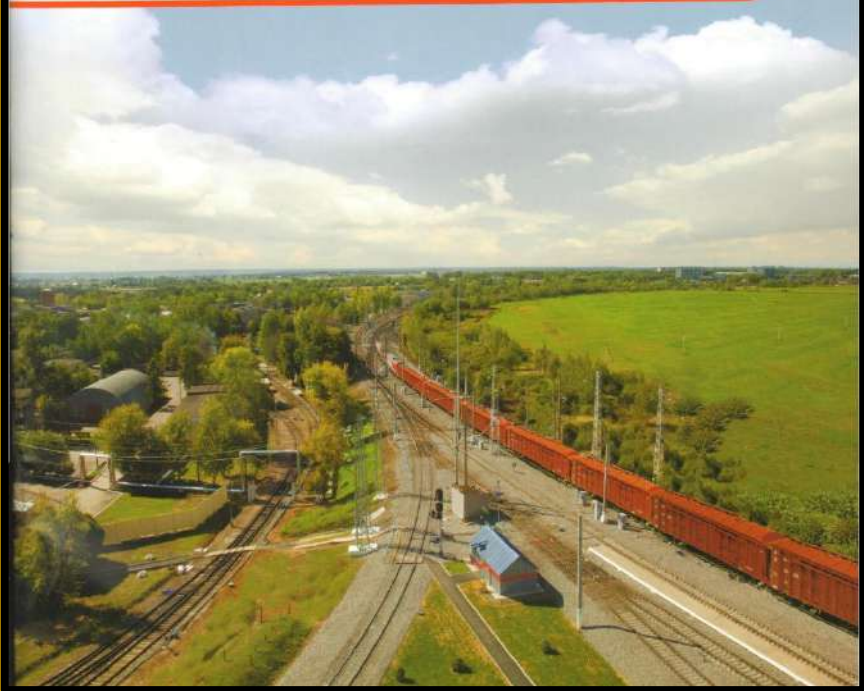
Освещены вопросы повышения эффективности перевозочного процесса на основе совершенствования планирования эксплуатационной работы в условиях полигонных технологий. Рассмотрен комплекс проводимых на сети мероприятий по автоматизации разработки сменно-суточных планов поездной и грузовой работы и процессов текущего планирования отправления поездов с сортировочных станций, а также принцип работы основных автоматизированных систем.

Вакуленко С.П., Копылова Е.В. Научные подходы к обеспечению качества обслуживания пассажиров при организации мультимодальных пассажирских перевозок // **Железнодорожный транспорт. – 2018. - № 6. – С. 21-26.**

Рассмотрены внешние и внутренние факторы, влияющие на систему организации пассажирских перевозок в отдельных регионах и в стране в целом. Проанализированы научные подходы к организации пассажирских перевозок на основе логистических принципов. Дана классификация мультимодальных транспортных систем, формируемых на базе железнодорожного транспорта. Обозначены реализуемые и перспективные направления научных исследований в области повышения качества обслуживания пассажиров путем формирования мультимодальных и интермодальных транспортных систем.



Уровни мультимодальных пассажирских перевозок



Выборочный список статей

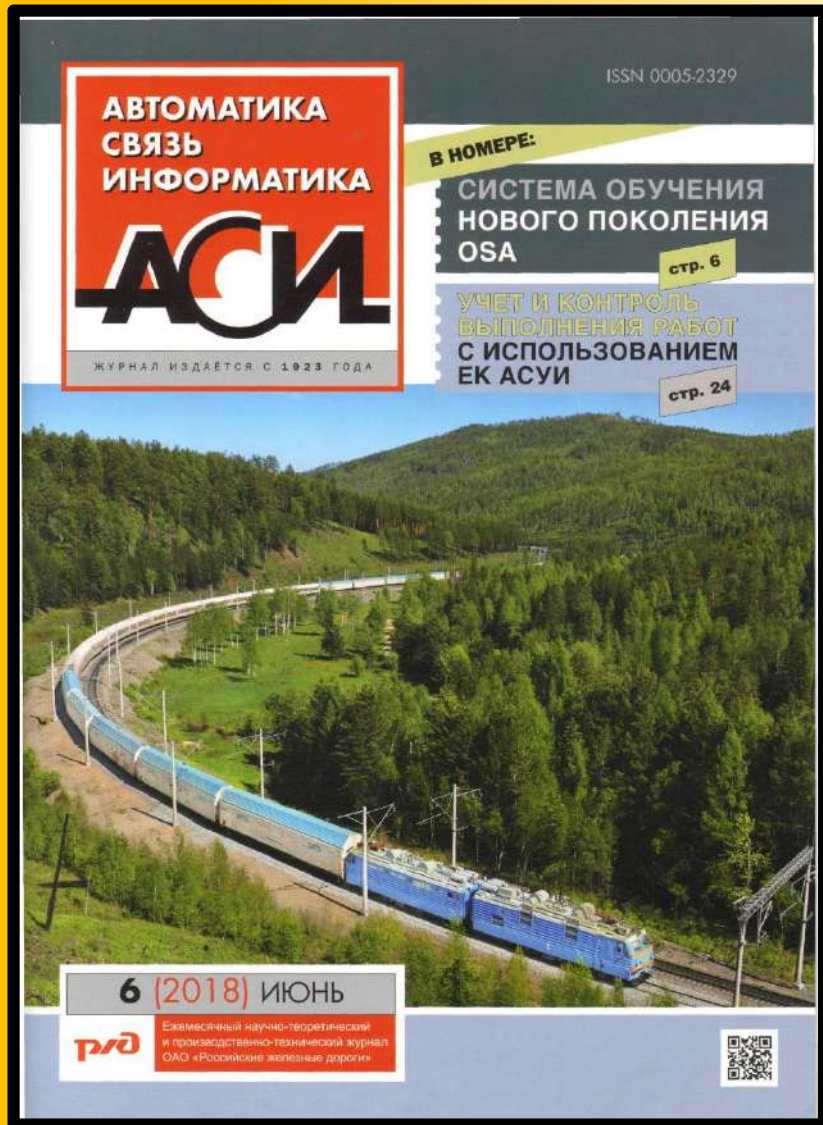
Коган А.Я. Оценка эквивалентной конусности ободьев колес вагонов с изношенной поверхностью катания // **Вестник ВНИИЖТ. – 2018. - № 3. – С. 127-132.**

Влияние величины осевых нагрузок подвижного состава на контактно-усталостную долговечность рельсов / М.Ю. Хвостик и др. // **Вестник ВНИИЖТ. – 2018. - № 3. – С. 141-148.**

Моделирование систем технического обслуживания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе теории массового обслуживания / Е.А. Сотников и др. // **Вестник ВНИИЖТ. – 2018. - № 3. – С. 157-164.**

Шабельников А.Н., Шаповалова Ю.В. Работа рельсов в условиях различных средних статистических нагрузок подвижного состава // **Вестник ВНИИЖТ. – 2018. - № 3. - С. 165-171.**

Титаренко М.И. Модульная концепция использования фитинговых платформ для расширения номенклатуры перевозимых грузов // **Вестник ВНИИЖТ. – 2018. - № 3. – С. 172-176.**

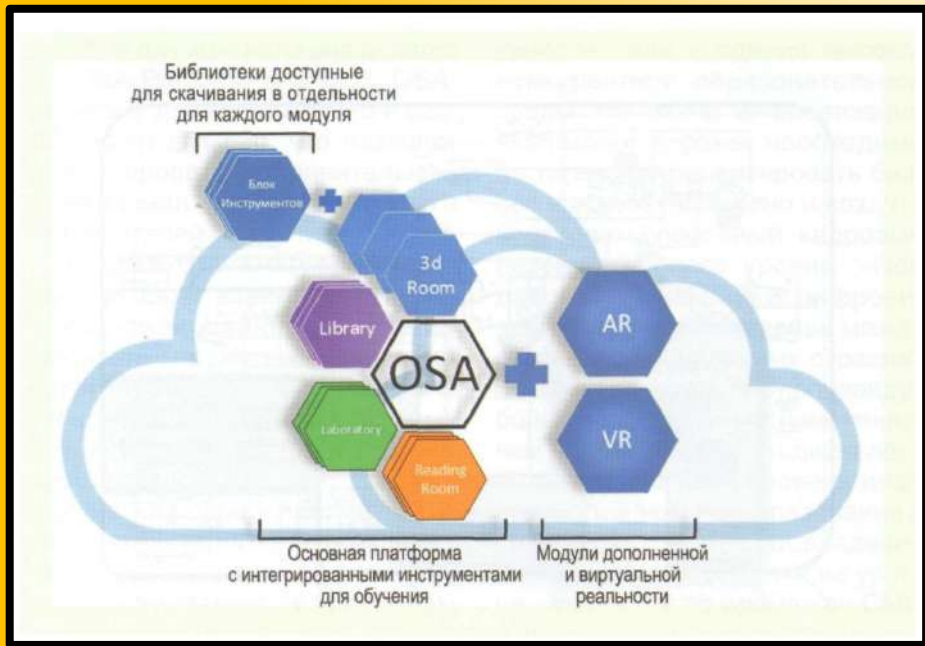


Пономарев В.М., Сычев Б.В., Андрушко О.С. Переход от аналоговой к цифровой системе поездной радиосвязи // Автоматика, связь, информатика. – 2018. - № 6. – С. 13-15.

В статье рассмотрены аспекты перехода от аналоговых систем поездной радиосвязи к цифровым стандарта DMR. Приведены преимущества использования этих систем и основные технические характеристики стандарта DMR. Отмечено, что применение цифровых систем поездной радиосвязи повышает живучесть сети и безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте.

Киселев И.А. Учет и контроль выполнения работ с использованием ЕК АСУИ // Автоматика, связь, информатика. – 2018. – № 6. – С. 24-26.

Работу дистанции СЦБ регламентируют два основных документа: положение об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики и порядок планирования, учета и контроля выполнения работ в хозяйстве автоматики телемеханики. В единой корпоративной автоматизированной системе управления инфраструктурой ЕК АСУИ автоматизирована большая часть функций для учета и контроля выполнения работ, однако из-за отсутствия нормативной базы, позволяющей перейти на безбумажный учет, а также незнания возможностей ЕК АСУИ ее функции используются не в полном объеме.



Структурная схема системы OSA

Онищенко А.А., Мерщиков А.Н. Регистратор параметров качества электропитания // Автоматика, связь, информатика. – 2018. - № 6. – С. 27-30.

В статье рассматривается устройство, принцип действия и функциональные возможности регистратора параметров качества электропитания (РПКЭ-СШ). Отмечено, что благодаря его применению повышается достоверность выявления причин отказов аппаратуры ЖАТ, возникающих из-за колебаний напряжения питающей сети.

Ефанов Д.В., Осадчий Г.В., Хорошев В.В. Система обучения нового поколения OSA // Автоматика, связь, информатика. – 2018. - № 6. – С. 6-10.

Разработано концептуально новое комплексное техническое решение в сфере образовательной деятельности - это система обучения нового поколения OSA (open sources application). Система имеет модульную наращиваемую структуру, открытую интернет-платформу и легко адаптируется под любые задачи обучения. При ее разработке учтены современные аналоги. О преимуществах OSA рассказывается в статье.

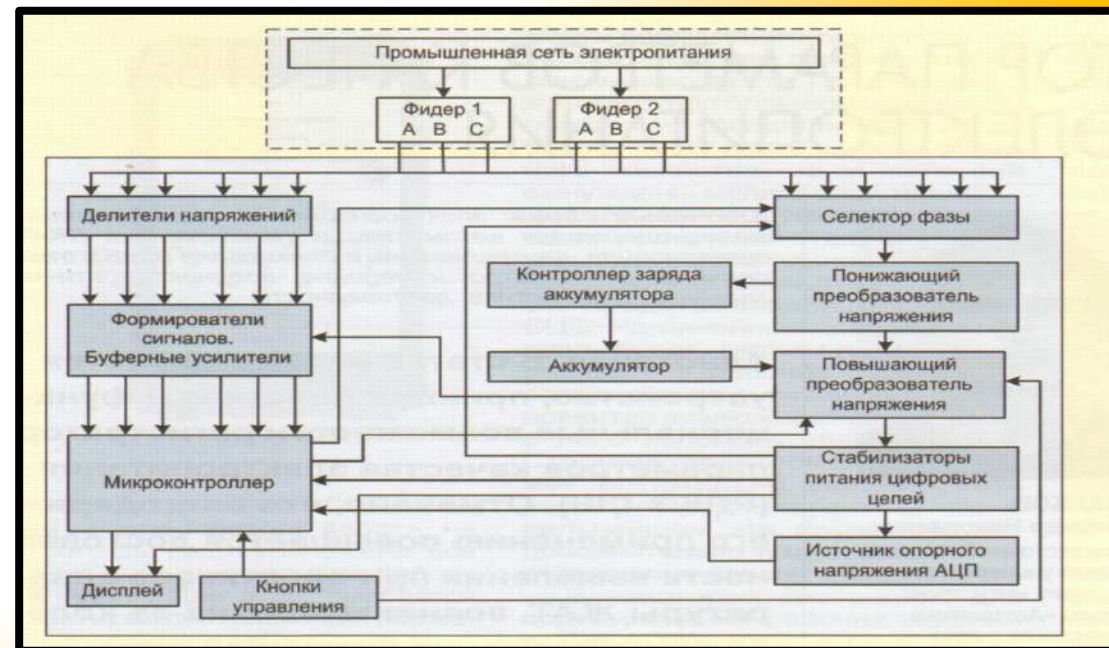


Схема регистратора параметров качества электропитания



ISSN 0131-5765



- ФОРМИРОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ
- ИНФРАСТРУКТУРА НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ
- ШЛИФОВАНИЕ РЕЛЬСОВ В ПУТИ
- СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ В КРИВЫХ
- ПЕНОБЕТОН В ДОРОЖНОМ ПОЛОТНЕ
- ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТА

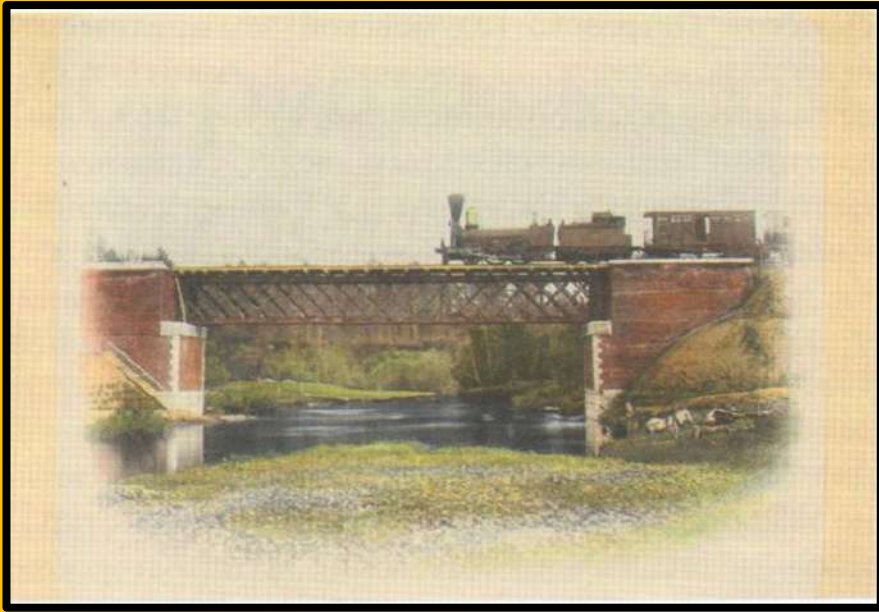


Резанов В.А., Воронин Н.Н., Сейдахметов Н.Б. Оптимизация методики оценки качества сварного соединения // Путь и путевое хозяйство. – 2018. - № 5. – С. 8-10.; № 6. – С. 19-22.

Для исключения получения дефектных сварных стыков при производстве рельсовых плетей предлагается перейти на новые критерии оценки качества сварного стыка и регулярно проводить сварку контрольных образцов в рельсовую плетть, создавая условия повторяемости основных параметров сварки.

Стабилизация ширины колеи в кривых на скреплении APC / В.В. Кузнецов и др. // Путь и путевое хозяйство. – 2018. - № 6. – С. 29-31.

В статье освещена проблема стабильности рельсовой колеи в кривых малого радиуса на креплении APC. Описаны причины данного явления. Представлен метод комбинированной поперечной жесткости пути для кривых разного радиуса, приведены варианты модернизации элементов крепления APC для обеспечения стабильности ширины колеи.



Мост через р. Нерль



Сторожевой дом

Утешева И.Я. Искусство фотографии и строительство железных дорог в России // Путь и путевое хозяйство. – 2018. - № 6. – С. 37-40.

Бурное строительство железных дорог в России пришлось на время, когда стало стремительно развиваться искусство фотографической съемки. В Центральном музее железнодорожного транспорта в Санкт-Петербурге фонд фотографий начали формировать еще в середине XIX века. Первые снимки музейной коллекции датированы началом 1860-х годов.

Сегодня в Музее хранятся 657 альбомов, созданных в 1864-2000 годах. Они содержат около тридцати тысяч фотографий, а также тридцать пять тысяч литографий, фототипий, гравюр и других материалов, сформированных в отдельный фонд.

На снимках запечатлена летопись строительства многих железных дорог, представлены фотопортреты профессорско-преподавательского состава и выпускников Санкт-Петербургского Института инженеров путей сообщения, групповые снимки студентов с преподавателями.



Технико-экономические характеристики и особенности конструкции вагонов с осевой нагрузкой 27 тс. / Р.А. Савушкин и др. // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2018. - № 2. – С. 36-39.

Повышенная осевая нагрузка позволяет создавать вагоны с увеличенными грузоподъемностью и объемом кузова. Однако изменение основных размерных и массовых показателей конструкции может вызвать затруднения или сделать невозможной работу с подвижным составом нового поколения на существующих пунктах погрузки и разгрузки.

Платформа для скоростных перевозок контейнеров: испытания, результаты, новые направления / М.А. Кимасов и др. // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2018. - № 2. – С. 41-43.

На VI Международном железнодорожном салоне был представлен опытный образец скоростного вагона-платформы для перевозки контейнеров со скоростью 160 км/час. Специально для скоростной платформы была разработана и испытана пневматическая тормозная система с совмещенной работой пневматического и электропневматического тормозов.



■ Новые технологии на олимпийской магистрали в Республике Корея

■ NGT Cargo — грузовой поезд следующего поколения

■ Система акустического мониторинга поездов на железных дорогах Германии

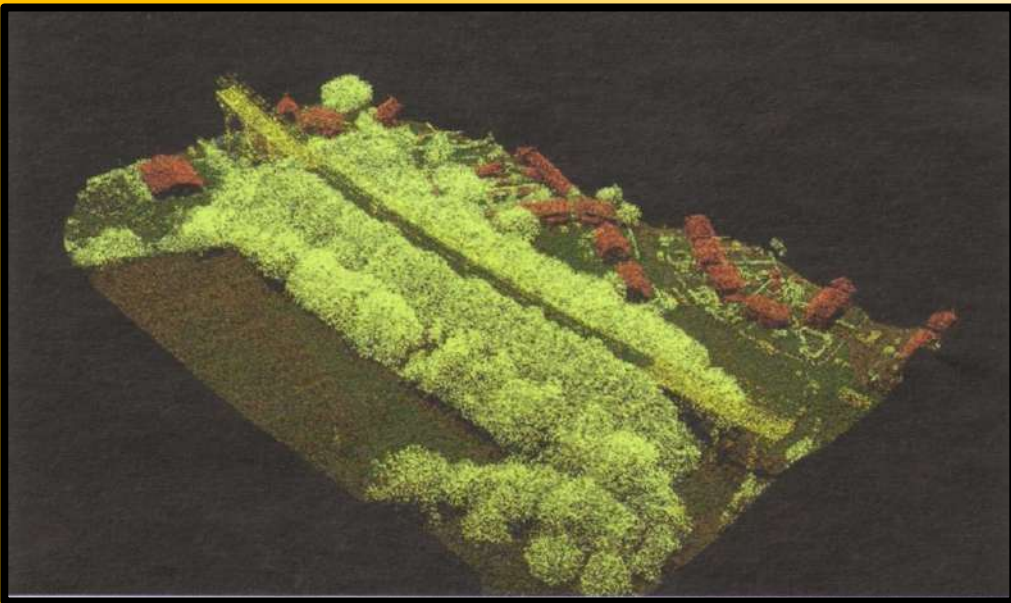
■ Европейская система управления движением поездов: пути дальнейшего развития

Интегрированные платформы мобильности // Железные дороги мира. – 2018. - № 6. – С. 27-31.

Взаимодействие поставщиков транспортных и дополнительных услуг в рамках интегрированных платформ мобильности имеет в настоящее время критическое значение для операторов пассажирских перевозок. В Европе пока еще отсутствуют платформы мобильности, объединяющие все способы передвижения и охватывающие все виды транспорта. Однако постепенно формируется рынок мобильности, предлагающий совокупность услуг, выходящих за пределы простой перевозки пассажиров каким-либо одним видом транспорта.

Разработка аккумуляторных батарей для подвижного состава // Железные дороги мира. – 2018. - № 6. – С. 45-48.

В рамках проекта New Battery Technology создан опытный образец новой аккумуляторной батареи для подвижного состава, отличающийся высокой энергетической эффективностью и небольшой массой. Новая батарея изначально была рассчитана на установку на подвижном составе с напряжением бортовой системы 36 В, однако в перспективе она может быть адаптирована для подвижного состава с напряжением бортовой сети 110 В.



Изображения по данным лидаров



Устройство для подачи смазки на поверхность рельса

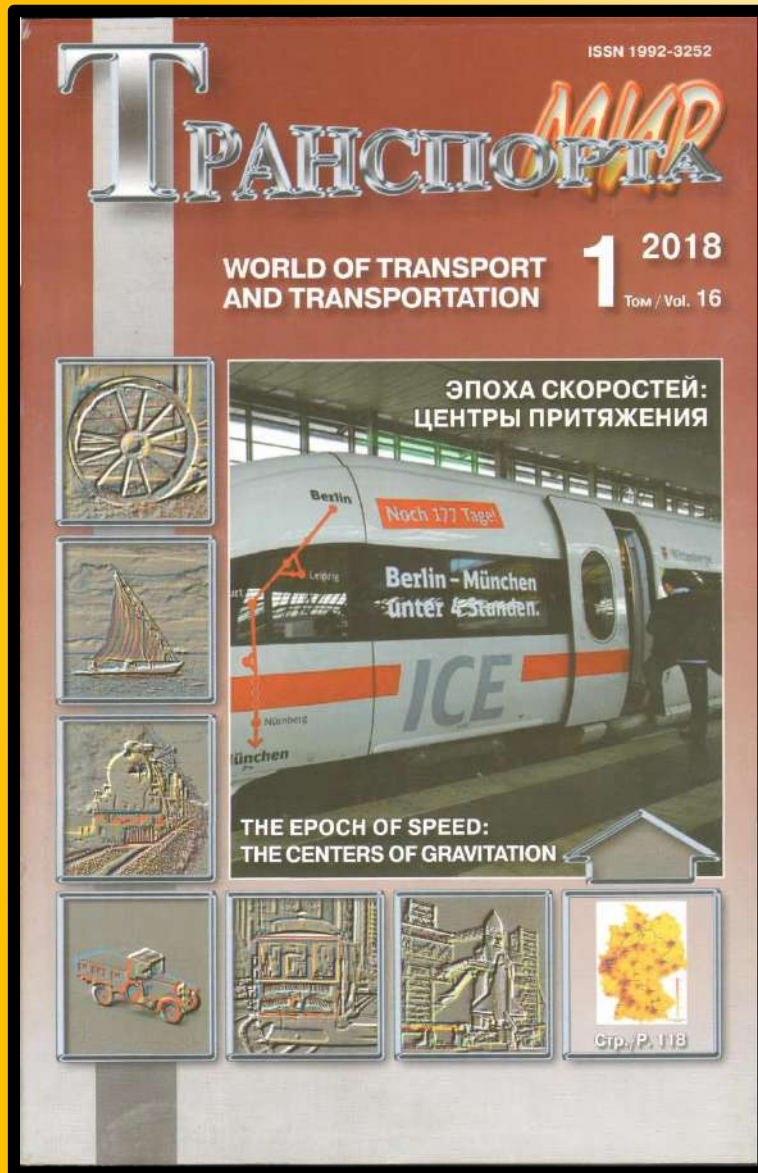
Великобритания: цифровая модель железнодорожной инфраструктуры // *Железные дороги мира.* – 2018. - № 6. – С. 63-66.

Владелец и оператор железнодорожной инфраструктуры Великобритании – компания Network Rail разработала цифровую модель инфраструктуры, которая обеспечивает пользователям улучшенный визуальный обзор объектов наряду с поддержкой в процессе принятия проектных решений и планирования необходимых текущих работ.

Управление трением: новые решения // *Железные дороги мира.* – 2018. - № 6. – С. 72-75.

Поставщики оборудования для путевого хозяйства железных дорог Северной Америки предлагают технические решения, позволяющие эффективно контролировать параметры трения в системе колесо – рельс. Их реализация способствует сокращению расхода смазочных материалов, при этом износ рабочих поверхностей колес и рельсов не увеличивается. Разработано оборудование, рассчитанное на использование различных видов смазки и модификаторов трения.

Выборочный список статей



Писаренко В. Взаимодействие колеса с рельсом при качении // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 26-32.

Черемисин В., Никифоров М., Вильгельм А. Методика оценки использования энергии рекуперации // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 34-45.

Шепитько Т., Луцкий С., Артюшенко И. Интенсивная технология при сооружении земляного полотна в криолитозоне // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 58-64.

Синицына А., Овчинникова Е., Галянт С. Прейскурант 10-01: механизмы регулирования тарифов // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 90-99.

Макарова Е., Муктепавел С. Выбор методов прогнозирования региональных пассажиропотоков // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 102-117.

Левин Д. Диспетчеризация вагонопотоков: «управление по целям» // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 136-150.

Державин А., Лысенко Н., Коваленко Н. Моделирование технического состояния пути при наработке тоннажа выше нормативного // Мир транспорта. – 2018. - № 1. – С. 164-183.

ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЖУРНАЛ О НАУКЕ, ЭКОНОМИКЕ, ПРАКТИКЕ

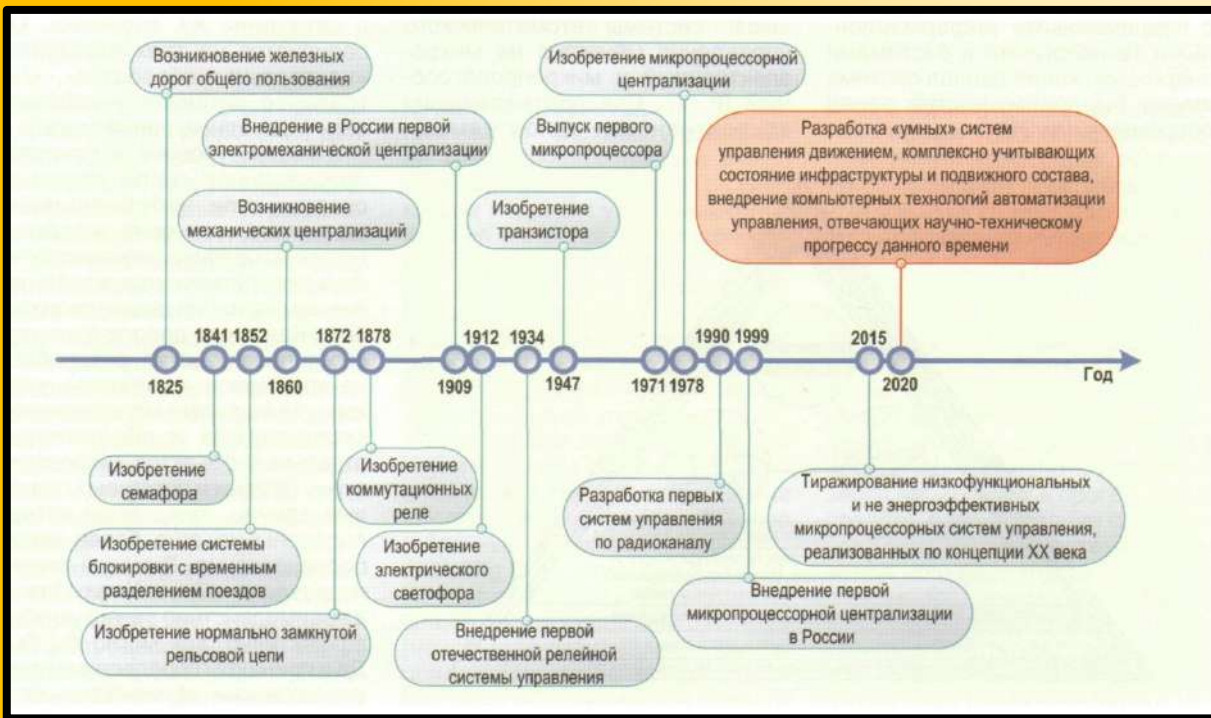


Панычев А.Ю., Титова Т.С., Ходаковский В.А. Совершенствование процедуры оценки деятельности научных школ отраслевых вузов // Транспорт Российской Федерации. – 2018. - № 3. – С. 6-11.

Предложена методика расчета рейтинга научных школ для сравнения и классификации вузов, факультетов, кафедр, групп. Представленная методика дает возможность управлять развитием научных школ организаций, в частности с помощью дополнительного финансирования, для приоритетного решения задач отрасли.

Бороненко Ю.П., Рахимов Р.В., Петров А.А. Кусочно-непрерывное измерение сил между колесом и рельсом по касательным напряжениям в двух сечениях рельса // Транспорт Российской Федерации. – 2018. - № 3. – С. 58-64.

Разработанная технология кусочно-непрерывной регистрации сил в контакте колесо – рельс по касательным напряжениям в двух сечениях рельса дает возможность повысить точность измерений, сократить сроки и стоимость испытаний.



Двухсотлетняя история развития систем управления на транспорте



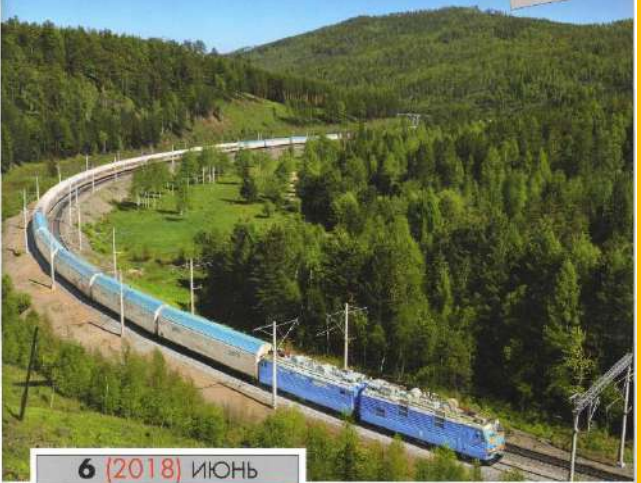
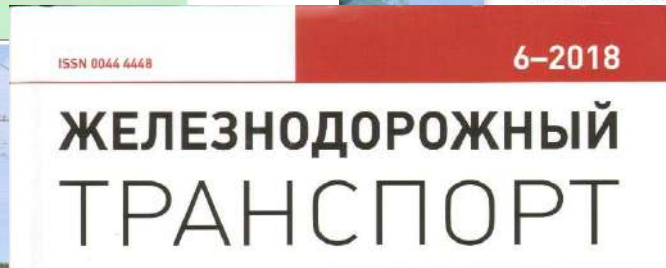
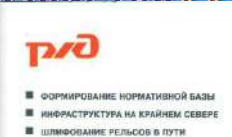
Ефанов Д.В., Осадчий Г.В. Эволюция систем управления на железнодорожном транспорте // Транспорт Российской Федерации. – 2018. - № 3. – С. 43-47.

Современные системы управления движением на железнодорожном транспорте находятся на весьма низком уровне автоматизации и системной интеграции. Предложены новые концепции «умных» систем управления железнодорожным транспортом и транспортным комплексом в целом.

Использование фрактальных характеристик для анализа развития разрушения цельнокатаных колес / Иванов И.А. и др. // Транспорт Российской Федерации. – 2018. - № 3. – С. 68-70.

С помощью разработанной методики фрактальной параметризации рельефа излома колесной стали можно получить значение фрактальной размерности в различных направлениях роста трещины.

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ



Спасибо за внимание !

**С представленными журналами
можно ознакомиться в
читальном зале библиотеки**

Аудитория 1102