

**ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЖУРНАЛОВ**

АПРЕЛЬ 2017

ISSN 0044 4448

3-2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



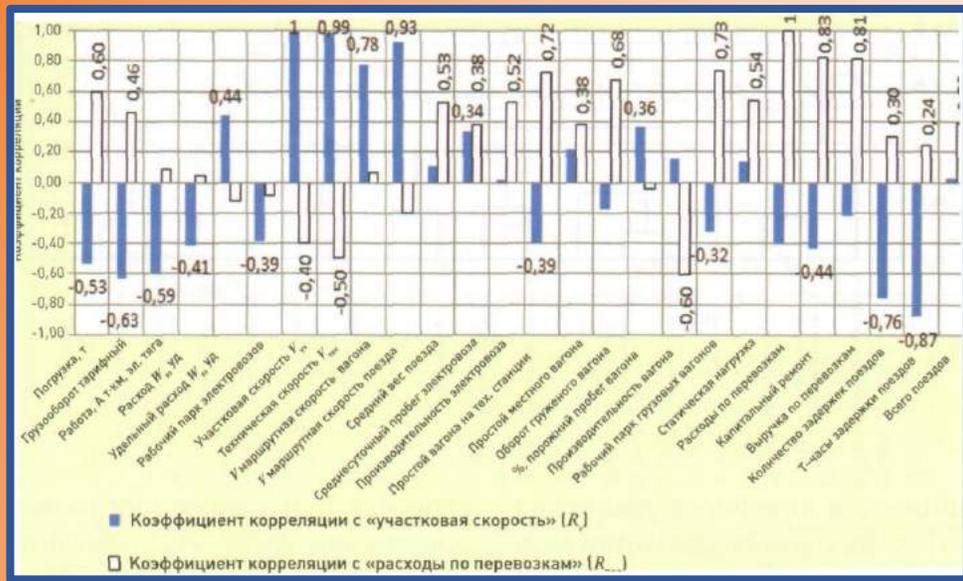
Выбор
оптимальных скоростей
движения поездов
стр. 12

РЖД

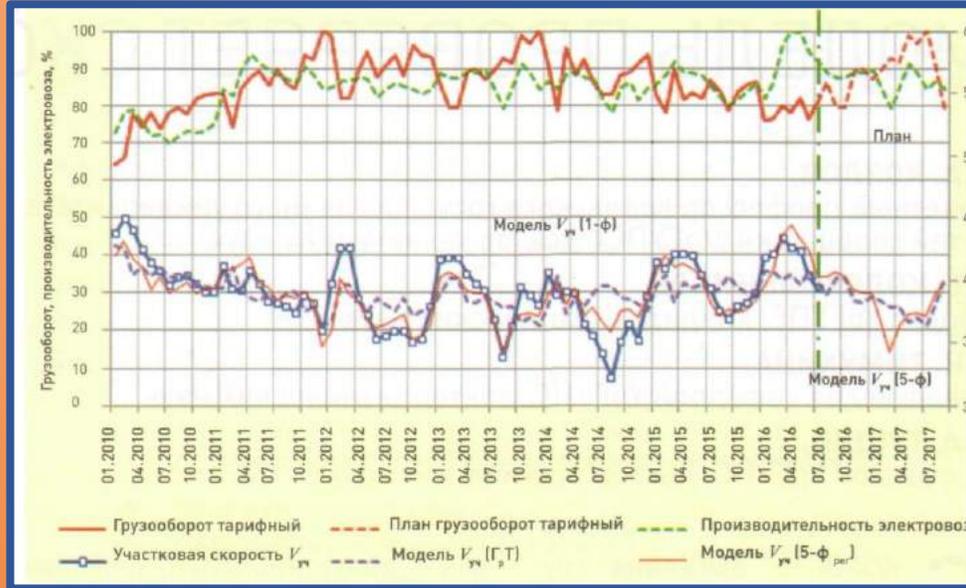
4 Клиентоориентированность
61 Опыт и знания ветеранов всегда востребованы
68 В НТС ОАО «РЖД», Земляное полотно
на многолетнемерзлых грунтах

Увеличение скоростей движения грузовых и пассажирских поездов является важным резервом наращивания пропускной и провозной способности железнодорожных линий, ускорения доставки грузов и сокращения времени поездки пассажиров. Однако в условиях ограниченных технических и технологических возможностей сети просто повышение установленных скоростей движения не всегда эффективно. Оно должно быть обосновано технико-экономическими расчетами с учетом нагрузки на путевую инфраструктуру, требований к подвижному составу, организации пропуска поездов по участкам, расходов компании и т.д. Другими словами, необходим комплексный подход к выбору оптимальных значений скоростей движения на каждом конкретном полигоне.

Различные аспекты этой важной, затрагивающей все подразделения железнодорожного транспорта проблемы обсуждались на заседании секции «Комплексные проблемы транспорта» Научно-технического совета ОАО «РЖД». Редакция журнала предлагает вниманию читателей подборку статей, отражающих мнение отраслевых ученых и специалистов по оптимизации движения грузовых и пассажирских поездов с учетом всех технологических и экономических факторов



Гистограмма значений коэффициентов корреляции с производственно-экономическими показателями



Графики оценки и прогнозирования участковой скорости по однофакторной и многофакторным моделям

Железнов Д. В. На основе методики идентификации и прогнозирования / Д. В. Железнов, А.Н. Митрофанов, Н. В. Митрофанова // **Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 3. – С. 36-41**

Решается задача по управлению участковыми скоростями в границах железных дорог. Рассказано о проводимых в Самарском государственном университете путей сообщения исследованиях динамики показателей бизнес-процессов территориальных филиалов компании ОАО «РЖД» на базе методов идентификации реальных процессов и построения системы сбалансированных показателей. Представлена матричная схема взаимодействия структурных подразделений компании. Предложено построение модели показателя «участковая скорость» по полигонам железных дорог на направлении тяжеловесного движения согласно разработанной в СамГУПС методике идентификации и прогнозирования.

Железнов Д. В. – ректор СамГУПС, доктор технических наук;
Митрофанов А. Н. – директор НОЦ сертификации, диагностики и экспертизы энергетической и промышленной безопасности СамГУПС, профессор, доктор технических наук;
Митрофанова Н. В. – аспирант СамГУПС.



Владимир Руткас:
тормоза — это безопасность

Перспективы холдинга Deutsche Bahn

Проект AeroLiner300:
двухэтажные поезда для Великобритании

Системная интеграция
в ETCS уровня 2 без напольных сигналов

Европа – конкуренция в международных пассажирских сообщениях // Железные дороги мира. – 2017. - № 3. – С. 19-27.

До настоящего времени в междугородных пассажирских сообщениях поезда независимых перевозчиков в Европе являются скорее исключением, чем правилом, но новые компании, появляющиеся на рынке таких перевозок, проявляют все большую активность.

Отработанные покрышки как подбалластный материал // Железные дороги мира. – 2017. - № 3. – С. 76-78.

Подбалластные материалы широко используются во всем мире для снижения воздействия вибраций, возникающих при прохождении поездов. В 2014 году завершился исследовательский проект Recytrack, целью которого было изучение возможностей использования в конструкции пути отработанных автомобильных покрышек.



Депо для обслуживания высокоскоростных поездов

Планы железнодорожного строительства в Китае // Железные дороги мира. – 2017. - № 3. – С. 40-43

Китай продолжает декларировать масштабные инвестиции в строительство железнодорожной инфраструктуры, чтобы предотвратить замедление темпов роста экономики и подстегнуть развитие удаленных регионов. Тенденция финансовой поддержки подобных планов прослеживается и в 13-м пятилетнем плане (2016 – 2020 гг.).

Системная интеграция в ETCS уровня 2 без напольных сигналов // Железные дороги мира. – 2017. - № 3. – С. 72-75.

В декабре 2015 г. была введена в эксплуатацию линия Эрфурт – Галле/Лейпциг проекта VDE 8.2, где впервые в Германии внедрена европейская система управления движением поездов ETCS уровня 2 без напольных сигналов, что дает целый ряд преимуществ с точки зрения эксплуатационного процесса.



Дисплей ETCS на пульте машиниста поезда



Выборочный список статей

Попов К. М. Пути автоматизации нормирования топливно-энергетических ресурсов // *Локомотив.* – 2017. - № 3. – С.15-16.

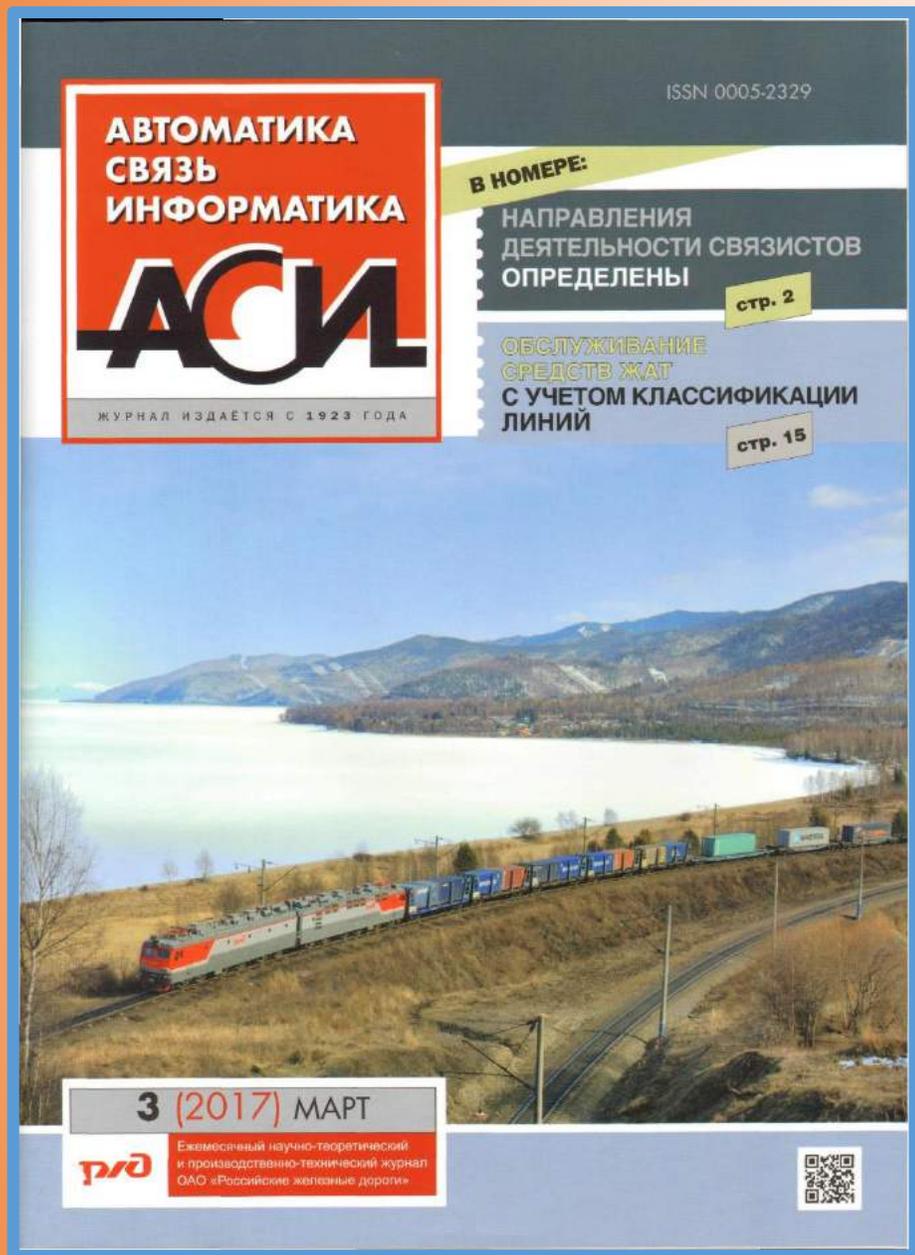
Анисимов В. П. Электрическая схема тепловоза 2ТЭ116 // *Локомотив.* – 2017. - № 3. – С.17-21.

Горячев В. Е. Схемы запуска и защиты преобразователя электропоезда ЭД4М // *Локомотив.* – 2017. - № 3. – С. 23-27.

Титов М.В. Схема пневматического тормозного оборудования электровоза 2ЭСб «Синара» // *Локомотив.* – 2017. - № 3. – С. 35-39.

Руднев В. С. Принципы работы основных узлов и агрегатов тепловоза // *Локомотив.* – 2017. - № 3. – С. 40-44.

Балабин В.Н. Перспективный привод водяных насосов дизеля / В.Н. Балабин, Г.И. Некрасов, В.Л. Александра // *Локомотив.* – 2017. - № 3. – С. 45-46.



Шабельников А.Н., Ольгейзер И.А. Методы повышения безопасности в КСАУ СП // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 3. – С. 8-10.

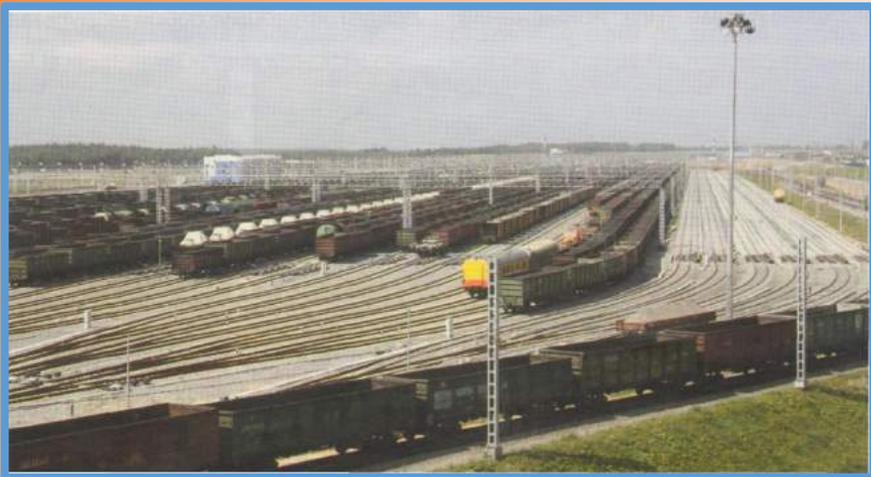
В статье рассмотрены проблемы безопасности, возникающие на стыке работы КСАУ СП в автоматизированном режиме и ручных вмешательств оперативного персонала. Предлагаются возможные способы безопасности в данных ситуациях.

Мухачев А.В. Обслуживание средств ЖАТ с учетом классификации линий // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 3. – С. 14-17.

Представлены пути повышения эффективности обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом классификации железнодорожных линий при организации этого процесса.

Березка М.П. АСУ «Экспресс-3»»: тарификация проездных документов // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 3. – С. 27-30.

В статье речь идет о составных частях проездного документа, а также классификации тарифов, различающихся по принципам построения и видам сообщения.



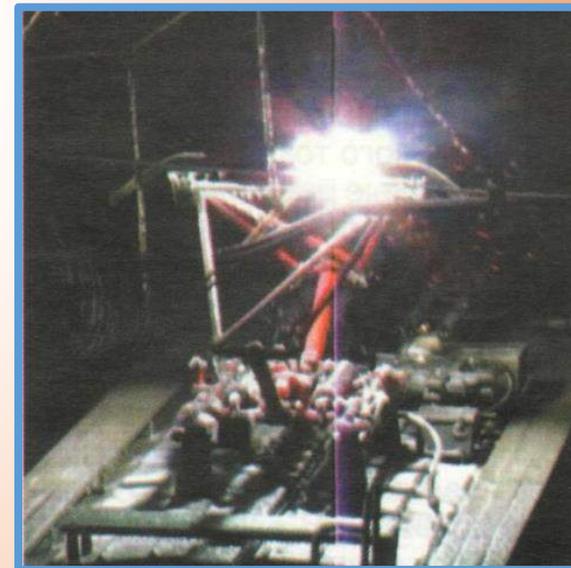
Горка на станции Лужская-Сортировочная

Подсосонная О. В. Горочное оборудование сортировочной станции Лужская // *Автоматика, связь, информатика.* – 2017. - № 3. – С. 11-13.

В 2014 году было начато строительство сортировочной горки на станции Лужская-Сортировочная с оснащением ее системой MSR32, которая обеспечивает управление роспуском составов и маневровыми передвижениями в соответствии с технологией работы ОАО «РЖД».

Ожиганов Н. В. Гололед на контактной сети и работа средств ЖАТ // *Автоматика, связь, информатика.* – 2017. - № 3. – С. 33-36.

Рассмотрены основные источники отказов устройств железнодорожной автоматики при токосъеме в условиях обледенения контактной подвески. Составлена и описана схема замещения процесса. Автором предложены технические методы повышения надежности работы устройств СЦБ.



Непрерывно горящая электрическая дуга

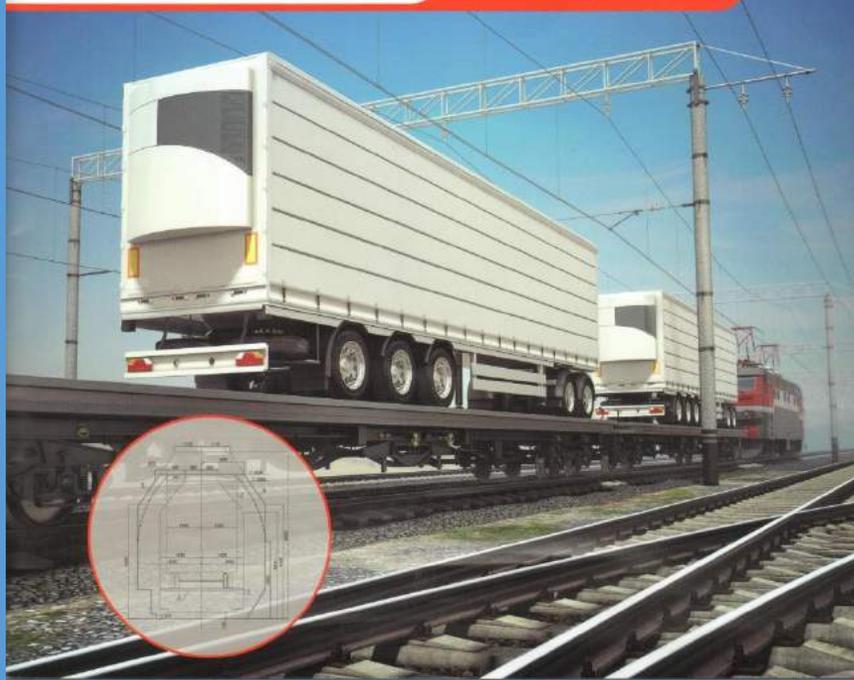


Вестник

Научно-исследовательского
института железнодорожного
транспорта

ISSN 2223-9731

Том 76, №1, 2017



Коган А.Я., Савин А.В. Методика определения расчетного срока службы безбалластного пути // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - №1. – С. 3-8.

Предлагается новая методика прогнозирования расчетного срока службы БВСП в реальных условиях высокоскоростного движения по результатам испытаний на Экспериментальном кольце с использованием математического моделирования.

Осьминин А.Т., Сотников Е.А., Осьминин М.А. Методические основы организации ремонтно-путевых работ при длительных закрытиях перегонов с их предоставлением по технологии «в створе» // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 1. – С. 25-30.

Рассмотрены условия эффективной организации ремонтно-путевых работ при использовании технологии длительного закрытия перегонов от суток и более, а также «окон» большой продолжительности.

Певзнер В.О., Зензинов Б.Н., Клементьев К.В. О необходимости дополнения норматива отвода ширины колеи // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 1. – С. 45-49.

Рассматриваются недостатки существующей системы оценки положения пути в плане.

Список статей



Жирков А.И., Фошкина Н.В., Кудинов И.А. Об энергетических показателях электровозов 2(3,4)ЭС5К // **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - № 1. – С. 3-11.

Преобразователь собственных нужд ПСН110У1 для электропоезда ЭП2Д / Вольский С.И. и др. // **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - №1. – С. 12-22.

Синявский И.В., Стрельцов А.И., Никонов Л.В. Модернизация шкафа питания ШП-232. Новые схемные решения / **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - № 1. – С. 23-28.

Сидоров О.А., Смердин А.Н., Голубков А.С. Инновационные технологии исследования систем токосяема, применяемые в Омском государственном университете путей сообщения // **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - № 1. – С. 29-38.

Попов П.В., Кострубин И.Л. Внедрение ГОСТ 32204-2013 «Токоприемники электроподвижного состава. Общие технические условия» // **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - № 1. – С. 39-47.

Бахвалов А.Ю., Юфанова А.Л. Параметрический синтез энергосберегающего электромагнита броневое типа минимальной массы // **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - № 1. – С. 48-55.

Севостьянов И.Г., Покидышев А.В. Пневматическая система тягового агрегата НП1 // **Вестник ВЭЛНИИ.** – 2017. - № 1. – С. 56-67.



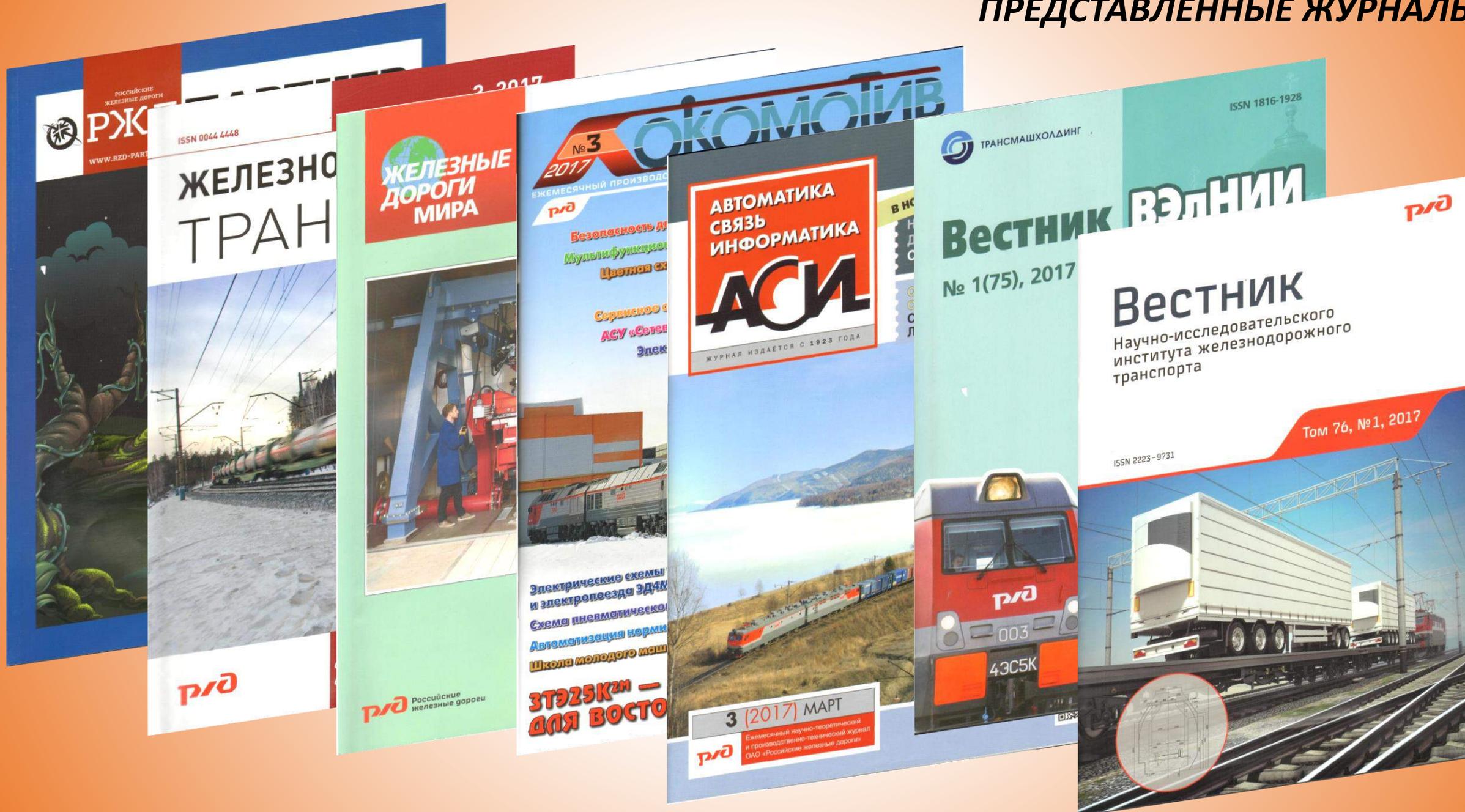
Солнцев А., Можаровская А. Мода на новые комплектующие: изменит ли она облик вагона? // РЖД Партнер. – 2017. - № 5/6. – С. 28-29.

Спрос на инновационный подвижной состав формирует спрос и на качественные комплектующие. Именно благодаря их новым типам собственникам удастся продлить срок службы вагона без отцепки в ремонт.

Солнцев А. Железная дорога цифровизируется // РЖД Партнер. – 2017. - № 5/6. – С. 58-59.

Современные системы железнодорожной автоматики и телемеханики позволяют перевозить по существующим маршрутам больше грузов с наименьшим интервалом, быстрее и безопаснее. За последние несколько лет в ОАО «РЖД» разработано и внедрено в эксплуатацию достаточно большое количество автоматизированных систем, которые позволили эффективнее организовать эксплуатационную работу.

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ
С представленными
журналами можно
ознакомиться в читальном
зале библиотеки

Аудитория 1102