**ЕЛИЗАРОВ Марк Тимофеевич (1863-1919)**

Родился в деревне Бестужевке [Самарской губернии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%8F), в крестьянской семье. В 1882 году окончил [Самарскую мужскую гимназию](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D1%83%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D0%B8%D0%BC%D0%BD%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D1%8F&action=edit&redlink=1), в 1886 - физико-математический факультет Петербургского университета.

Активно участвовал в революционном движении, был близок с семьей Ульяновых. Член [РСДРП](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB-%D0%B4%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B8%D1%8F) с [1893 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1893_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). Вел партработу в [Петербурге](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3), [Москве](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0), Самаре. В [1901 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1901_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) за участие в работе Московского социал-демократического комитета был арестован и выслан на 2 года в [Сызрань](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%8B%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%8C). В [1905 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1905_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в [Петербурге](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) входил в Оргбюро 1 Всероссийского железнодорожного съезда и руководил Узловым забастовочным комитетом, был арестован и выслан на 3 года в [Сызрань](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%8B%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%8C). Сотрудничал в местных газетах, в 1906 переехал в Самару и вошел в местный комитет [РСДРП](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%A1%D0%94%D0%A0%D0%9F). В 1909-1916 служил в страховых обществах «Саламандра», «Волга», РТСО. С марта 1916 директор-распорядитель Петербургского пароходства «По Волге».

После [Октябрьской революции](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D1%8E%D1%86%D0%B8%D1%8F) возглавлял [Народный комиссариат путей сообщения РСФСР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%B0%D1%82_%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B5%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%A0%D0%A1%D0%A4%D0%A1%D0%A0) по квоте [Викжеля](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D0%BA%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D1%8C) с 8 (21) ноября 1917. В феврале [1918 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1918_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) ушёл в отставку. Затем организовал и возглавил комиссариат по страхованию и борьбе с огнём. С [22 января](https://ru.wikipedia.org/wiki/22_%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F) 1919 года член коллегии [Народного комиссариата торговли и промышленности](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%88%D0%BD%D0%B5%D0%B9_%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B8_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0), но в марте того же года умер от [сыпного тифа](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%8B%D0%BF%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%82%D0%B8%D1%84).

Похоронен в семейном некрополе Ульяновых на «[Литераторских мостках](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BA%D0%B8)» [Волковского кладбища](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5).

*Источник:* [*https://ru.wikipedia.org/wiki/Елизаров,\_Марк\_Тимофеевич*](https://ru.wikipedia.org/wiki/Елизаров,_Марк_Тимофеевич)

***К биографической справке***

*В 1988 году Куйбышевскому институту инженеров железнодорожного транспорта присвоено имя первого народного комиссара путей сообщения* ***Марка Трофимовича Елизарова****. На основании указания МПС СССР от 21 марта 1991 г. № Г-544у Куйбышевский институт инженеров железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР переименован в Самарский институт инженеров железнодорожного транспорта им. М.Т. Елизарова МПС России. В 2002 году в соответствии с приказом Минобразования России от 09.04.2002 г. №1291 и Указанием МПС России от 16.04.2016 г. №50 Самарский институт инженеров железнодорожного транспорта им. М.Т. Елизарова переименован в Самарскую государственную академию путей сообщения, а в 2007 году приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 05.04.2007 г. №845 «Об аттестации и государственной аккредитации образовательных организаций» и с приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28.04.2007 г. №116 государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарская государственная академия путей сообщения» переименована в государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения».*